

Set Informativo

Edizione Marzo 2021

Questo documento rappresenta l'ultima versione aggiornata

Zurich Connect Motocicli e Ciclomotori

Il presente Set Informativo deve essere consegnato al Contraente prima della sottoscrizione del contratto di assicurazione e contiene:

- DIP - Documento Informativo Precontrattuale - edizione 03.2021
- DIP Aggiuntivo - Documento Informativo Precontrattuale Aggiuntivo - edizione 03.2021
- Condizioni Contrattuali redatte secondo le Linee Guida del Tavolo tecnico ANIA-Associazioni Consumatori-Associazioni intermediari per i Contratti Semplici e Chiari (ed. febbraio 2018) - edizione 03.2021
- Informativa privacy - edizione 07.2019

Le informazioni precontrattuali e contrattuali complete relative al prodotto sono fornite in altri documenti.

Che tipo di assicurazione è?

La polizza assicura la Responsabilità Civile Motocicli e Ciclomotori per i danni causati a terzi dalla circolazione in aree pubbliche e private, con formula bonus malus. La polizza assicura, solo se acquistati, i danni subiti dal veicolo assicurato a seguito di furto, incendio, Kasko collisione, Kasko abbigliamento, tutela legale, assistenza e infortuni al conducente.



Che cosa è assicurato?

Zurich Connect Motocicli e Ciclomotori prevede un Modulo base "responsabilità civile verso terzi" con le seguenti garanzie:

- ✓ RC Motocicli e Ciclomotori obbligatoria: la Compagnia assicura i rischi della responsabilità civile per i quali è obbligatoria per legge l'assicurazione.
- ✓ Responsabilità civile dei trasportati: la Compagnia assicura la responsabilità civile personale e autonoma dei trasportati a bordo del veicolo per i danni involontariamente cagionati a terzi durante e per effetto della circolazione.
- ✓ Responsabilità civile per fatto illecito di figli minori: la Compagnia assicura il proprietario o soggetto equiparato contro i rischi della responsabilità civile per i danni causati a terzi dalla circolazione del veicolo guidato, illecitamente, da figli minori e all'insaputa dell'assicurato.
- ✓ Responsabilità civile dell'assicurato per incendio del veicolo in aree private: la Compagnia si impegna a corrispondere le somme che per capitale, interessi e spese siano dovute all'assicurato a titolo di risarcimento per i danni materiali e diretti provocati a terzi dall'incendio, esplosione o scoppio del veicolo.
- ✓ Carico e scarico: la Compagnia assicura la responsabilità civile del conducente e del proprietario o soggetto equiparato per i danni involontariamente cagionati ai terzi dall'esecuzione delle operazioni di carico da terra sul veicolo e viceversa.

Vi sono inoltre altri 6 Moduli, che possono essere liberamente scelti pagando un premio aggiuntivo e che offrono una protezione ampia e modulabile.

- ✓ Modulo furto e incendio (opzionale)
- ✓ Modulo Kasko collisione (opzionale)
- ✓ Modulo Kasko abbigliamento (opzionale)
- ✓ Modulo tutela legale (opzionale)
- ✓ Modulo assistenza (opzionale)
- ✓ Modulo Infortuni del conducente (opzionale)

Zurich risarcisce i danni fino ad un importo massimo stabilito in polizza (c.d. massimale).



Che cosa non è assicurato?

- ✗ Il conducente del veicolo responsabile del sinistro, per i danni a persona e a cose;
- ✗ il proprietario e soggetti equiparati del veicolo (usufruttuario, acquirente con patto di riservato dominio, locatario nel caso di veicolo concesso in leasing), per i danni a cose;
- ✗ il coniuge non legalmente separato, il convivente, gli ascendenti e discendenti del conducente e del proprietario del veicolo per i danni a cose;
- ✗ i parenti ed affini entro il terzo grado del conducente e del proprietario del veicolo, se conviventi o a loro carico, per i danni a cose;
- ✗ se l'assicurato è una società, i soci a responsabilità illimitata e, se conviventi o a loro carico, i relativi coniugi non legalmente separati, i conviventi, gli ascendenti e discendenti, i parenti ed affini entro il terzo grado, per i danni a cose.



Ci sono limiti di copertura?

Sono esclusi da tutti i moduli:

- ! i danni causati da urto con animali selvatici.

Sono esclusi dal Modulo Furto e Incendio, Modulo Kasko Collisione e Modulo Kasko Abbigliamento:

- ! i danni avvenuti in conseguenza di atti di guerra, insurrezioni, occupazioni militari, invasioni, sviluppo (controllato o meno) di energia nucleare o di radioattività;
- ! i danni determinati o agevolati da dolo (compreso il suicidio o il tentato suicidio) o colpa grave del contraente, dell'assicurato, delle persone presenti nel loro stato di famiglia, dei loro dipendenti o delle persone da loro incaricate o autorizzate alla guida, riparazione o custodia del veicolo;! i danni avvenuti in conseguenza di terremoti, eruzioni vulcaniche, trombe d'aria, uragani, allagamenti, alluvioni, inondazioni, grandine, slavine, caduta anche accidentale di neve, venti oltre gli 80 km/h, oggetti trasportati dal vento, frane o smottamento di terreno;
- ! i danni avvenuti in conseguenza di tumulti popolari, scioperi, sommosse, atti di terrorismo, sabotaggio e atti di danneggiamento volontario;
- ! i danni conseguenti ad appropriazione indebita.



Dove vale la copertura?

In riferimento al modulo "Responsabilità civile verso terzi":

- ✓ L'assicurazione è valida in Italia, nella Città del Vaticano, nella Repubblica di San Marino e negli Stati aderenti all'Unione Europea, in Islanda, in Liechtenstein, in Norvegia, nel Principato di Monaco, in Svizzera e in Andorra.
- ✓ L'assicurazione è valida anche negli Stati facenti parte del sistema della Carta Verde riportati nel certificato internazionale di assicurazione (Carta Verde), che ti viene rilasciato insieme al certificato di assicurazione.
- ✓ L'assicurazione non vale invece per gli Stati le cui sigle internazionali siano barrate sulla Carta Verde.

In riferimento al modulo "Tutela legale":

- ✓ L'assicurazione opera, nell'ipotesi di danni extracontrattuali o di procedimento penale, in tutti gli Stati d'Europa e nei Paesi Extraeuropei che si affacciano sul Bacino del Mar Mediterraneo; negli altri casi, in Italia, Città del Vaticano e Repubblica di San Marino.

In riferimento al modulo "Assistenza":

- ✓ L'assicurazione, a meno che nelle singole garanzie non sia precisato diversamente, vale nel Territorio italiano, della Città del Vaticano, della Repubblica di San Marino e degli Stati dell'Unione Europea, nonché per il territorio dell'Islanda, del Liechtenstein, di Andorra, della Norvegia, del Principato di Monaco, della Svizzera e negli altri paesi esteri nei quali, mediante rilascio di apposita Carta Verde, è valida la garanzia R.C. Motocicli e Ciclomotori per il veicolo.

Per tutti gli altri moduli:

- ✓ L'assicurazione vale per il territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano, della Repubblica di San Marino e degli Stati dell'Unione Europea, ed inoltre per il territorio dell'Islanda, del Liechtenstein, di Andorra, della Norvegia, del Principato di Monaco, e della Svizzera.



Che obblighi ho?

Alla sottoscrizione del contratto il contraente e l'assicurato devono fornire alla Compagnia informazioni veritiere, esatte e complete sul rischio da assicurare.

Se in corso di contratto si verificano cambiamenti che comportano un aggravamento o una diminuzione del rischio assicurato, il contraente e l'assicurato devono immediatamente comunicarli per iscritto alla Compagnia. Le dichiarazioni non veritiere, inesatte o reticenti, o l'omessa comunicazione dell'aggravamento del rischio, possono comportare la perdita totale del diritto all'indennizzo, nonché la stessa cessazione dell'assicurazione, ai sensi degli art. 1892, 1893, 1894, 1898 del Codice civile.

Il contraente e l'assicurato sono tenuti, a comunicare per iscritto alla Compagnia l'esistenza di eventuali altre assicurazioni per lo stesso rischio e a richiedere a ciascun assicuratore l'indennizzo dovuto secondo il rispettivo contratto, purché le somme complessivamente riscosse a titolo di indennizzo non superino l'ammontare del danno. Al momento del sinistro il contraente e l'assicurato sono comunque tenuti ad avvisare tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri. Se il contraente e l'assicurato omettono di dare l'avviso di cui sopra, la Compagnia non è tenuta a corrispondere l'indennizzo.

Il rischio è il medesimo se l'interesse assicurato, la cosa assicurata e l'assicurato sono gli stessi e il sinistro avviene nel periodo di tempo nel quale opera la copertura assicurativa di tutti gli assicuratori.



Quando e come devo pagare?

Il premio ha periodicità annuale. E' possibile pagare il premio tramite carta di credito, bonifico on line MyBank, presso punti SisalPay o Lottomatica, Apple Pay, bonifico bancario e bollettino di conto corrente postale. Il premio è comprensivo di imposte e oneri parafiscali.



Quando comincia la copertura e quando finisce?

La copertura comincia dalla data indicata nel modulo di polizza oppure dalla data del pagamento del premio o della prima rata di premio, se successiva. Ha durata annuale e non prevede tacito rinnovo.

La copertura finisce alla scadenza indicata nel modulo di polizza oppure al quindicesimo giorno successivo alla scadenza, qualora il veicolo assicurato non sia stato nel frattempo assicurato presso altra Compagnia. In caso di frazionamento del premio, se il contraente non paga la seconda rata di premio, la copertura resta sospesa dalle ore 24 del 15° giorno dopo quello della scadenza.

Il contraente può sospendere temporaneamente l'assicurazione (una volta nell'arco di vita della polizza), ma in questo caso e per tutta la durata della sospensione, il veicolo è privo di copertura assicurativa e non deve essere utilizzato né parcheggiato in aree pubbliche o in aree aperte al pubblico.



Come posso disdire la polizza?

Il contraente, entro 14 giorni dal momento in cui il contratto è concluso, può esercitare il diritto di ripensamento senza doverne indicare il motivo, cioè può chiedere alla Compagnia che cessino gli effetti del contratto (recesso). Per esercitare il diritto di ripensamento il contraente deve:

- inviare una richiesta alla Compagnia, via mail all'indirizzo documenti@zurich-connect.it, oppure tramite raccomandata con ricevuta di ritorno a Zurich Insurance Company Ltd, Rappresentanza Generale per l'Italia, Via Benigno Crespi 23, 20159 Milano, tramite apposite funzionalità dell'area riservata del sito internet www.zurich-connect.it, tramite posta elettronica certificata all'indirizzo Zurich.Insurance.Company@pec.zurich.it;
- far pervenire alla Compagnia, via fax o email, una dichiarazione attestante l'avvenuta distruzione del certificato di Assicurazione e della Carta Verde in suo possesso.

Il contraente ha altresì il diritto di chiedere la risoluzione anticipata del contratto nei casi di vendita, consegna in conto vendita, furto o rapina, demolizione o esportazione definitiva del veicolo. In questi casi il contraente deve darne tempestiva comunicazione alla Compagnia e ha diritto al rimborso della parte di premio già pagata relativa al periodo residuo al netto delle quote relative alle imposte e oneri parafiscali.

Assicurazione R.C. Motocicli e Ciclomotori

Documento informativo precontrattuale aggiuntivo per i prodotti assicurativi
R.C. Motocicli e Ciclomotori
(DIP Aggiuntivo R.C. Motocicli e Ciclomotori)

Zurich Insurance Company Ltd - Rappresentanza Generale per l'Italia
che opera con il marchio Zurich Connect

Contratto di Assicurazione Motocicli e Ciclomotori

Data di realizzazione: luglio 2020 - Ultimo Aggiornamento: marzo 2021
Questo documento rappresenta l'ultima versione aggiornata.



Il presente documento contiene informazioni aggiuntive e complementari rispetto a quelle contenute nel documento informativo precontrattuale per i prodotti assicurativi danni (DIP Danni), per aiutare il potenziale contraente a capire più nel dettaglio le principali caratteristiche del prodotto, gli obblighi contrattuali e la situazione patrimoniale dell'impresa.

Il contraente deve prendere visione delle condizioni di assicurazione prima della sottoscrizione del contratto.

Società: Zurich Insurance Company Ltd, avente sede a Zurigo, Mythenquai 2 - Iscritta nel Registro Commercio Zurigo n. CHE-105.833.114 e sottoposta alla vigilanza dell'Autorità Svizzera preposta alla regolamentazione sui mercati finanziari - Capitale sociale fr. sv. 825.000.000 i.v. - Zurich Insurance Company Ltd - Rappresentanza Generale per l'Italia svolge la propria attività assicurativa in Italia in regime di stabilimento nei rami danni attraverso la propria Rappresentanza Generale per l'Italia avente sede in Via Benigno Crespi, 23 - 20159 Milano - Tel. +39.0259661 - Fax +39.0259662603 - Iscritta all'Albo Imprese IVASS il 01.12.15 al n. 2.00004 - Patrimonio netto di 741,5 milioni di euro, formato da un fondo di dotazione di 449,5 milioni di euro e riserve patrimoniali per 292 milioni di euro.

Capogruppo del Gruppo Zurich Italia, iscritto all'Albo Gruppi IVASS il 28.5.08 al n. 2 - C.F./P.IVA/R.I. Milano 01627980152 - Imp. aut. con Provvedimento IVASS n. 0054457/15 del 10.6.15 - Rappresentante Generale per l'Italia: A. Castellano - Sito internet: www.zurich-connect.it - Indirizzo PEC: zurich.insurance.company@pec.zurich.it - Zurich Insurance Company Ltd - Rappresentanza Generale per l'Italia non è tenuta alla determinazione dell'indice di solvibilità conforme alla normativa Solvency II.

Al contratto si applica la legge italiana.



Che cosa è assicurato?

L'ampiezza dell'impegno dell'impresa è rapportato ai massimali e, se previste, alle somme assicurate concordate con il contraente.

GARANZIA "RESPONSABILITÀ CIVILE VERSO TERZI"

Massimali	Gli importi minimi di legge sono pari a 6.070.000,00 euro per i danni alle persone (per sinistro e indipendentemente dal numero di vittime) e a 1.220.000,00 euro per sinistro per i danni alle cose. E' possibile stipulare la polizza con massimali superiori a quelli minimi accettando di pagare un premio più alto.
Tipo di guida	È possibile personalizzare la polizza in base al conducente, secondo le seguenti modalità: <ul style="list-style-type: none">• GUIDA LIBERA: Il veicolo identificato in polizza può essere guidato da chiunque, purché nel rispetto della Legge.• GUIDA ESCLUSIVA: Il veicolo identificato in polizza può essere guidato esclusivamente dal contraente che sia anche proprietario o soggetto equiparato. Se al momento del sinistro si trova alla guida del veicolo un conducente diverso da quello dichiarato, la Compagnia eserciterà il proprio diritto di rivalsa fino ad un massimo di 2.500,00 Euro per ogni sinistro a titolo di franchigia.

Quali coperture posso aggiungere alla R.C. MOTOCICLI e CICLOMOTORI pagando un premio aggiuntivo?

In aggiunta alla garanzia R.C. Motocicli e Ciclomotori obbligatoria è possibile, ma non obbligatorio, acquistare ulteriori garanzie e servizi di assistenza.

Modulo FURTO E INCENDIO (opzionale)

Garanzie di base	<p>Furto: in caso di furto o rapina tentati o consumati, il contratto copre la perdita totale o parziale del veicolo, inclusi i pezzi di ricambio e gli accessori di serie stabilmente fissati sul veicolo stesso, e i danni derivanti dal furto o dalla rapina, con gli scoperti previsti dal contratto stesso.</p> <p>Incendio: a seguito di incendio, esplosione, scoppio, fulmine, il contratto copre i danni subiti dal veicolo assicurato, inclusi i pezzi di ricambio e gli accessori di serie stabilmente fissati sul veicolo.</p> <p>Sono comunque sempre operanti senza pagamento di premio aggiuntivo le seguenti estensioni:</p> <ul style="list-style-type: none">• incendio da tumulti popolari;• circolazione abusiva;• caduta corpi orbitanti.
-------------------------	--

<p>Limitazioni, esclusioni e rivalse</p>	<p>La sola garanzia “Furto” prevede le seguenti percentuali di scoperto a scelta dell’assicurato:</p> <ul style="list-style-type: none"> • per i ciclomotori scoperto del 25% con un minimo pari a 100,00 Euro; • per i motocicli scoperto del 10% con un minimo pari a 200,00 Euro oppure scoperto del 20% con un minimo pari a 400,00 Euro. <p>Esclusioni La garanzia non è operante:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Per sinistri avvenuti durante la partecipazione del veicolo a gare o competizioni sportive ufficiali, alle relative prove e alle verifiche preliminari e finali previste dal regolamento di gara oppure se il veicolo circola nelle zone a queste riservate sia all’interno che all’esterno degli autodromi; b) Per sinistri avvenuti nelle aree aeroportuali; c) Per semplici bruciature non seguite da incendio; d) Per danni causati o derivati da fenomeno elettrico comunque manifestatosi; e) Per furto di ciclomotori e motocicli per i quali non sia stato attivato un efficace congegno di bloccaggio; f) Per furto o incendio di apparecchi autoradio, CD, video installati su ciclomotori, motocicli; g) In caso di furto se per lo stesso sono state utilizzate le chiavi del veicolo, a meno che l’assicurato non abbia denunciato precedentemente alle autorità competenti il furto delle chiavi.
<p>Modulo KASKO collisione (opzionale)</p>	
<p>Garanzie di base</p>	<p>Indennizzo dei danni materiali e diretti subiti dal veicolo (con esclusione dei pezzi di ricambio, accessori di serie) in conseguenza di collisione con altro veicolo a motore identificato.</p>
<p>Limitazioni, esclusioni e rivalse</p>	<p>La garanzia “Kasko Collisione” prevede un massimale di 2.000,00 Euro per sinistro e per anno assicurativo. Per ogni sinistro la Compagnia applica uno scoperto del 10%, con un minimo di 200,00 Euro.</p> <p>Esclusioni La garanzia non è operante:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Per sinistri avvenuti durante la partecipazione del veicolo a gare o competizioni sportive ufficiali, alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste dal regolamento di gara oppure se il veicolo circola nelle zone a queste riservate sia all’interno che all’esterno degli autodromi; b) Per sinistri avvenuti nelle aree aeroportuali; c) Se il conducente non è abilitato alla guida a norma delle disposizioni in vigore; d) Se il Veicolo è soggetto a provvedimento di fermo amministrativo e non sono stati rispettati i criteri di custodia stabiliti dall’art. 214 Codice della Strada; e) Se sono state violate le previsioni contrattuali di Guida esclusiva; f) Per i danni subiti dal veicolo se non abilitato alla circolazione per mancata revisione ai sensi delle disposizioni del Codice della Strada; g) Per i danni causati da cose o animali trasportati sul veicolo; h) Per i danni da operazioni di carico e scarico; i) Per i danni subiti a causa di traino attivo o passivo, di manovre a spinta o a mano o di circolazione fuori strada; j) Per i danni coperti dal Modulo Furto e Incendio; k) Per i danni conseguenti ad incendio, esplosione, scoppio, fulmine non determinato dalla collisione con altro veicolo a motore identificato; l) Per i danni alle ruote (inclusi cerchioni, coperture e camere d’aria) se non verificatisi congiuntamente ad altri danni indennizzabili; m) Se il conducente, al momento del sinistro, <ul style="list-style-type: none"> • Guidava in stato di ebbrezza; o • Guidava sotto l’influenza di sostanze stupefacenti; o • È stato sanzionato ai sensi degli articoli 186, 186-bis o 187 del Codice della Strada.
<p>Modulo KASKO abbigliamento (opzionale)</p>	
<p>Garanzie di base</p>	<p>Indennizzo dei danni subiti dall’abbigliamento ed al casco del conducente del veicolo in conseguenza di collisione con altro veicolo a motore identificato.</p> <p>La copertura è operante se l’assicurato conserva i documenti fiscali (fattura o ricevuta) relativi all’acquisto di abbigliamento e casco del conducente per tutta la durata dell’assicurazione.</p>

<p>Limitazioni, esclusioni e rivalse</p>	<p>La garanzia “Kasko Abbigliamento” prevede un indennizzo con un importo forfettario fino a 500 Euro erogabile una sola volta nell’anno assicurativo.</p> <p>Esclusioni</p> <p>a) Per sinistri avvenuti durante la partecipazione del veicolo a gare o competizioni sportive ufficiali, alle relative prove e alle verifiche preliminari e finali previste dal regolamento di gara oppure se il veicolo circola nelle zone a queste riservate sia all’interno che all’esterno degli autodromi;</p> <p>b) Per i sinistri avvenuti nelle aree aeroportuali;</p> <p>c) Se il conducente non è abilitato alla guida a norma delle disposizioni in vigore;</p> <p>d) Se sono state violate le previsioni contrattuali di Guida esclusiva;</p> <p>e) Per i danni avvenuti in conseguenza della guida da parte di persone che usano il veicolo contro la volontà del proprietario</p> <p>f) Se il conducente, al momento del sinistro, guidava</p> <ul style="list-style-type: none"> • Guidava in stato di ebbrezza; o • Guidava sotto l’influenza di sostanze stupefacenti; o • È stato sanzionato ai sensi degli articoli 186, 186-bis o 187 del Codice della Strada.
<p>TUTELA LEGALE (opzionale)</p>	
<p>Garanzie di base</p>	<p>Spese di assistenza stragiudiziale e giudiziale necessarie per la tutela degli interessi dell’assicurato se, a causa di eventi connessi alla proprietà o alla guida del veicolo assicurato o per eventi che lo coinvolgano in veste di ciclista, pedone o trasportato su qualsiasi mezzo:</p> <p>a) Subisce danni extracontrattuali dovuti a fatto Illecito di terzi;</p> <p>b) È sottoposto a procedimento penale per delitto colposo o per contravvenzione; sono inclusi i reati di omicidio stradale e lesioni personali stradali gravi o gravissime; la garanzia è esclusa in caso di imputazione per guida in stato di ebbrezza, se è stato accertato un valore corrispondente a un tasso alcolemico pari o superiore a 1,2 g/l;</p> <p>c) Deve presentare ricorso contro il provvedimento che lo ha privato della patente di guida, se e solo se il provvedimento è adottato come conseguenza diretta ed esclusiva di un evento della circolazione che ha provocato la morte o lesioni a persone;</p> <p>d) Deve presentare istanza per ottenere il dissequestro del veicolo coinvolto in un incidente stradale con terzi;</p> <p>e) Deve sostenere controversie di diritto civile di natura contrattuale, per le quali il valore in lite è superiore a Euro 250,00;</p> <p>f) È sottoposto a procedimento penale per delitto doloso, se e solo se venga prosciolto o assolto con decisione passata in giudicato. In tali ipotesi la Compagnia anticiperà le spese, con il limite di Euro 2.000,00, in attesa della definizione del giudizio. In caso di estinzione del reato o se il giudizio si concluderà con sentenza diversa da assoluzione, proscioglimento, derubricazione del reato da doloso a colposo. La Compagnia richiederà all’assicurato il rimborso di tutte le spese anticipate;</p> <p>g) Deve presentare ricorso al Prefetto o opposizione al Giudice ordinario competente contro l’Ordinanza-Ingiunzione di pagamento di una somma di denaro quale sanzione amministrativa; tale garanzia vale:</p> <p>I. Quando la sanzione amministrativa è applicata in seguito ad un incidente della circolazione stradale e il comportamento che ha causato la sanzione amministrativa ha influito sulla dinamica del sinistro e sull’attribuzione di responsabilità;</p> <p>II. nei casi diversi da quelli previsti al punto precedente, la garanzia è operante, con il limite di un ricorso per ciascun anno assicurativo, solo se la sanzione amministrativa è di importo superiore ad Euro 100,00 ed esistono i presupposti per presentare il ricorso.</p> <p>Ad integrazione di tali garanzie, la Compagnia garantisce un servizio di consulenza legale telefonica nell’ambito delle materie previste dal contratto.</p>
<p>Limitazioni, esclusioni e rivalse</p>	<p>Scoperti e Massimali: È previsto un massimale fisso pari a 20.000 Euro; non è prevista l’applicazione di scoperti e/o franchigie. Sono previsti sottolimiti per alcune specifiche garanzie.</p> <p>In particolare in caso di arresto, minaccia di arresto o procedimento penale all’estero in uno dei Paesi ove la garanzia è operante:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Limite massimo di 10 ore lavorative per assistenza di un interprete - Limite massimo di 1.000,00 Euro per traduzioni di verbali o atti del procedimento - Limite massimo di 20.000,00 Euro per cauzione disposta da Autorità competente <p>Esclusioni:</p> <p>La garanzia è esclusa per:</p> <p>a) durante la partecipazione del veicolo a gare o competizioni sportive, alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste dal regolamento di gara;</p> <p>b) danni subiti per disastro ecologico, atomico, radioattivo;</p>

	<p>c) per fatti dolosi dell'assicurato;</p> <p>d) materia fiscale e amministrativa, salvo quanto previsto dalla garanzia;</p> <p>e) se il conducente non è abilitato o non è in possesso dei requisiti alla guida secondo la normativa vigente;</p> <p>f) se il conducente guida il veicolo con patente non regolare o diversa da quella prescritta o non ottempera agli obblighi stabiliti in patente; se tuttavia il conducente non ha ancora ottenuto la patente, pur avendo superato gli esami di idoneità alla guida o è munito di patente scaduta, ma ottiene il rilascio o il rinnovo della stessa entro i 60 giorni successivi al sinistro, la garanzia diventa operante;</p> <p>g) se il conducente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • è imputato per guida in stato di ebbrezza (art. 186-186bis del Codice della Strada) ed è accertato un valore corrispondente a un tasso alcolemico superiore a 1,2 g/l, o • è imputato per guida sotto l'influsso di sostanze stupefacenti o psicotrope (187 del Codice della Strada), o • gli sono state applicate le sanzioni ai sensi dei suddetti articoli, o • nei casi di inosservanza degli obblighi di cui all'art. 189 del Codice della Strada (fuga o omissione di soccorso). <p>In tali casi, la presente garanzia è sospesa e condizionata alla successiva assoluzione o proscioglimento con decisione passata in giudicato. Se si verificheranno l'assoluzione o proscioglimento con decisione passata in giudicato, D.A.S. rimborserà le spese legali sostenute per la difesa, ma non le rimborserà nel caso in cui sia stata dichiarata l'impossibilità di procedere con il processo per l'estinzione del Reato per qualsiasi causa;</p> <p>h) se il veicolo non è coperto da regolare assicurazione obbligatoria R.C. Motocicli e Ciclomotori;</p> <p>i) se il veicolo è usato in difformità agli usi indicati nel libretto di circolazione.</p> <p>La Compagnia non si farà carico delle seguenti spese:</p> <p>a) spese, anche preventivate, non concordate con DAS, secondo le regole previste nella denuncia del sinistro e nelle fasi di gestione del sinistro e scelta del legale, in particolare si ricorda che per la gestione di una controversia prima dell'azione in giudizio non saranno coperte le spese per incarichi conferiti dall'assicurato a professionisti diversi da quelli autorizzati da DAS;</p> <p>b) spese del legale per attività che non sono state effettivamente svolte o dettagliate in parcella;</p> <p>c) spese di viaggio e di soggiorno dovute al legale che, per l'esecuzione dell'incarico ricevuto, deve trasferirsi fuori dal proprio domicilio professionale;</p> <p>d) onorari per l'intervento di più di un legale nell'ambito dello stesso grado di giudizio. Se l'assicurato sceglie un legale non residente presso il circondario del tribunale in cui ha sede il giudice competente a decidere la controversia, la Compagnia sostiene o rimborsa gli onorari di un legale domiciliatario fino ad un importo di 3.000 euro, per sinistro e per anno, escludendo ogni duplicazione di onorari;</p> <p>e) spese dovute da altri soggetti debitori e poste a carico dell'assicurato secondo il principio di solidarietà (art. 1292 Codice civile);</p> <p>f) spese ulteriori rispetto a quelle del legale incaricato per la gestione della controversia, se tale controversia si conclude con una transazione non concordata con DAS;</p> <p>g) il pagamento di multe, ammende e sanzioni in genere;</p> <p>j) gli oneri fiscali, ad eccezione dell'IVA indetraibile per l'assicurato esposta nelle fatture dei professionisti incaricati e del contributo unificato di iscrizione a ruolo.</p> <p>Nel caso di vertenze contrattuali, la garanzia assicurativa riguarda i sinistri che insorgono trascorsi 90 giorni dalla stipulazione del contratto.</p>
--	--

ASSISTENZA (opzionale)

<p>Garanzie di base</p>	<p>Nel caso di ciclomotori, la copertura è prestata secondo la Formula "Ciclomotori".</p> <p>Nel caso di motocicli, il contraente può scegliere, indicandolo nel modulo di polizza e pagando il relativo premio, le garanzie previste rispettivamente dalla Formula "Classic" e dalla Formula "Top".</p> <p>Per la Forma "Ciclomotori" le prestazioni garantite sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Officina Mobile (Depannage) - Soccorso stradale - Recupero del veicolo fuori strada - Invio pezzi di ricambio - Anticipo delle cauzioni penale e civile (Garanzia operante fuori da Italia, San Marino e Città del Vaticano)
--------------------------------	--

	<p>Per la Forma “Classic” le prestazioni garantite sono tutte quelle comprese nella Forma “Ciclomotori” ed inoltre:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Estensione Officina Mobile (Depannage) - Estensione Soccorso stradale - Spese di rimessaggio - Spese di albergo - Auto sostitutiva (Garanzia operante solo in Italia) <p>Per la Forma “Top” le prestazioni garantite sono tutte quelle comprese nella Forma “Classic” ed inoltre:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Demolizione (Garanzia operante solo in Italia) - Invio di un'autoambulanza (Garanzia operante solo in Italia) - Consulenza medica - Viaggio per il recupero del veicolo - Rientro dei passeggeri - prosecuzione del viaggio - Autista a disposizione - Anticipo spese di prima necessità - Viaggio di un familiare - Rientro sanitario - Rientro con un familiare - Accompagnamento minori - Rientro salma - Rimpatrio del veicolo a mezzo pianale (Garanzia operante fuori da Italia, San Marino e Città del Vaticano) - Anticipo spese legali (Garanzia operante fuori da Italia, San Marino e Città del Vaticano) - Interprete a disposizione (Garanzia operante fuori da Italia, San Marino e Città del Vaticano) - Anticipo delle spese mediche, chirurgiche, farmaceutiche e ospedaliere - Richiesta documenti in caso di furto totale - Auto sostitutiva (Garanzia operante solo in Italia)
<p>Limitazioni, esclusioni e rivalse</p>	<p>Scoperti e Massimali: sono previsti massimali variabili per le singole prestazioni. Non è prevista l'applicazione di scoperti e/o franchigie.</p> <p>Esclusioni:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nessuna prestazione assistenza è dovuta se l'assicurato non si è rivolto alla struttura organizzativa prima di effettuare qualsiasi azione o assumere un impegno di spesa; 2. Nessuna prestazione assistenza è dovuta per sinistri provocati o dipendenti da o avvenuti durante: <ol style="list-style-type: none"> a) Per sinistri avvenuti durante la partecipazione del veicolo a gare o competizioni sportive, alle relative prove e alle verifiche preliminari e finali previste dal regolamento di gara oppure se il veicolo circola nelle zone a queste riservate sia all'interno che all'esterno degli autodromi; b) Per sinistri avvenuti nelle aree aeroportuali; c) Per i danni, diretti ed indiretti, causati da veicolo alimentato a metano o GPL (anche in alternativa ad altre forme di alimentazione) e avvenuti nelle aree ove l'accesso a questa tipologia di veicoli è vietato dalla legge; d) Per sinistri avvenuti a seguito di scioperi, rivoluzioni, sommosse o movimenti popolari, saccheggi, atti di terrorismo e di vandalismo di massa; e) Per sinistri avvenuti a seguito di terremoti, fenomeni atmosferici aventi caratteristiche di calamità naturale o fenomeni di trasmutazione del nucleo dell'atomo, radiazioni provocate dall'accelerazione artificiale di particelle atomiche, epidemie o pandemie; f) Per sinistri avvenuti a seguito di dolo o colpa grave dell'assicurato o delle persone di cui deve rispondere, ivi compreso il suicidio o il tentato suicidio; g) Per sinistri avvenuti a seguito di abuso di alcolici o psicofarmaci, nonché dall'uso non terapeutico di stupefacenti e allucinogeni; h) negli stati che si trovino in stato di guerra dichiarata o di fatto o la cui condizione di belligeranza è stata resa di pubblica notizia; i) nei Paesi indicati nel sito http://watch.exclusive-analysis.com/lists/cargo con un grado di rischio uguale o superiore a 4.0. 3. La garanzia è prestata non più di una volta per tipo di prestazione per singolo sinistro, per un massimo di tre sinistri per anno assicurativo; 4. La durata massima della garanzia per ogni periodo di permanenza continuata all'estero nel corso del periodo di assicurazione è di 60 giorni; 5. Qualora l'assicurato non usufruisca di una o più prestazioni, la Compagnia non è tenuta a fornire indennizzi o prestazioni alternative di alcun genere a titolo di compensazione; 6. Danni causati dall'intervento delle Autorità del Paese nel quale è prestata l'assistenza o conseguenti ad ogni altra circostanza fortuita e imprevedibile.

INFORTUNI DEL CONDUCENTE (opzionale)

Garanzie di base	<p>Infortunati al conducente che guida il veicolo col consenso del proprietario o soggetto equiparato, se avvenuti: durante la circolazione del veicolo, mentre il conducente sale o scende dal veicolo e quando il conducente effettua operazioni attorno al veicolo (ad esempio riparazioni).</p> <p>La garanzia è prestata anche in caso di: (i) asfissia per involontaria aspirazione di gas e vapori; (ii) annegamento a seguito di incidente occorso al veicolo identificato in polizza; (iii) infortuni derivanti da effetti della temperatura esterna e degli eventi atmosferici, compresa l'azione del fulmine; (iv) infortuni derivanti da caduta di rocce, pietre, alberi e simili, nonché da valanghe, slavine e frane; (v) infortuni derivanti da imperizia, imprudenza o negligenza dovuti anche a colpa grave; (vi) infortuni sofferti in caso di malore o incoscienza.</p> <ul style="list-style-type: none">• <u>Caso di morte</u>: la somma assicurata viene corrisposta ai beneficiari non oltre il quarto grado o aventi diritto se, in conseguenza dell'infortunio indennizzabile ed entro due anni dallo stesso, si verifica il decesso dell'assicurato.• <u>Caso di invalidità permanente</u>: la Compagnia paga un indennizzo calcolato sulla base della somma assicurata per invalidità permanente assoluta se, in conseguenza dell'infortunio ed entro due anni dallo stesso, si verifica l'invalidità permanente.
Limitazioni, esclusioni e rivalse	<p><u>Caso di invalidità permanente</u>: la franchigia per il caso di invalidità permanente viene fatta con le seguenti modalità:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Invalidità permanente inferiore o pari al 8%: non viene corrisposto alcun indennizzo;b) Invalidità permanente superiore al 8% ma inferiore o pari al 25%: l'indennizzo viene pagato solo per la parte che supera il 8%;c) Invalidità permanente superiore al 25%: l'indennizzo viene pagato integralmente senza franchigia. <p>Esclusioni:</p> <p>La garanzia non è operante:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Per sinistri avvenuti durante la partecipazione del veicolo a gare o competizioni sportive ufficiali, alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste dal regolamento di gara oppure se il veicolo circola nelle zone a queste riservate sia all'interno che all'esterno degli autodromi;b) Per sinistri avvenuti nelle aree aeroportuali;c) Per infortuni dovuti a stato di ubriachezza o sofferti sotto l'effetto di stupefacenti, allucinogeni e simili;d) Gli infortuni conseguenti ad atti di autolesionismo, suicidio o tentato suicidio dell'assicurato;e) Per infortuni conseguenti ad atti dolosi o temerari dell'assicurato; sono coperti gli infortuni per atti compiuti per legittima difesa o per dovere di solidarietà umana;f) Per infortuni derivanti da fatti di guerra, insurrezione, terremoto, alluvioni, inondazioni, eruzioni vulcaniche;g) Per infortuni che siano conseguenza di trasformazioni, dirette o indirette, o assestamenti energetici dell'atomo, naturali o provocati, e ad accelerazioni di particelle atomiche (ad esempio: fissione e fusione nucleare, isotopi radioattivi, macchine acceleratrici, raggi X);h) Per infarti ed ernie di qualsiasi tipo;i) Se il conducente non è abilitato alla guida a norma delle disposizioni in vigore;j) Se il trasporto non è effettuato conformemente alle disposizioni vigenti, alle indicazioni della carta di circolazione o all'uso dichiarato dal contraente;k) Per le persone che usano il veicolo senza il consenso del proprietario o soggetto equiparato;l) Per gli infortuni derivanti dalla pratica di sport professionistico, o di attività sportive in qualsiasi modo remunerate o alle quali l'assicurato dedichi impegno temporale prevalente rispetto a qualsiasi altra attività da lui esercitata;m) Per le persone aventi più di 80 anni di età.



Che cosa NON è assicurato?

Rischi esclusi

Non vi sono informazioni ulteriori rispetto a quelle fornite nel DIP Danni.



Ci sono limiti di copertura?

Limitazioni, esclusioni e rivalse

Assicurazione di Responsabilità Civile Motocicli e Ciclomotori (R.C Motocicli e Ciclomotori), ulteriori casi di limitazioni:

- a) **Se il conducente non è abilitato alla guida;**
- b) **Nel caso di veicolo con targa in prova, se la circolazione avviene in violazione delle previsioni di legge che disciplinano tale tipo di circolazione;**
- c) **Nel caso di veicolo dato a noleggio con conducente, se**
 - i. **Il veicolo non è guidato dal proprietario o soggetto equiparato o da un suo dipendente; o**
 - ii. **Il noleggio è effettuato senza la necessaria licenza;**
- d) **In caso di dolo del conducente;**
- e) **Se il conducente, al momento del sinistro,**
 - i. **Guidava in stato di ebbrezza, o**
 - ii. **Guidava sotto l'influenza di sostanza stupefacenti; o**
 - iii. **È stato sanzionato ai sensi degli articoli 186, 186-bis o 187 del Codice della Strada.**

In questi casi, oltre a quelli elencati nel DIP, la Compagnia **ha diritto a rivalersi sull'assicurato di quanto pagato come risarcimento ai terzi danneggiati (rivalsa).**

In riferimento alle garanzie opzionali, possono essere previsti limiti, franchigie/scoperti, esclusioni variabili in base alla specifica garanzia.

Di seguito, a titolo esplicativo, un esempio di applicazione di scoperto:

- ammontare del danno € 800
- scoperto contrattuale 10% del danno (€ 80) con il minimo di € 150
- importo liquidato al netto dello scoperto e minimo € 650.

Relativamente alla garanzia Assistenza:

non sono rimborsabili, a titolo esemplificativo e non esaustivo, le spese per i pezzi di ricambio, i costi di manodopera e ogni altra spesa di riparazione effettuata dal mezzo di soccorso; le spese per il traino del veicolo al di fuori della rete stradale pubblica o di aree ad essa equiparate, le spese per l'intervento di mezzi eccezionali anche se indispensabili per il recupero del veicolo.



Che obblighi ho? Quali obblighi ha l'impresa?

Cosa fare in caso di sinistro?

Denuncia di sinistro

Il contraente e l'assicurato devono denunciare il sinistro alla Compagnia tramite l'apposito form nella propria Area Riservata sul sito www.zurich-connect.it, oppure chiamando il numero 02.83.430.000.

Se la denuncia viene **fatta telefonicamente, il contraente o l'assicurato devono dare anche avviso scritto alla Compagnia, entro 3 giorni dalla chiamata, tramite email a documenti@zurich-connect.it o fax al numero 02.83.430.111.**

Per la garanzia R.C. Motocicli e Ciclomotori: la richiesta di indennizzo deve essere inoltrata direttamente alla Compagnia o al proprio intermediario assicurativo secondo lo schema del modulo "Constatazione amichevole di incidente – Denuncia di sinistro" quando il contraente o l'assicurato non sono responsabili in tutto o in parte dell'evento e il sinistro:

- vi è stata una collisione tra 2 veicoli a motore identificati e assicurati per la responsabilità civile, senza coinvolgimento di altri veicoli responsabili
- è avvenuto nella Repubblica Italiana, di San Marino e della Città del Vaticano
- ha causato danni materiali e/o lesioni non gravi alla persona (ossia che comportano un'invalidità permanente fino al 9%).

Per la garanzia Furto e Incendio: in caso di incendio, esplosione, scoppio, altro evento che potrebbe derivare da dolo, furto, o rapina, il contraente o l'assicurato devono denunciare il fatto all'Autorità giudiziaria entro 3 giorni da quando il sinistro è accaduto o da quando ne è venuto a conoscenza, indicando la data, il luogo, la causa presunta del sinistro, l'entità approssimativa del danno.

Per la garanzia Infortuni del conducente: l'assicurato o il beneficiario devono denunciare il sinistro per iscritto alla Compagnia (o al proprio intermediario assicurativo se il contratto è stata acquistata suo tramite) **entro 5 giorni dall'infortunio** o da quando l'assicurato e i suoi aventi diritto ne abbiano avuto la possibilità. Se l'infortunio ha causato la morte dell'assicurato, anche se avvenuta durante il periodo di cura, il contraente deve comunicarlo immediatamente alla Compagnia.

	<p>Nel caso in cui il veicolo della controparte danneggiante non sia assicurato o non sia identificato, la richiesta di risarcimento deve essere indirizzata all'impresa designata dal Fondo di Garanzia per le vittime della strada, istituito presso la Consap S.p.A. – Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici. Per maggiori informazioni: www.consap.it.</p> <p>Nel caso in cui l'incidente sia avvenuto in Italia con veicolo immatricolato e/o assicurato all'estero, la richiesta di risarcimento deve essere indirizzata all'Ufficio Centrale Italiano, UCI, Corso Sempione 39, 20145 Milano, Tel. +39.02.34.96.81. Per maggiori informazioni: www.ucimi.it.</p> <p>Nel caso in cui l'incidente sia avvenuto all'Estero, in uno dei paesi indicati sulla carta verde e tra cittadini dell'unione Europea, bisogna rivolgersi al Centro di Informazione Italiano, presso CONSAP S.p.A., Via Yser 14 - 00198 Roma - richieste.centro@consap.it, ai sensi della IV Direttiva. In tutti gli altri casi il danneggiato deve inoltrare la richiesta risarcitoria al responsabile del sinistro ed al suo assicuratore straniero.</p> <p>Oltre all'obbligo di denunciare il sinistro secondo i termini e le modalità indicati, il contraente o l'assicurato devono esibire la documentazione di seguito elencata:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Per sinistri delle garanzie Furto, Rapina, Incendio, Esplosione, Scoppio e fulmine presentare all'Autorità competente (Polizia, Carabinieri) la relativa denuncia. Se il sinistro avviene all'estero è necessario presentare la denuncia all'Autorità straniera competente e, al rientro, all'Autorità italiana predetta. Una copia di tutte le denunce deve essere inoltrata alla Compagnia (o al proprio intermediario assicurativo se la polizza è stata acquistata suo tramite). • Per i sinistri della garanzia Tutela Legale: darne immediata comunicazione a DAS, il quale indicherà i documenti necessari a seconda dell'evento accaduto. • Per i sinistri della garanzia Assistenza: contattare la Struttura Organizzativa di Mapfre Asistencia S.A., disponibile 24 ore su 24, chiamando il numero verde 800.186.064, oppure il numero della sede operativa +39.015-2559791. In alternativa, se non può telefonare, può scrivere a MAPFRE ASISTENCIA S.A. - Strada Trossi 66 – 13871 Verrone (BI) attraverso l'invio di un fax al numero: 015-2559604 oppure una mail all'indirizzo: assistenza@mapfre.com. L'assicurato deve fornire alla struttura organizzativa tutta la documentazione necessaria per la conclusione della prestazione assistenza e, se richiesto, gli originali dei documenti di spesa (fatture, ricevute fiscali e altri giustificativi).
	<p>Assistenza diretta/in convenzione</p> <p>In caso di sinistro con danni al veicolo, il contraente o l'assicurato possono far effettuare le riparazioni presso una delle carrozzerie convenzionate con la Compagnia (elenco disponibile sul sito www.zurich-connect.it). Nel caso in cui si avvalgano di tale facoltà sono previste delle agevolazioni.</p>
	<p>Rimborso del sinistro per evitare il malus</p> <p>In caso di sinistro con propria responsabilità, l'assicurato può evitare l'applicazione del malus e la maggiorazione del premio rimborsando gli importi liquidati dalla Compagnia.</p>
	<p>Gestione da parte di altre imprese</p> <p>La Compagnia ha conferito a DAS S.p.A. (sede in Verona, Via Enrico Fermi 9/B, Tel. 045.8378901, Fax 045.8351023, www.das.it) la gestione dei sinistri tutela legale e a Mapfre Asistencia S.A. (sede operativa Strada Trossi 66, 13871 Verrone –BI- numero verde 800. 181515, oppure +39.015.2559790) l'incarico di gestire i sinistri riguardanti la garanzia Assistenza.</p>
	<p>Prescrizione</p> <p>I diritti derivanti dal contratto si prescrivono in due anni.</p> <p>I diritti derivanti dalla richiesta risarcitoria si prescrivono in 2 anni per i danni a cose e in almeno 5 anni per i danni alla persona.</p>
<p>Dichiarazioni inesatte o reticenti</p>	<p>Non vi sono informazioni ulteriori rispetto a quelle fornite nel DIP Danni.</p>
<p>Obblighi dell'impresa</p>	<p>La Compagnia deve formulare una congrua offerta o comunicare i motivi della mancata offerta</p> <ul style="list-style-type: none"> • In caso di danni a cose: entro 60 giorni dal ricevimento della richiesta di risarcimento. Tale termine è ridotto a 30 giorni se il Modulo CAI è sottoscritto da entrambi i conducenti • In caso di danni alla persona: entro 90 giorni dal ricevimento della richiesta di risarcimento <p>Se l'assicurato o il danneggiato dichiara di accettare la somma offerta, la Compagnia è tenuta ad effettuare il pagamento entro i 15 giorni successivi alla dichiarazione di accettazione.</p> <p>A conclusione del processo di liquidazione del sinistro, il contraente e l'assicurato hanno diritto di prendere visione dei relativi atti.</p>

	<p>Per i sinistri delle garanzie Furto e Incendio, Kasko Collisione, Kasko Abbigliamento: la liquidazione del danno ha luogo dal 30° giorno dal ricevimento della denuncia, mediante accordo tra le parti oppure, quando una di queste lo richieda, mediante periti nominati rispettivamente dalla compagnia e dal contraente o dall'assicurato. In caso di disaccordo si può attivare un collegio peritale (cosiddetta "perizia contrattuale").</p> <p>Per i sinistri della garanzia tutela legale: DAS, ricevuta la denuncia del sinistro, gestisce direttamente, o con professionisti da essa nominati, la fase stragiudiziale tentando, ove possibile, una composizione bonaria della questione. In mancanza di quest'ultima, se le pretese del contraente/assicurato hanno possibilità di successo (in ogni caso in sede penale), DAS trasmette la pratica ad un proprio legale. In caso di disaccordo tra il contraente/assicurato e DAS sulle predette possibilità di successo, la questione può essere demandata ad un arbitro designato su accordo delle parti.</p> <p>Per i sinistri della garanzia Infortuni del conducente: la Compagnia comunica l'esito della valutazione del sinistro entro 30 giorni dall'accertamento o dal ricevimento di tutta la documentazione necessaria. In caso di divergenze le parti conferiscono mandato ad un collegio medico affinché decida a norma e nei limiti delle condizioni del contratto.</p> <p>Rimane comunque ferma la possibilità per l'assicurato di rivolgersi all'Autorità giudiziaria.</p>
--	--



Quando e come devo pagare?

Premio	Non vi sono informazioni ulteriori rispetto a quelle fornite nel DIP Danni.
Rimborso	<p>In caso di furto totale del veicolo la copertura assicurativa cessa a decorrere dalle ore 24:00 del giorno successivo alla data della denuncia presentata all'Autorità (o della querela in caso di appropriazione indebita): la parte di premio già pagata e relativa al periodo residuo, con l'eccezione della garanzia furto, verrà rimborsata senza le quote relative alle imposte.</p> <p>In caso di sostituzione, sospensione con riattivazione del contratto, demolizione, cessazione o esportazione definitiva del veicolo, la Compagnia restituisce la parte di premio non usufruita (al netto di imposte e oneri parafiscali).</p>



Quando comincia la copertura e quando finisce?

Durata	Prima della scadenza del contratto, la Compagnia può proporre al contraente il rinnovo del contratto di durata annuale. In questo caso tutte le garanzie prestate con il presente contratto resteranno attive fino alle ore 24.00 del 15° giorno successivo alla data di scadenza del contratto, a condizione che il contraente provveda entro e non oltre questo termine al pagamento del premio della proposta di rinnovo.
Sospensione	<p>Il contraente può sospendere temporaneamente l'assicurazione (una volta nell'arco di vita della polizza). La riattivazione del contratto proroga la scadenza per ogni giorno di sospensione del contratto stesso.</p> <p>Il premio di riattivazione verrà calcolato con la stessa tariffa del contratto sospeso. In caso di variazione del rischio, dall'importo così determinato verrà detratta la rata del premio pagato e non goduto del contratto. La riattivazione viene concessa sul veicolo assicurato o su un ciclomotore o motociclo di nuova proprietà.</p> <p>Decorsi 12 mesi dalla sospensione, se il contraente non richiede di riattivare la garanzia, il contratto si risolve e il premio non goduto resta acquisito dalla Compagnia.</p>



Come posso disdire la polizza?

Clausola di tacito rinnovo	Il contratto ha durata annuale e non prevede tacito rinnovo anche con riferimento alle garanzie opzionali.
Ripensamento dopo la stipulazione	Non vi sono informazioni ulteriori rispetto a quelle fornite nel DIP Danni.
Risoluzione	Non vi sono informazioni ulteriori rispetto a quelle fornite nel DIP Danni.



A chi è rivolto questo prodotto?

Il prodotto è rivolto a chi vuole assicurare una moto o ciclomotore dai danni che può causare ad altri durante la circolazione, con la possibilità di aggiungere garanzie opzionali per eventuali danni che il mezzo e l'assicurato possono subire.



Quali costi devo sostenere?

- Costi di intermediazione

La quota parte percepita in media dagli Intermediari con riferimento all'intero flusso commissionale relativo al prodotto è pari al 4,07%, calcolato sul premio imponibile.

COME POSSO PRESENTARE I RECLAMI E RISOLVERE LE CONTROVERSIE?

<p>All'impresa assicuratrice</p>	<p>I reclami devono essere inoltrati per iscritto a:</p> <p>Zurich Insurance Company Ltd Rappresentanza Generale per l'Italia Ufficio Gestione Reclami Via Benigno Crespi n.23 - 20159 Milano Fax numero: 02.2662.2243 E-mail: reclami@zurich.it PEC: reclami@pec.zurich.it</p> <p>Zurich-Connect deve fornire riscontro entro il termine di 45 giorni dalla data di ricevimento del reclamo.</p>
<p>All'IVASS</p>	<p>All'IVASS vanno indirizzati i reclami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aventi ad oggetto l'accertamento dell'osservanza delle disposizioni del Codice delle Assicurazioni Private, delle relative norme di attuazione e del Codice del Consumo (relative alla commercializzazione a distanza di servizi finanziari al consumatore), da parte delle imprese di assicurazione e di riassicurazione, degli intermediari e dei periti assicurativi; - in caso di esito insoddisfacente o risposta tardiva ad un reclamo indirizzato all'impresa. <p>I reclami devono essere inoltrati per iscritto a: IVASS, Via del Quirinale, 21 00187 Roma, fax 06.42133206, pec: ivass@pec.ivass.it Info su: www.ivass.it</p> <p>Per la presentazione dei reclami ad IVASS può essere utilizzato il modello presente sul sito dell'Istituto di Vigilanza nella sezione relativa ai Reclami, accessibile anche tramite il link presente sul sito di Zurich Connect www.zurich-connect.it.</p> <p>Per la risoluzione delle liti transfrontaliere è possibile presentare il reclamo all'IVASS o direttamente al sistema estero competente - individuabile al sito www.ec.europa.eu/fin-net - e chiedendo l'attivazione della procedura FIN-NET.</p>
<p>PRIMA DI RICORRERE ALL'AUTORITÀ GIUDIZIARIA è possibile avvalersi di sistemi alternativi di risoluzione delle controversie, quali (indicare quando obbligatori):</p>	
<p>Conciliazione paritetica gratuita per l'assicurato</p>	<p>Nel caso di controversie relative a sinistri del ramo R.C. Auto con risarcimento per danni a persone e/o cose fino a € 15.000, tramite una delle Associazioni dei consumatori aderenti al sistema e indirizzando una richiesta di conciliazione secondo le modalità descritte sui siti: www.ivass.it - www.ania.it</p>
<p>Mediazione</p>	<p>Interpellando un Organismo di Mediazione tra quelli presenti nell'elenco del Ministero della Giustizia, consultabile sul sito www.giustizia.it (Legge 9/8/2013, n. 98).</p> <p>La mediazione costituisce condizione di procedibilità per esercitare in giudizio un'azione civile relativa ad una controversia attinente ai contratti assicurativi (ad esclusione delle controversie relative al risarcimento del danno da circolazione di veicoli e natanti).</p>

<p>Negoziazione assistita</p>	<p>Tramite richiesta del proprio avvocato alla Compagnia. La convenzione di negoziazione assistita costituisce condizione di procedibilità per esercitare in giudizio un'azione civile relativa ad una controversia in materia di risarcimento del danno da circolazione di veicoli e natanti oppure ad una domanda di pagamento, a qualsiasi titolo, di somme non eccedenti € 50.000 (salvo che, in relazione a quest'ultimo caso, si tratti di controversie relative a materie già soggette alla mediazione obbligatoria).</p>
<p>Altri sistemi alternativi di risoluzione delle controversie</p>	<p>L'arbitrato, disciplinato dagli artt. 806 e ss. del c.p.c., è attivabile o in virtù di una clausola compromissoria, o attraverso la stipulazione del c.d. compromesso, un accordo volto ad attribuire agli arbitri il potere di decidere la controversia.</p>

PER QUESTO CONTRATTO L'IMPRESA DISPONE DI UN'AREA INTERNET RISERVATA AL CONTRAENTE (c.d. HOME INSURANCE), PERTANTO DOPO LA SOTTOSCRIZIONE POTRAI CONSULTARE TALE AREA E UTILIZZARLA PER GESTIRE TELEMATICAMENTE IL CONTRATTO MEDESIMO.

Indice

A.	Presentazione prodotto.....	8
I -	Zurich Connect Motocicli e Ciclomotori: cos'è e come leggere il contratto.....	8
I.I -	Simbologia adottata.....	8
I.II -	Guida al prodotto.....	8
I.II.I -	Cos'è Zurich Connect Motocicli e Ciclomotori?.....	8
B.	Oggetto.....	10
1.	Modulo Responsabilità Civile verso Terzi.....	10
1.1	Coperture prestate col presente Modulo.....	10
1.2	Copertura principale – R.C. motocicli e ciclomotori obbligatoria.....	10
1.2.1	Certificato Internazionale di Assicurazione (Carta Verde).....	10
1.3	Coperture aggiuntive (sempre operanti).....	10
1.3.1	Responsabilità civile dei trasportati.....	10
1.3.2	Responsabilità civile per Fatto illecito dei figli minori del Proprietario o soggetto equiparato.....	10
1.3.3	Responsabilità civile del Proprietario o soggetto equiparato per Incendio del Veicolo in aree private (c.d. "ricorso terzi").....	11
1.3.4	Carico e scarico.....	11
1.3.5	Rinuncia parziale alla rivalsa.....	11
1.3.6	Conducente privo di patente.....	12
1.3.7	Conducente in stato di ebbrezza.....	12
1.4	Terzi.....	12
1.5	Estensione territoriale.....	13
1.6	Formule di guida per la garanzia R.C. motocicli e ciclomotori obbligatoria.....	13
1.6.1	Guida libera.....	13
1.6.2	Guida esclusiva.....	13
1.6.3	Modifica della formula di guida.....	13
1.6.4	Violazione delle regole di guida esclusiva.....	13
1.6.5	Rinuncia alla rivalsa per violazione delle regole di guida esclusiva.....	13
1.7	Esclusioni.....	13
1.8	Rivalsa.....	14
1.9	Bonus/Malus.....	14
1.10	Classe di merito universale (CU) al momento della stipula del contratto.....	14
1.10.1	Classe di Merito universale al momento della stipula del contratto.....	14
1.11	Passaggio da forma tariffaria "a Franchigia" a forma tariffaria "Bonus/Malus".....	17
1.12	Passaggio da forma tariffaria "Tariffa fissa" a "Bonus/Malus".....	17
1.13	Determinazione della classe di merito di Compagnia per i nuovi contratti.....	17
1.13.1	Tabella Classe di assegnazione per motocicli e ciclomotori ad uso privato e ad uso promiscuo.....	18
1.13.2	Tabella Classe di assegnazione per motocicli altri usi, ciclomotori altri usi, quadricicli, motocarrozette e motoslitte.....	18
1.14	Attribuzione della classe CU per annualità successive a quella di acquisizione del rischio (regole evolutive di CU).....	19
1.14.1	Tabella Criteri di assegnazione della Classe CU per l'annualità successiva.....	19
1.15	Attribuzione della Classe di merito interna di Compagnia per annualità successive a quella di acquisizione del Rischio (regole evolutive di CI).....	19

1.15.1	Tabella Criteri di assegnazione della Classe CI per l'annualità successiva per i motocicli e ciclomotori ad uso privato	20
1.15.2	Tabella Criteri di assegnazione della Classe CI per l'annualità successiva per motocicli altri usi, ciclomotori altri usi, quadricicli, motocarrozette e motoslitte	20
1.16	Facoltà di evitare le maggiorazioni di Premio	21
1.17	Attestato di Rischio	21
1.17.1	Messa a disposizione dell'Attestato di Rischio.....	21
1.17.2	Ricostruzione della posizione assicurativa ed eventuale riclassificazione	21
1.17.3	Conservazione della validità dell'Attestato di Rischio	22
1.17.4	Conservazione della classe di CU e della relativa "Tabella di sinistrosità progressa" fra veicoli appartenenti alla stessa categoria.....	22
1.17.5	Veicolo rubato poi ritrovato	22
1.17.6	Casi in cui la Compagnia non rilascia l'Attestato di Rischio	23
1.18	Furto totale del Veicolo.....	24
1.19	Riclassificazioni	24
1.19.1	Mancato invio o invio di documenti non conformi.....	24
1.19.2	Sinistro "senza seguito"	24
1.19.3	Riapertura di un Sinistro.....	24
2.	Modulo Furto e Incendio	25
2.1	Garanzie principali	25
2.2	Estensioni (sempre operanti senza pagamento di premio aggiuntivo)	25
2.2.1	Incendio da tumulti popolari	25
2.2.2	Circolazione abusiva a seguito di Furto o Rapina	25
2.2.3	Caduta corpi orbitanti.....	25
2.3	Estensione territoriale	25
2.4	Forma di garanzia e Scoperti	25
2.4.1	Livello di Scoperto per Furto e Rapina.....	25
2.5	Esclusioni.....	25
2.6	Recupero della refurtiva	26
3.	Modulo Kasko Collisione	27
3.1	Oggetto della garanzia	27
3.1.1	Forma di assicurazione, Massimale e Scoperto.....	27
3.2	Estensione territoriale	27
3.3	Determinazione dell'Indennizzo	27
3.4	Rinuncia al diritto di Surroga.....	27
3.5	Colpa grave	27
3.6	Esclusioni.....	27
4.	Modulo Kasko Abbigliamento	29
4.1	Oggetto della garanzia	29
4.2	Estensione territoriale	29
4.3	Esclusioni.....	29
5.	Modulo Tutela Legale	30
5.1	Premessa	30
5.2	Oggetto.....	30
5.3	Prestazioni assicurate	31
5.3.1	Rimborso di spese	31

5.3.2	Procedimenti penali all'estero.....	31
5.3.3	Consulenza legale telefonica.....	31
5.4	Soggetti assicurati.....	32
5.5	Estensione territoriale	32
5.6	Operatività della garanzia	32
5.6.1	Decorrenza della garanzia	32
5.6.2	Data del Sinistro.....	32
5.7	Esclusioni e limiti di copertura	32
5.8	Obblighi in caso di Sinistro e casi di decadenza	33
5.9	Istruzioni per la richiesta di tutela legale	33
5.9.1	Contatti.....	33
6.	Modulo Assistenza	34
6.1	Premessa	34
6.2	Garanzie prestate	34
6.3	Oggetto.....	34
6.4	Officina mobile (Depannage)	35
6.5	Soccorso stradale.....	35
6.6	Recupero del Veicolo fuori strada.....	35
6.7	Invio pezzi di ricambio	35
6.8	Anticipo delle cauzioni penale e civile (Garanzia operante fuori da Italia, San Marino e Città del Vaticano)	36
6.9	Estensione Officina mobile (Depannage)	36
6.10	Estensione Soccorso stradale.....	36
6.11	Spese di rimessaggio.....	36
6.12	Spese di albergo	37
6.13	Auto sostitutiva (Garanzia operante solo in Italia).....	37
6.14	Demolizione (Garanzia attiva solo in Italia)	38
6.14.1	Oggetto.....	38
6.14.2	Documentazione da consegnare insieme al Veicolo.....	38
6.14.3	Mezzi eccezionali	39
6.15	Invio di un'autoambulanza (garanzia attiva solo in Italia)	39
6.16	Consulenza medica.....	39
6.17	Viaggio per il recupero del Veicolo.....	39
6.17.1	Ipotesi 1.....	39
6.17.2	Ipotesi 2.....	39
6.18	Rientro dei passeggeri – prosecuzione del Viaggio	39
6.18.1	Ipotesi 1.....	40
6.18.2	Ipotesi 2.....	40
6.19	Autista a disposizione	40
6.20	Anticipo spese di prima necessità.....	40
6.21	Viaggio di un familiare.....	41
6.22	Rientro sanitario	41
6.23	Rientro con un familiare.....	41
6.24	Accompagnamento minori	42
6.25	Rientro salma.....	42

6.26	Rimpatrio del Veicolo a mezzo pianale (Garanzia operante fuori da Italia, San Marino e Città del Vaticano)	42
6.26.1	Ipotesi 1.....	42
6.26.2	Ipotesi 2.....	42
6.27	Anticipo spese legali (Garanzia operante fuori da Italia, San Marino e Città del Vaticano).....	43
6.28	Interprete a disposizione (Garanzia attiva fuori da Italia, San Marino e Città del Vaticano).....	43
6.29	Anticipo delle spese mediche, chirurgiche, farmaceutiche e ospedaliere	43
6.30	Richiesta documenti in caso di furto totale.....	43
6.31	Auto sostitutiva (Garanzia operante solo in Italia).....	44
6.32	Soggetti assicurati.....	45
6.33	Estensione territoriale	45
6.34	Esclusioni.....	45
6.35	Istruzioni per la richiesta di assistenza	45
6.35.1	Riferimento.....	45
6.35.2	Contatti.....	46
7.	Modulo Infortuni del conducente	47
7.1	Oggetto della garanzia	47
7.2	Estensioni	47
7.3	Estensione territoriale	47
7.4	Esclusioni.....	47
7.5	Indennizzo per il caso di Invalidità Permanente.....	48
7.5.1	Oggetto.....	48
7.5.2	Criteri per la determinazione dell'Indennizzo.....	48
7.5.3	Franchigia per invalidità Permanente.....	49
7.6	Indennizzo per il caso di morte	49
7.7	Indennizzo da Invalidità Permanente in caso di morte dell'Assicurato per cause indipendenti dall'Infortunio.....	50
C.	Il contratto dalla A alla Z	51
8.	Previsioni comuni a tutti i moduli	51
8.1	Dichiarazioni sulle circostanze del rischio.....	51
8.2	Aggravamento del rischio	51
8.2.1	Variazione della residenza del Contraente o del Proprietario o soggetto equiparato	51
8.3	Diminuzione del rischio.....	51
8.4	Conclusione del contratto.....	51
8.4.1	Preventivo e accettazione.....	51
8.4.2	Verifica della documentazione inviata dal Contraente	52
8.5	Premio.....	52
8.6	Durata del contratto e periodo di copertura.....	52
8.6.1	Durata e assenza di tacito rinnovo.....	52
8.6.2	Inizio della copertura.....	52
8.6.3	Sospensione della copertura.....	52
8.6.4	Termine della copertura	52
8.7	Diritto di ripensamento (recesso).....	53
8.8	Proposta di rinnovo del contratto.....	53
8.9	Trasferimento di proprietà del Veicolo.....	53

8.9.1	Cessione del contratto di assicurazione	54
8.9.2	Trasferimento del contratto di assicurazione ad altro veicolo di proprietà	54
8.9.3	Risoluzione anticipata del contratto di assicurazione.....	54
8.10	Consegna del Veicolo in conto vendita	54
8.10.1	Trasferimento del contratto di assicurazione ad altro veicolo di proprietà	54
8.10.2	Risoluzione anticipata del contratto di assicurazione.....	54
8.11	Demolizione o esportazione definitiva del Veicolo	54
8.11.1	Trasferimento del contratto di assicurazione ad altro veicolo di proprietà	55
8.11.2	Risoluzione anticipata del contratto di assicurazione.....	55
8.12	Furto totale del Veicolo.....	55
8.12.1	Risoluzione del contratto.....	55
8.12.2	Consegna delle chiavi	55
8.13	Distruzione dei documenti di assicurazione	55
8.14	Sospensione del contratto.....	55
8.15	Riattivazione del contratto	56
8.16	Sostituzione del contratto	56
8.17	Altre assicurazioni.....	56
8.18	Divieto di cessione del credito e facoltà di delega di pagamento	57
8.18.1	Divieto di cessione del credito	57
8.18.2	Richiesta di consenso alla cessione di credito.....	57
8.18.3	Delega di pagamento del credito	57
8.19	Benefici in caso di utilizzo di autoriparatori convenzionati	57
8.20	Oneri fiscali.....	57
8.21	Comunicazioni.....	57
8.22	Modifiche al contratto	58
8.23	Arrotondamento.....	58
8.24	Legge applicabile	58
8.25	Foro competente	58
D.	Cosa fare in caso di Sinistro	59
9.	Disposizioni comuni a tutti i Moduli.....	59
9.1	Obblighi in caso di Sinistro.....	59
9.1.1	Conservazione delle tracce.....	59
9.1.2	Documentazione probatoria.....	59
9.1.3	Inadempimento	59
9.2	Contenuto della denuncia di Sinistro.....	59
9.3	Pagamenti della Compagnia	59
9.4	Limite massimo di indennizzo (Massimale)	59
9.5	Franchigie e Scoperti.....	60
9.6	Surroga	60
10.	Disposizioni relative al Modulo Responsabilità Civile verso Terzi.....	61
10.1	Denuncia di Sinistro	61
10.1.1	Contenuto della denuncia di Sinistro.....	61
10.2	Risarcimento diretto.....	61
10.2.1	Quando si applica	61
10.2.2	Documentazione.....	61

10.2.3	Messa a disposizione delle cose danneggiate	62
10.2.4	Termini per la formulazione dell'offerta.....	62
10.2.5	Documentazione per il pagamento	62
10.2.6	Termini per il pagamento.....	62
10.2.7	Gestione delle controversie	62
10.2.8	Assistenza tecnica e informativa ai danneggiati	62
11.	Disposizioni comuni al Modulo Furto e Incendio, al Modulo Kasko Collisione e al Modulo Kasko Abbigliamento...	63
11.1	Obblighi in caso di Sinistro	63
11.1.1	Modulo Furto e Incendio.....	63
11.1.2	Modulo Kasko	63
11.1.3	Modulo Kasko Abbigliamento.....	63
11.2	Conservazione dello stato di fatto del Veicolo	63
11.3	Riparazione a cura della Compagnia, sostituzione o acquisto del Veicolo	63
11.4	Degrado d'uso.....	64
11.5	Valore a nuovo	64
11.6	Forma di assicurazione.....	64
11.6.1	Valore Intero.....	64
11.6.2	Primo Rischio Assoluto	64
11.7	Calcolo del danno.....	65
11.7.1	Perdita totale del Veicolo	65
11.7.2	Perdita parziale del Veicolo	65
11.7.3	Applicazione della regola proporzionale	65
11.7.4	Ulteriori voci di danno.....	65
11.8	Esagerazione dolosa del danno	65
11.9	Procedura per la valutazione del danno.....	65
11.9.1	Tempistiche	65
11.9.2	Perizia contrattuale	66
11.10	Anticipo sull'Indennizzo	66
11.11	Documentazione per la liquidazione del danno	66
11.12	Pagamento dell'Indennizzo	67
12.	Disposizioni relative al Modulo infortuni del conducente	68
12.1	Obblighi in caso di Sinistro	68
12.1.1	Contenuto della denuncia di Sinistro.....	68
12.2	Documentazione	68
12.2.1	Documentazione probatoria.....	68
12.3	Procedura per la valutazione del danno.....	69
12.3.1	Tempistiche	69
12.3.2	Perizia contrattuale	69
12.4	Pagamento dell'Indennizzo	69
12.5	Rinuncia al diritto di surroga	69
13.	Disposizioni relative al Modulo tutela legale	70
13.1	Obblighi in caso di Sinistro: i casi di decadenza	70
13.2	Denuncia del Sinistro	70
13.3	Fasi di gestione del Sinistro e scelta del legale	70
13.4	Unico Sinistro	71

13.5	Pagamento del Sinistro	71
13.6	Esonero da responsabilità	71
13.7	Arbitrato in caso di disaccordo sulla gestione del Sinistro	71
13.8	Recupero di somme	71
14.	Disposizioni relative al Modulo assistenza	72
14.1	Istruzioni per la richiesta di assistenza	72
14.2	Obblighi in caso di Sinistro	72
14.3	Informazioni da fornire	72
14.4	Documentazione da fornire	72
E.	Glossario	73
F.	Informativa Privacy	77

A. Presentazione prodotto

I - Zurich Connect Motocicli e Ciclomotori: cos'è e come leggere il contratto

I.I - Simbologia adottata

Nel contratto si possono trovare delle parole in azzurro e con l'iniziale maiuscola, come ad esempio "Assicurato". In questo caso si può fare riferimento al Glossario per trovare una definizione del termine, che nel testo avrà sempre e solo il significato illustrato nel Glossario stesso.

Le clausole che indicano decadenze, nullità o limitazione delle garanzie ovvero oneri a carico del Contraente o dell'Assicurato sono riportate mediante caratteri di particolare evidenza, come quelli di questo paragrafo.

Riquadro esplicativo

Nel testo si trovano riquadri, come questo, in cui possono essere inserite note, commenti od esempi per chiarire il significato e le modalità di applicazione di alcune clausole contrattuali. Tali informazioni non fanno parte del contratto, ma servono esclusivamente a chiarirne il contenuto.

I.II - Guida al prodotto

I.II.I - Cos'è Zurich Connect Motocicli e Ciclomotori?

Zurich Connect Motocicli e Ciclomotori è la polizza multirischio pensata per le esigenze assicurative di chi possiede una moto o un ciclomotore. **Zurich Connect Motocicli e Ciclomotori** offre una protezione ampia e modulabile tramite 7 Moduli riportati nel seguente schema:

BASE	OPZIONALI				
Responsabilità Civile Auto	Danni al veicolo	Danni al Patrimonio	Tutela Legale	Assistenza	Danni alla persona
1. Modulo RCA: <ul style="list-style-type: none">Copertura principaleCoperture aggiuntive sempre operanti	2. Modulo Furto e Incendio 3. Modulo Kasko Collisione	4. Modulo Kasko Abbigliamento	5. Modulo Tutela Legale	6. Modulo Assistenza	7. Modulo Infortuni

- 1. Responsabilità Civile Auto verso Terzi:** è la garanzia base, obbligatoria per circolare, che ti mette al riparo dai danni causati ad altre persone in caso di incidente. Puoi scegliere il massimale minimo previsto per legge o, se lo desideri, puoi aumentarlo in linea con le tue esigenze di protezione.
- 2. Furto e Incendio:** assicura la moto o il ciclomotore contro i danni subiti in caso di furto o tentato furto, rapina o incendio del Veicolo, inclusi gli Accessori di serie e optional.
- 3. Kasko Collisione:** copre i danni subiti dalla moto fino a un massimo di 2.000 € in caso di collisione con un altro veicolo a motore identificato. L'indennizzo non potrà comunque essere superiore al valore commerciale della moto al momento del sinistro.
- 4. Kasko Abbigliamento:** copre gli eventuali danni subiti all'abbigliamento e/o al casco in caso di incidente con un altro veicolo identificato, per un importo complessivo di 500 €. Questa garanzia è utilizzabile una sola volta nell'anno assicurativo.
- 5. Tutela Legale:** mette a disposizione l'assistenza degli esperti legali di DAS in caso di causa giudiziaria in seguito a un sinistro

- 6. Assistenza Stradale:** mette a disposizione 24 ore su 24, 7 giorni su 7 il soccorso stradale in collaborazione con Mapfre, nelle versioni "Ciclomotori", "Classic" e "Top": indispensabile se ti trovi in panne (per il recupero del veicolo) o se ci sono persone da soccorrere (per l'invio di un'ambulanza).
- 7. Infortuni del conducente:** con la sola garanzia Responsabilità Civile, gli eventuali infortuni del conducente non sono coperti. Attivando questa garanzia, anche il conducente è protetto da eventuale infortunio a seguito di un incidente, anche se si verifica al momento di salire e scendere dall'auto o mentre si sta effettuando riparazioni.

Le garanzie sono attive solo se effettivamente acquistate.

Il [Contraente/Assicurato](#) di questo prodotto deve essere una persona fisica o giuridica residente nel [Territorio italiano](#).

B. Oggetto



1. Modulo Responsabilità Civile verso Terzi

ATTIVO SEMPRE

Disposizioni relative alle coperture

1.1 Coperture prestate col presente Modulo

Con il presente Modulo la **Compagnia** fornisce:

- una copertura principale:
 - (art. 1.2 “Copertura principale”)
- alcune coperture aggiuntive sempre operanti:
 - art. 1.3 “Coperture aggiuntive (sempre operanti)”

A tutte le coperture si applica il **Massimale** indicato nel **Modulo di Polizza** per questo Modulo Responsabilità Civile verso Terzi. Il **Massimale** viene utilizzato dapprima per la copertura principale e successivamente, per la parte non assorbita da questa, per le coperture aggiuntive.

1.2 Copertura principale – R.C. motocicli e ciclomotori obbligatoria

La **Compagnia** assicura i rischi della responsabilità civile per i quali è obbligatoria per legge l'assicurazione e si impegna pertanto a corrispondere, **entro i limiti convenuti e in particolare entro il Massimale previsto nel Modulo di Polizza**, le somme che per capitale, interessi e spese siano dovuti dall'**Assicurato** a titolo di risarcimento di danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione del **Veicolo**.

È coperta anche la responsabilità civile per i danni causati dalla circolazione del **Veicolo** in aree private.

1.2.1 Certificato Internazionale di Assicurazione (Carta Verde)

Per la circolazione sul territorio degli altri Stati indicati sul certificato internazionale di Assicurazione (Carta Verde) le cui sigle non siano barrate, la **Compagnia** è tenuta a rilasciare il Certificato Internazionale di Assicurazione (Carta Verde).

La garanzia è operante secondo le condizioni ed entro i limiti delle singole legislazioni nazionali concernenti l'assicurazione obbligatoria R.C. motocicli e ciclomotori, ma le maggiori garanzie previste in questo contratto sono comunque operanti.

La Carta Verde è valida per lo stesso periodo di assicurazione per il quale sono stati pagati il **Premio** o la rata di **Premio**.

Se l'assicurazione per la quale è rilasciata la Carta Verde cessa di avere validità prima della scadenza indicata sulla Carta Verde, il Contraente è obbligato a distruggerla; la Compagnia eserciterà il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare al terzo in conseguenza del mancato rispetto di detto obbligo.

1.3 Coperture aggiuntive (sempre operanti)

1.3.1 Responsabilità civile dei trasportati

La **Compagnia** assicura la responsabilità civile personale e autonoma dei trasportati a bordo del **Veicolo** per i danni involontariamente cagionati a terzi durante e per effetto della circolazione, **esclusi i danni al conducente e al Veicolo stesso. Tale garanzia opera entro il limite del Massimale di Responsabilità Civile indicato nel Modulo di Polizza.**

1.3.2 Responsabilità civile per Fatto illecito dei figli minori del Proprietario o soggetto equiparato

La **Compagnia** assicura il **Proprietario o soggetto equiparato** contro i rischi di responsabilità civile derivanti dalla circolazione del **Veicolo** se:

- a) Il **Veicolo** è guidato da figli minori non emancipati o da persone soggette a tutela e conviventi; e
- b) Il **Proprietario o soggetto equiparato** è civilmente responsabile ai sensi dell'art. 2048, comma I, del Codice Civile del **Fatto illecito** delle persone di cui alla lettera a).

Questa copertura opera con il Massimale di Responsabilità Civile indicato nel Modulo di Polizza.

1.3.3 Responsabilità civile del Proprietario o soggetto equiparato per Incendio del Veicolo in aree private (c.d. "ricorso terzi")

Se il **Veicolo**:

- a) si trova in aree private; e
- b) subisce un **Incendio, Esplosione** o **Scoppio**; e
- c) uno di questi eventi causa danni materiali e diretti a persone oppure ad animali e cose di terzi; e
- d) il **Proprietario o soggetto equiparato** è civilmente responsabile dei danni causati ai terzi,

allora la **Compagnia** si impegna a corrispondere le somme che per capitale, interessi e spese siano dovute dall'**Assicurato** a titolo di risarcimento dei danni materiali e diretti di cui sopra.

Sono comunque esclusi dalle coperture previste da questo articolo:

- a) **i danni da inquinamento e contaminazione;**
- b) **i danni alle cose in uso, custodia e possesso dell'Assicurato o del Contraente;**
- c) **i danni coperti ai sensi dell'art. 1.2 "Copertura principale – R.C. motocicli e ciclomotori obbligatoria".**

Questa copertura opera con un Massimale di 150.000,00 Euro per Sinistro.

La copertura comprende anche i danni derivanti da interruzioni o sospensioni totali o parziali dell'utilizzo di:

- a) beni, e
- b) attività industriali, commerciali, agricole o di servizi

Sino alla concorrenza del 10 % del **Massimale** di 150.000,00 Euro sopra richiamato (ossia fino a 15.000,00 Euro).

1.3.4 Carico e scarico

La **Compagnia** assicura la responsabilità civile del conducente e - se persona diversa - del **Proprietario o soggetto equiparato** per i danni involontariamente cagionati ai terzi dall'esecuzione delle operazioni di carico da terra sul **Veicolo** e scarico dal **Veicolo** a terra.

Sono esclusi dalla copertura:

- a) **le operazioni eseguite con mezzi o dispositivi meccanici;**
- b) **i danni alle cose trasportate o in consegna;**
- c) **i danni alle persone trasportate sul Veicolo e a coloro che prendono parte alle operazioni di carico e scarico, i quali non sono considerati terzi.**

1.3.5 Rinuncia parziale alla rivalsa

La **Compagnia**, a parziale deroga dell'art. 1.8 "Le coperture del presente modulo non sono operanti e quindi la **Compagnia** non effettuerà alcun pagamento:

- a) **Durante la partecipazione del Veicolo a gare o competizioni sportive, alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste dal regolamento di gara;**
- b) **Per Sinistri avvenuti nelle aree aeroportuali;**

Nei casi di seguito elencati e in tutti gli altri casi in cui la Compagnia dovrà effettuare pagamenti a causa dell'inopponibilità al danneggiato di eccezioni contrattuali, la Compagnia eserciterà diritto di rivalsa nella misura in cui avrebbe avuto contrattualmente il diritto di rifiutare o ridurre la propria prestazione:

- c) **Per i danni causati dal Veicolo che non partecipa a gare o competizioni se circola nelle zone riservate a prove (anche libere), competizioni sportive e gare, all'interno o all'esterno degli autodromi;**
- d) **Per i danni derivanti da urto con animali selvatici;**
- e) **Se il conducente non è abilitato alla guida;**
- f) **Nel caso di Veicolo con targa in prova, se la circolazione avviene in violazione delle previsioni di legge che disciplinano tale tipo di circolazione;**
- g) **Nel caso di Veicolo dato a noleggio con conducente, se**
 - i. **Il Veicolo non è guidato dal Proprietario o soggetto equiparato o da un suo dipendente;**
 - o
 - ii. **Il noleggio è effettuato senza la necessaria licenza;**
- h) **In caso di dolo del conducente;**
- i) **Se il conducente, al momento del Sinistro,**

- i. **Guidava in stato di ebbrezza; o**
- ii. **Guidava sotto l'influenza di sostanze stupefacenti; o**
- iii. **È stato sanzionato ai sensi degli articoli 186, 186-bis o 187 del Codice della Strada.**

Rivalsa", rinuncia al diritto di rivalsa nei confronti del **Proprietario o soggetto equiparato** (quando lo stesso non è conducente), del **Veicolo**, adibito a servizio privato o ad uso promiscuo, se:

- il conducente non è abilitato alla guida (cioè non è in possesso di patente di guida) **a condizione che il Proprietario o soggetto equiparato non fosse a conoscenza di tale circostanza al momento dell'affidamento del Veicolo**; oppure
- nel caso di danni subiti dai terzi trasportati, se il trasporto non è effettuato in conformità alle disposizioni vigenti o alle indicazioni della carta di circolazione, **a condizione che il Proprietario o soggetto equiparato non fosse a conoscenza di tale circostanza al momento dell'affidamento del Veicolo.**

Se il Proprietario o soggetto equiparato è a conoscenza delle circostanze sopra citate, la Compagnia conserva il diritto all'azione di rivalsa come previsto dall'art. 1.8 "Rivalsa".

1.3.6 Conducente privo di patente

La **Compagnia** rinuncia, in caso di **Incidente** stradale, all'azione di rivalsa nei confronti del conducente del **Veicolo** e del **Proprietario o soggetto equiparato**, solo se il conducente ha superato con esito positivo gli esami di abilitazione alla guida e non è ancora in possesso di patente di guida, ed inoltre **solo se ricorrono tutte le seguenti condizioni**:

- a) **La patente viene successivamente rilasciata;**
- b) **La data di superamento dell'esame è anteriore al Sinistro;**
- c) **Sono state rispettate le prescrizioni del documento che sarà rilasciato (ad esempio, si è guidato un Veicolo che la patente successivamente rilasciata abilita a condurre; si sono usate le lenti in caso di obbligo);**
- d) **Non pende, al momento del Sinistro, Procedimento penale per il Reato di guida senza patente nei confronti del conducente.**

Infine, la **Compagnia** rinuncia, in caso di **Incidente** stradale, all'azione di rivalsa nei confronti del conducente del **Veicolo** e del **Proprietario o soggetto equiparato**, se il conducente guida con patente scaduta, ed inoltre **se e solo se la patente viene successivamente rinnovata entro 3 mesi dalla data del Sinistro.**

1.3.7 Conducente in stato di ebbrezza

Quando il conducente del **Veicolo** è in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti, la **Compagnia**, **solo per il primo Sinistro**:

- limiterà la rivalsa ad un massimo di 2.500,00 Euro, nei confronti del conducente del **Veicolo**; e
- rinuncia al diritto di rivalsa nei confronti del **Proprietario o soggetto equiparato**, se non conducente del **Veicolo**.

1.4 Terzi

Ai fini delle coperture responsabilità civile motocicli e ciclomotori previste da questo Modulo, sono terzi tutti i soggetti che la legge considera tali, ivi inclusi i trasportati, a qualunque titolo sia effettuato il trasporto.

Non è terzo e non ha diritto ad alcuna prestazione, il conducente del Veicolo responsabile del Sinistro.

Non sono inoltre terzi, per quanto riguarda i soli danni alle cose:

- a) **Il Proprietario e soggetti equiparati;**
- b) **Il coniuge non legalmente separato, il convivente more uxorio, gli ascendenti e i discendenti legittimi naturali o adottivi, nonché gli affiliati e gli altri parenti e affini fino al terzo grado di tutti i soggetti di cui alla lettera precedente, quando convivono con loro o siano a loro carico, in quanto l'Assicurato provvede abitualmente al loro mantenimento;**
- c) **Se l'Assicurato è una società, i soci a responsabilità illimitata e le persone che si trovano con questi in uno dei rapporti di cui alla precedente lettera b).**

1.5 Estensione territoriale

La copertura vale per il territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano, della Repubblica di San Marino e degli Stati dell'Unione Europea, ed inoltre per il territorio dell'Islanda, del Liechtenstein, di Andorra, della Norvegia, del Principato di Monaco, della Svizzera e negli Stati facenti parte del sistema della Carta Verde riportati nel certificato internazionale di assicurazione (Carta Verde).

1.6 Formule di guida per la garanzia R.C. motocicli e ciclomotori obbligatoria

Il **Contraente** può selezionare, in alternativa tra di loro, le seguenti formule di guida:

1.6.1 Guida libera

Il **Veicolo** può essere guidato da chiunque, purché nel rispetto della legge.

1.6.2 Guida esclusiva

Il **Veicolo** può essere guidato esclusivamente dal **Contraente** che sia **Proprietario del Veicolo o soggetto equiparato**.

1.6.3 Modifica della formula di guida

Nel corso del periodo di copertura il **Contraente** può modificare le formule di guida esclusivamente come di seguito previsto:

- passaggio da guida esclusiva a guida libera (**in questo caso il Contraente deve pagare un'integrazione di Premio**).

Esempio

Un figlio di 18 anni ottiene la patente di guida nel corso dell'annualità assicurativa e vuole guidare il veicolo di famiglia.

La guida libera consente a chiunque sia in possesso di patente di guidare il **Veicolo**.

È però dovuta un'integrazione di Premio.

Per modificare le formule di guida il **Contraente** deve fare una comunicazione con una delle modalità previste all'art. 8.21 "Comunicazioni" e pagare l'integrazione di **Premio**.

Se il **Contraente** utilizza l'area riservata del sito o il call center, riceverà immediatamente le informazioni relative:

- alla decorrenza della modifica di copertura e
- alla variazione del **Premio**.

Se il **Contraente** invece utilizza un'altra modalità, riceverà un preventivo di variazione, che dovrà accettare per procedere alla modifica della copertura.

1.6.4 Violazione delle regole di guida esclusiva

Se, al momento del **Sinistro**, si trova alla guida del **Veicolo** un conducente che non ha le caratteristiche previste dalla Guida esclusiva:

- a) **La Compagnia eserciterà il diritto di rivalsa, fino ad un massimo di Euro 2.500,00 a titolo di Franchigia** e conserverà il diritto di gestire il **Sinistro**; e
- b) **Il Contraente non avrà la facoltà di evitare l'applicazione del Malus rimborsando alla Compagnia gli importi da essa liquidati per tutti o per parte dei Sinistri considerati nel Periodo di osservazione.**

1.6.5 Rinuncia alla rivalsa per violazione delle regole di guida esclusiva

La **Compagnia** rinuncia alla rivalsa di cui al comma precedente nei seguenti casi:

- a) In caso di **Sinistro** causato da conducente addetto alla custodia o riparazione del **Veicolo**;
- b) In caso di **Sinistro** avvenuto dopo il **Furto** del **Veicolo**, **se il fatto è stato regolarmente denunciato alle autorità competenti**;
- c) In caso di utilizzo del **Veicolo** in stato di necessità, **se tale stato di necessità è adeguatamente documentato**.

1.7 Esclusioni

Le coperture del presente modulo non sono operanti e quindi la Compagnia non effettuerà alcun pagamento:

- j) **Durante la partecipazione del Veicolo a gare o competizioni sportive, alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste dal regolamento di gara;**
- k) **Per Sinistri avvenuti nelle aree aeroportuali;**

Nei casi di seguito elencati e in tutti gli altri casi in cui la **Compagnia** dovrà effettuare pagamenti a causa dell'inopponibilità al danneggiato di eccezioni contrattuali, la **Compagnia** eserciterà diritto di rivalsa nella misura in cui avrebbe avuto contrattualmente il diritto di rifiutare o ridurre la propria prestazione:

- l) Per i danni causati dal **Veicolo** che non partecipa a gare o competizioni se circola nelle zone riservate a prove (anche libere), competizioni sportive e gare, all'interno o all'esterno degli autodromi;
- m) Per i danni derivanti da urto con animali selvatici;
- n) Se il conducente non è abilitato alla guida;
- o) Nel caso di **Veicolo** con targa in prova, se la circolazione avviene in violazione delle previsioni di legge che disciplinano tale tipo di circolazione;
- p) Nel caso di **Veicolo** dato a noleggio con conducente, se
 - iii. Il **Veicolo** non è guidato dal **Proprietario o soggetto equiparato** o da un suo dipendente;
 - o
 - iv. Il noleggio è effettuato senza la necessaria licenza;
- q) In caso di dolo del conducente;
- r) Se il conducente, al momento del **Sinistro**,
 - iv. Guidava in stato di ebbrezza; o
 - v. Guidava sotto l'influenza di sostanze stupefacenti; o
 - vi. È stato sanzionato ai sensi degli articoli 186, 186-bis o 187 del **Codice della Strada**.

1.8 Rivalsa

In tutti i casi previsti all'art. 1.7 "Esclusioni" e in ogni altro caso in cui la **Compagnia** debba pagare somme al terzo danneggiato perché a lui non sono opponibili eccezioni contrattuali, la **Compagnia** eserciterà diritto di rivalsa nei confronti dell'**Assicurato** per recuperare quanto, in base al contratto, avrebbe potuto rifiutarsi di pagare.

Disposizioni relative al Premio

1.9 Bonus/Malus

Alla presente assicurazione si applica la formula tariffaria "Bonus/Malus". Questo vuol dire che il **Premio** dovuto nelle eventuali annualità successive può subire riduzioni o maggiorazioni se sono avvenuti o meno **Sinistri** nel **Periodo di osservazione**, inclusi i **Sinistri** pagati tardivamente.

Il **Premio** è determinato in base alla classe di appartenenza. Sono previste 18 **Classi di Conversione Universale (CU)** corrispondenti a livelli di **Premio** crescenti: dalla classe 1 alla classe 18. La **Compagnia** adotta anche una propria classificazione (**Classe di merito interna di Compagnia** o **CI**). Sono previste 18 classi:

- per i motocicli e i ciclomotori ad uso privato e gli autoveicoli ad uso promiscuo; e
- per motocicli altri usi, ciclomotori altri usi, quadricicli, motocarrozette e motoslitte.

1.10 Classe di merito universale (CU) al momento della stipula del contratto

Al momento della stipula del contratto, la **Classe di merito universale (CU)** viene assegnata in base alla situazione del **Veicolo** risultante dagli elementi indicati nella Tabella seguente.

Non sono considerati anni senza **Sinistri** quelli per i quali l'**Attestato di Rischio**, riporta le sigle N.A. (veicolo non assicurato) o N.D. (dato non disponibile). **Si prendono in considerazione tutti gli eventuali Sinistri pagati**, anche a titolo parziale, con responsabilità principale, provocati nell'ultimo quinquennio (compresa l'annualità in corso).

1.10.1 Classe di Merito universale al momento della stipula del contratto		
Situazione Veicolo	Classe di merito di conversione universale (CU) di assegnazione	Documentazione necessaria
<ul style="list-style-type: none"> • Immatricolato per la prima volta • Assicurato per la prima volta dopo voltura • Assicurato per la prima volta a seguito di cessione del contratto 	14	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carta o certificato di circolazione 2. Certificato di proprietà digitale (o foglio complementare) 3. Eventuale appendice di cessione del contratto o documentazione ufficiale comprovante la vendita

<p>a. Immatricolato per la prima volta b. Assicurato per la prima volta dopo voltura</p> <p>in ogni caso acquistato dalla persona fisica già titolare di Polizza assicurativa o da un componente stabilmente convivente del suo nucleo familiare</p>	<p>Classe "CU" risultante dall'Attestato di Rischio relativo ad un contratto in corso di validità del Veicolo già assicurato</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eventuale dichiarazione ai sensi e per gli effetti degli Artt.1892 e 1893 del Codice civile che permetta di ricostruire la posizione assicurativa. 2. Eventuale "Certificazione di Stato di famiglia" 3. Eventuale carta o certificato di circolazione del veicolo dal quale si usufruisce la classe più favorevole
<p>Provenienza da Attestato di Rischio riferito a contratto scaduto da non più di 5 anni, e senza Sinistri (con responsabilità principale o paritaria) negli ultimi 5 anni compreso l'anno corrente in applicazione del c.d. "Bonus Familiare"</p>	<p>Classe "CU" risultante dall'Attestato di Rischio relativo ad un contratto in corso di validità di un ulteriore veicolo, anche di diversa tipologia rispetto al veicolo da assicurare, del medesimo proprietario o di un componente stabilmente convivente nel nucleo familiare.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eventuale dichiarazione ai sensi e per gli effetti degli Artt.1892 e 1893 del Codice civile che permetta di ricostruire la posizione assicurativa. 2. Eventuale "Certificazione di Stato di famiglia" 3. Eventuale carta o certificato di circolazione del veicolo dal quale si usufruisce la classe più favorevole
<p>Già assicurato con Attestato di Rischio riferito a contratto scaduto da non più di un anno</p>	<p>Classe "CU" risultante dall'Attestato di Rischio</p>	<p>Eventuale dichiarazione ai sensi e per gli effetti degli Artt.1892 e 1893 Codice civile. che permetta di ricostruire la posizione assicurativa.</p>
<p>Già assicurato con contratto scaduto da oltre un anno, ma da non più di 5 anni.</p>	<p>Classe "CU" risultante dall'Attestato di Rischio</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eventuale dichiarazione ai sensi e per gli effetti degli Artt.1892 e 1893 codice civile. che permetta di ricostruire la posizione assicurativa. 2. Dichiarazione ai sensi degli Artt.1892 e 1893 del Codice civile di non aver circolato nel periodo successivo alla data di scadenza del contratto.
<p>Già assicurato con contratto scaduto da oltre 5 anni</p>	<p>14</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eventuale dichiarazione ai sensi e per gli effetti degli Artt.1892 e 1893 Codice civile che permetta di ricostruire la posizione assicurativa. 2. Dichiarazione ai sensi degli Artt.1892 e 1893 Codice civile di non aver circolato nel periodo successivo alla data di scadenza del contratto. 3. Dichiarazione ai sensi degli Artt.1892 e 1893 Codice civile che l'Attestato di Rischio non sia stato già impiegato per assicurare un veicolo acquistato dall'Assicurato in sostituzione del precedente.

Rubato da non oltre 5 anni	Classe "CU" risultante dall' Attestato di Rischio	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eventuale dichiarazione ai sensi e per gli effetti degli Artt.1892 e 1893 Codice civile che permetta di ricostruire la posizione assicurativa. 2. Copia della denuncia di Furto rilasciata dall'Autorità competente. 3. Copia del precedente contratto.
Oggetto di demolizione o cessazione definitiva della circolazione da non oltre 5 anni.	Classe "CU" risultante dall' Attestato di Rischio	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eventuale dichiarazione ai sensi e per gli effetti degli Artt.1892 e 1893 Codice civile che permetta di ricostruire la posizione assicurativa. 2. Copia della documentazione comprovante la demolizione o cessazione definitiva della circolazione. 3. Dichiarazione ai sensi degli Artt.1892 e 1893 Codice civile che l'Attestato di Rischio non sia stato già impiegato per assicurare un veicolo acquistato dall'Assicurato in sostituzione del precedente. 4. Copia del precedente contratto.
Sospensione del precedente contratto senza riattivazione da non oltre 5 anni	Classe "CU" risultante dall' Attestato di Rischio	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eventuale dichiarazione ai sensi e per gli effetti degli Artt.1892 e 1893 Codice civile che permetta di ricostruire la posizione assicurativa. 2. dichiarazione ai sensi e per gli effetti degli Artt.1892 e 1893 Codice civile di non aver circolato nel periodo successivo alla data di sospensione del contratto. 3. Dichiarazione ai sensi degli Artt.1892 e 1893 Codice civile che l'Attestato di Rischio non sia stato già impiegato per assicurare un veicolo acquistato dall'Assicurato in sostituzione del precedente.
Assicurato all'estero	Classe "CU" risultante dalla dichiarazione dell'assicuratore estero In assenza 14	Dichiarazione rilasciata dalla precedente Compagnia estera dalla quale risulti il precedente periodo di Assicurazione e il numero dei Sinistri R.C. motocicli e ciclomotori eventualmente accaduti e riferiti allo stesso periodo.
Già Assicurato con un'altra Compagnia di Assicurazione cui è stata vietata l'assunzione di nuovi affari o che è stata posta in Liquidazione Coatta Amministrativa	Classe "CU" risultante dalla documentazione sostitutiva dall' Attestato di Rischio rilasciata dall'impresa o dal commissario liquidatore	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fotocopia della raccomandata di richiesta dell'Attestato di Rischio inoltrata dalla precedente Compagnia o dal Commissario liquidatore 2. Dichiarazione ai sensi e per gli effetti degli Artt.1892 e 1893 Codice civile che permetta di ricostruire la posizione assicurativa.

Mancanza di attestazione o documentazione specifica (mancanza della carta/certificato di circolazione, foglio complementare/certificato di proprietà, appendice di cessione del contratto).	18	NB.: In caso di presentazione dei documenti entro i 6 mesi successivi la classificazione sarà rivista e l'eventuale differenza di Premio rimborsata.
Già Assicurato con contratto temporaneo scaduto da non più di un anno.	Classe di merito risultante dal precedente contratto temporaneo, in assenza verrà assegnata la classe 13.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Copia del contratto temporaneo 2. Se il contratto è scaduto da più di 3 mesi ma meno di 1 anno, dichiarazione ai sensi e per gli effetti degli Artt.1892 e 1893 Codice civile di non aver circolato nel periodo successivo alla data di scadenza del contratto temporaneo.
Già Assicurato con contratto temporaneo scaduto da oltre un anno.	14	<ol style="list-style-type: none"> 1. Copia del contratto temporaneo 2. Dichiarazione ai sensi e per gli effetti degli Artt.1892 e 1893 Codice civile di non aver circolato nel periodo successivo alla data di scadenza del contratto temporaneo.

1.11 Passaggio da forma tariffaria "a Franchigia" a forma tariffaria "Bonus/Malus"

Nel caso di passaggio da un contratto di assicurazione con formula tariffaria "a Franchigia" a contratto di assicurazione con formula tariffaria "Bonus/Malus", la CU viene assegnata in base alla tabella sottostante.

Gli anni senza Sinistri si calcolano:

- sulla base del numero di annualità complete (ad eccezione, pertanto, dell'annualità in corso)
- senza Sinistri di alcun tipo (pagati, anche a titolo parziale, con responsabilità principale).
-

Anni senza Sinistri	Classe CU
5	9
4	10
3	11
2	12
1	13
0	14

1.12 Passaggio da forma tariffaria "Tariffa fissa" a "Bonus/Malus"

Nel caso di passaggio da un contratto di assicurazione con formula tariffaria a "Tariffa Fissa" ad un contratto di assicurazione con formula tariffaria "Bonus/Malus", il contratto in formula tariffaria Bonus/Malus è assegnato alla classe CU 14, senza valorizzazione della sinistrosità pressa

1.13 Determinazione della classe di merito di Compagnia per i nuovi contratti

La Classe di merito interna di Compagnia o CI, per i nuovi contratti, si ottiene prendendo come base la Classe di merito universale (CU) e applicando i criteri dell'art. 1.13.1 "Tabella Classe di assegnazione per motocicli e ciclomotori ad uso privato e ad uso promiscuo" o dell'art. 1.13.2 "Tabella Classe di assegnazione per motocicli altri usi, ciclomotori altri usi, quadricicli, motocarrozette e motoslitte".

1.13.1 Tabella Classe di assegnazione per motocicli e ciclomotori ad uso privato e ad uso promiscuo

Classe di Conversione Universale "CU"	Classe di merito interna di Compagnia
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18

1.13.2 Tabella Classe di assegnazione per motocicli altri usi, ciclomotori altri usi, quadricicli, motocarrozette e motoslitte

Classe "CU"	Classe di merito interna di Compagnia						
	Numero di Sinistri nel quinquennio						
	Nessun Sinistro	1 Sinistro	2 Sinistri	2 Sinistri di cui almeno 1 nell'anno corrente o precedente	3 Sinistri	3 Sinistri di cui almeno 1 nell'anno corrente o precedente	4 o più Sinistri
01	01	01	03	04	05	06	18
02	02	02	04	05	06	07	18
03	03	03	05	06	07	08	18
04	04	04	06	07	08	09	18
05	05	05	07	08	09	10	18
06	06	06	08	09	10	11	18
07	07	07	09	10	11	12	18
08	08	08	10	11	12	13	18
09	09	09	11	12	13	14	18
10	10	10	12	13	14	15	18
11	11	11	13	14	15	16	18
12	12	12	14	15	16	17	18
13	13	13	15	16	17	18	18
14	14	14	16	17	18	18	18
15	15	15	17	18	18	18	18
16	16	16	18	18	18	18	18
17	17	17	18	18	18	18	18
18	18	18	18	18	18	18	18

1.14 Attribuzione della classe CU per annualità successive a quella di acquisizione del rischio (regole evolutive di CU)

In caso di rinnovo del contratto, la nuova classe di CU è assegnata secondo quanto previsto nell'art. 1.14.1 "Tabella Criteri di assegnazione della Classe CU per l'annualità successiva".

Essa:

- è calcolata secondo le previsioni della normativa regolamentare vigente
- è basata sui **Sinistri** verificatisi nel **Periodo di osservazione**
- tiene conto dei **Sinistri** pagati tardivamente (**Sinistri tardivi**)
- è la medesima per tutti i tipi di ciclomotore o motociclo.

Se si verifica la seguente situazione:

1. un contratto ha beneficiato di una CU più favorevole per un veicolo di diversa tipologia (c.d. Bonus Familiare) in applicazione dell'art. 4-bis del **Codice delle Assicurazioni Private** (veicolo acquistato da persona fisica già titolare di polizza assicurativa o da un componente stabilmente convivente del suo nucleo familiare), e
2. si verifica un **Sinistro** che coinvolge tale veicolo di diversa tipologia con responsabilità principale e con pagamento di un **Indennizzo** complessivamente superiore a euro 5.000,00,

allora la **Compagnia**, alla prima scadenza successiva del contratto, potrà assegnare una classe di merito superiore fino a cinque classi rispetto a quanto riportato nella Tabella Criteri di assegnazione della Classe CU per l'annualità successiva, come previsto dall'art. 134, comma 4-ter.2 del **Codice delle Assicurazioni Private**.

1.14.1 Tabella Criteri di assegnazione della Classe CU per l'annualità successiva					
Provenienza	Assegnazione				
Classe di CU	0 Sinistri	1 Sinistro	2 Sinistri	3 Sinistri	4 Sinistri o più
1	1	3	6	9	12
2	1	4	7	10	13
3	2	5	8	11	14
4	3	6	9	12	15
5	4	7	10	13	16
6	5	8	11	14	17
7	6	9	12	15	18
8	7	10	13	16	18
9	8	11	14	17	18
10	9	12	15	18	18
11	10	13	15	18	18
12	11	14	17	18	18
13	12	15	18	18	18
14	13	16	18	18	18
15	14	17	18	18	18
16	15	18	18	18	18
17	16	18	18	18	18
18	17	18	18	18	18

1.15 Attribuzione della Classe di merito interna di Compagnia per annualità successive a quella di acquisizione del Rischio (regole evolutive di CI)

In caso di rinnovo del contratto, la nuova **Classe di merito interna di Compagnia (CI)** è assegnata, sulla base dei **Sinistri** con responsabilità principale o non principale:

- per motocicli e ciclomotori ad uso privato, secondo quanto previsto dall'art. 1.15.1 "Tabella Criteri di assegnazione della Classe CI per l'annualità successiva per i motocicli e ciclomotori ad uso privato".
- per motocicli altri usi, ciclomotori altri usi, Quadricicli, Motocarrozette e Motoslitte, secondo quanto previsto dall'art. 1.15.2 "Tabella Criteri di assegnazione della Classe CI per l'annualità successiva per motocicli altri usi, ciclomotori altri usi, quadricicli, motocarrozette e motoslitte".

1.15.1 Tabella Criteri di assegnazione della Classe CI per l'annualità successiva per i motocicli e ciclomotori ad uso privato

Classe di merito di Compagnia	Classe di collocazione in base ai Sinistri "osservati"									
	0 Sinistri		1 Sinistro		2 Sinistri		3 Sinistri		4 o più Sinistri	
	Classe "BM"	(*) Variazione %	Classe "BM"	(*) Variazione %	Classe "BM"	(*) Variazione %	Classe "BM"	(*) Variazione %	Classe "BM"	(*) Variazione %
1	1	0,00%	3	4,90%	6	20,00%	9	58,00%	12	130,00%
2	1	-2,40%	4	4,80%	7	26,90%	10	70,80%	13	169,40%
3	2	-2,30%	5	6,70%	8	35,30%	11	90,30%	14	210,80%
4	3	-2,30%	6	11,80%	9	47,30%	12	114,30%	15	215,90%
5	4	-4,10%	7	16,10%	10	56,30%	13	146,50%	16	224,30%
6	5	-6,70%	8	18,30%	11	66,40%	14	171,60%	17	232,50%
7	6	-7,70%	9	21,60%	12	76,90%	15	160,80%	18	237,70%
8	7	-8,40%	10	23,30%	13	94,40%	16	155,80%	18	209,30%
9	8	-10,20%	11	26,30%	14	106,30%	17	152,50%	18	177,80%
10	9	-9,70%	12	31,40%	15	93,70%	18	150,90%	18	150,90%
11	10	-12,30%	13	38,20%	16	81,90%	18	119,90%	18	119,90%
12	11	-13,20%	14	41,70%	17	73,50%	18	90,90%	18	90,90%
13	12	-16,70%	15	22,80%	18	59,10%	18	59,10%	18	59,10%
14	13	-15,30%	16	11,40%	18	34,70%	18	34,70%	18	34,70%
15	14	-3,80%	17	17,70%	18	29,50%	18	29,50%	18	29,50%
16	15	-6,60%	18	20,90%	18	20,90%	18	20,90%	18	20,90%
17	16	-9,00%	18	10,00%	18	10,00%	18	10,00%	18	10,00%
18	17	-9,10%	18	0,00%	18	0,00%	18	0,00%	18	0,00%

*Si precisa che per "Variazione %" si intende la diminuzione o l'aumento del Premio sulla base dell'applicazione del coefficiente relativo alla garanzia Responsabilità Civile ciclomotori e motocicli in assenza o in presenza di Sinistri nel Periodo di osservazione.

1.15.2 Tabella Criteri di assegnazione della Classe CI per l'annualità successiva per motocicli altri usi, ciclomotori altri usi, quadricicli, motocarrozette e motoslitte

Classe "BM"	Classe di collocazione in base ai sinistri "osservati"					
	0 sinistri		1 sinistro		2 o più sinistri	
	Classe "BM"	*Variazione %	Classe "BM"	*Variazione %	Classe "BM"	*Variazione %
1	1	0,00%	4	15,10%	8	39,10%
2	1	-4,60%	5	15,30%	9	39,10%
3	2	-4,70%	6	15,10%	10	38,90%
4	3	-4,50%	7	15,20%	11	39,10%
5	4	-4,70%	8	15,10%	12	38,90%
6	5	-4,50%	9	15,20%	13	39,10%
7	6	-4,60%	10	15,20%	14	39,10%
8	7	-4,60%	11	15,10%	15	45,90%
9	8	-4,60%	12	15,20%	16	51,90%
10	9	-4,60%	13	15,20%	17	93,20%
11	10	-4,60%	14	15,20%	18	130,40%
12	11	-4,60%	15	20,90%	18	119,80%
13	12	-4,60%	16	25,80%	18	109,60%
14	13	-4,60%	17	60,00%	18	100,00%
15	14	-9,10%	18	81,80%	18	81,80%
16	15	-8,30%	18	66,70%	18	66,70%
17	16	-25,00%	18	25,00%	18	25,00%
18	17	-20,00%	18	0,00%	18	0,00%

*Si precisa che per "Variazione %" si intende la diminuzione o l'aumento del **Premio** sulla base dell'applicazione del coefficiente relativo alla garanzia Responsabilità Civile ciclomotori e motocicli in assenza o in presenza di **Sinistri** nel **Periodo di osservazione**.

1.16 Facoltà di evitare le maggiorazioni di Premio

Il **Contraente** può evitare le maggiorazioni di **Premio** o godere delle riduzioni di **Premio**, se previste, che altrimenti deriverebbero dalle regole previste all'art. 1.15 "Attribuzione della Classe di merito interna di Compagnia per annualità successive a quella di acquisizione del Rischio (regole evolutive di CI)". Per farlo deve offrire alla **Compagnia**, sia in caso di rinnovo che di nuovo contratto, il rimborso delle somme liquidate a titolo definitivo per **Sinistri** rientranti nel **Periodo di osservazione** di riferimento.

1.17 Attestato di Rischio

1.17.1 Messa a disposizione dell'Attestato di Rischio

Prima della scadenza annuale del contratto, la **Compagnia** mette a disposizione del **Contraente** o, se persona diversa, del **Proprietario o soggetto equiparato**, (collettivamente gli **Aventi Diritto**) l'**Attestato di Rischio** secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

Se ci sono più **Proprietari o soggetti equiparati**, la **Compagnia** metterà l'**Attestato di Rischio** a disposizione del solo primo intestatario risultante sulla carta di circolazione.

La **Compagnia** mette l'**Attestato di Rischio** a disposizione degli **Aventi Diritto** almeno 30 giorni prima della scadenza del contratto con le seguenti modalità:

- messa a disposizione sul sito web della **Compagnia** nell'area riservata con possibilità di consultazione e trasferimento su supporto di memoria locale (download);
- possibilità di invio mediante e-mail;
- se il contratto è stipulato tramite intermediario, stampa presso l'intermediario stesso, su richiesta dell'**Avente Diritto**;
- modalità aggiuntive di consegna, attivabili su richiesta del **Contraente**, chiamando il Servizio Clienti.

Se la garanzia è sospesa durante il contratto, l'**Attestato di Rischio** è consegnato almeno 30 giorni prima della nuova scadenza annuale successiva alla riattivazione.

Gli **Aventi Diritto** possono richiedere in qualunque momento l'**Attestato di Rischio** relativo agli ultimi cinque anni. In tal caso, la **Compagnia** consegna, per via telematica, entro 15 giorni dal ricevimento della richiesta, l'**Attestato di Rischio** comprensivo dell'ultima annualità per la quale, al momento della richiesta, si sia concluso il **Periodo di Osservazione**.

La **Compagnia** utilizzerà le informazioni riportate nell'**Attestato di Rischio** anche per alimentare la **Banca Dati degli Attestati di Rischio**.

L'**Avente Diritto** può richiedere senza costi direttamente alla compagnia che ha prestato l'ultima copertura assicurativa il rilascio di **Attestati di Rischio** relativi a coperture già scadute e non presenti nella Banca Dati. In ogni caso, la compagnia a cui è richiesta la stipula del nuovo contratto, acquisisce l'**Attestato di Rischio** direttamente dalla compagnia che ha prestato l'ultima copertura assicurativa.

L'**Attestato di Rischio** cartaceo non è necessario per stipulare un eventuale nuovo contratto R.C. motocicli e ciclomotori, poiché i dati relativi alla storia assicurativa pregressa verranno acquisiti dalla **Compagnia** in via telematica dalla **Banca Dati degli Attestati di Rischio**.

L'**Attestato di Rischio** rilasciato dalla **Compagnia** conterrà la **Classe di Conversione Universale (CU)**.

1.17.2 Ricostruzione della posizione assicurativa ed eventuale riclassificazione

La **Compagnia** potrebbe dover richiedere al **Contraente** una dichiarazione che permetta di ricostruire la posizione assicurativa e procedere ad una corretta assegnazione della classe di merito. Tale dichiarazione è relativa alle circostanze del rischio, per cui si applicano gli articoli 1892 e 1893 del Codice Civile, come illustrato all'art. 8.1 "Dichiarazioni sulle circostanze del rischio".

La **Compagnia**, anche in ottemperanza a quanto richiesto dall'IVASS, verificherà la correttezza delle dichiarazioni rilasciate dal **Contraente** e, se necessario, **riclassificherà la classe di merito assegnata e ricalcolerà il Premio**.

1.17.3 Conservazione della validità dell'Attestato di Rischio

In caso di:

- documentata cessazione del rischio assicurato, o
- sospensione del contratto di assicurazione, o
- mancato rinnovo del contratto di assicurazione per mancato utilizzo del **Veicolo**, risultante da apposta dichiarazione del **Contraente**,

l'ultimo **Attestato di Rischio** rilasciato conserva validità per un periodo di 5 anni dalla scadenza del contratto al quale tale **Attestato di Rischio** si riferisce.

Dopo 15 giorni dalla scadenza del contratto, per utilizzare l'**Attestato di Rischio** il **Contraente** o il **Proprietario o soggetto equiparato** devono dichiarare per iscritto che il **Veicolo** non ha circolato dopo che il contratto al quale l'**Attestato di Rischio** si riferisce è scaduto o che è stata stipulata una **Polizza** di durata temporanea.

1.17.4 Conservazione della classe di CU e della relativa "Tabella di sinistrosità pregressa" fra veicoli appartenenti alla stessa categoria

Le seguenti regole disciplinano i casi di mantenimento della classe di CU e della relativa "Tabella di sinistrosità pregressa" fra veicoli appartenenti alla stessa categoria. Si applica in ogni caso quanto previsto dall'articolo 134, comma 4-bis, del **Codice delle Assicurazioni Private**

1.17.4.1 Trasferimento del Veicolo da più proprietari ad uno di essi

Se il **Veicolo** appartiene a più proprietari e viene trasferito in proprietà ad uno o più di essi, a quest'ultimo è attribuita la **Classe di CU** maturata sul **Veicolo** anche quando lo stesso venga sostituito da altro veicolo. Gli altri soggetti già cointestatari possono conservare la **Classe di CU** maturata sul **Veicolo** ora intestato ad uno o più di essi, su un altro veicolo di proprietà o acquisito successivamente, in caso di rinnovo o di stipula di un nuovo contratto.

1.17.4.2 Trasferimento del Veicolo tra coniugi

Se il **Veicolo** viene trasferito tra persone coniugate, unite civilmente o conviventi di fatto, all'acquirente è attribuita la **classe di CU** già maturata sul **Veicolo** trasferito. Il cedente la proprietà può conservare la **classe di CU** maturata sul **Veicolo** ceduto su altro veicolo di sua proprietà o acquisito successivamente ed avvalersene in sede di rinnovo o di stipula di un nuovo contratto.

1.17.4.3 Veicolo in conto vendita invenduto

Se è stata trasferita su altro veicolo di proprietà dello stesso soggetto la **classe di CU** attribuita al **Veicolo** consegnato in conto vendita e quest'ultimo resta invenduto, al veicolo è attribuita la **classe di CU** precedente alla perdita di possesso.

1.17.5 Veicolo rubato poi ritrovato

Se è stata trasferita su un altro veicolo di proprietà dello stesso soggetto la **classe di CU** attribuita al **Veicolo** rubato, se quest'ultimo è successivamente ritrovato, allo stesso è attribuita la **classe di CU** precedente alla perdita di possesso.

1.17.5.1 Perdita di possesso del veicolo precedente e acquisto di nuovo veicolo

Se il proprietario di un veicolo dimostra, con riferimento ad altro e precedente veicolo di sua proprietà, di trovarsi in una delle seguenti circostanze intervenute in data successiva al rilascio dell'attestazione sullo stato di rischio, ma entro il periodo di validità della stessa:

- vendita;
- demolizione;
- **Furto** di cui sia esibita denuncia;
- certificazione di cessazione della circolazione;
- definitiva esportazione all'estero;
- consegna in conto vendita,

al nuovo veicolo dallo stesso acquistato è attribuita la medesima **classe di CU** del precedente veicolo. La medesima disposizione è applicata anche nel caso in cui il nuovo veicolo da assicurare sia acquisito in leasing operativo o finanziario, o in noleggio a lungo termine, comunque **non inferiore a dodici mesi**. In tale ipotesi la **classe di CU** maturata sul veicolo alienato è riconosciuta al locatario purché le sue generalità siano state registrate, quale intestatario temporaneo del veicolo, ai sensi del comma 2 dell'art. 247bis del D.P.R. n. 495/1992, da almeno 12 mesi;

1.17.5.2 Acquisto di un veicolo in leasing o noleggio a lungo termine da parte dell'utilizzatore

Se un veicolo in leasing operativo o finanziario, o in noleggio a lungo termine - comunque non inferiore a dodici mesi - è acquistato dal suo utilizzatore, la **classe di CU** maturata è riconosciuta allo stesso, ma solo se le sue

generalità sono state registrate, quale intestatario temporaneo del veicolo, ai sensi del comma 2 dell'art. 247bis del D.P.R. n. 495/1992, da almeno 12 mesi.

Se l'utilizzatore, quando cessa l'utilizzo, non acquista il veicolo locato in leasing o noleggiato, la **classe di CU** è riconosciuta su altro veicolo dallo stesso acquistato.

1.17.5.3 Veicolo intestato a soggetto portatore di handicap

Nel caso di veicolo intestato a soggetto portatore di handicap, la **classe di CU** maturata sul veicolo è riconosciuta, per i nuovi veicoli acquistati, anche a coloro che hanno abitualmente condotto il veicolo stesso, purché le generalità degli stessi siano state registrate, ai sensi del comma 2 dell'art. 247bis del D.P.R. n. 495/1992, da almeno 12 mesi.

1.17.5.4 Trasferimento del Veicolo ad erede convivente

Se la proprietà del **Veicolo** viene trasferita a seguito di successione a causa di morte, la **classe di CU** maturata sul **Veicolo** è attribuita a coloro, conviventi con il defunto al momento della morte, che abbiano acquisito la proprietà del **Veicolo** stesso a titolo ereditario. Se l'erede, già convivente con il de cuius, o un suo familiare convivente, è proprietario di altro veicolo assicurato, il **Veicolo** acquisito a titolo ereditario può avere la stessa **classe di CU** del veicolo già di proprietà. In tal caso, a richiesta del **Contraente**, l'impresa assicurativa che presta la garanzia sul veicolo caduto in successione, è tenuta ad assegnare a tale veicolo la nuova **classe di CU**.

1.17.5.5 Trasferimento del Veicolo con cessione del contratto di assicurazione

Nel caso di trasferimento di proprietà del **Veicolo** con cessione del contratto di assicurazione, il cessionario ha diritto a mantenere la **classe di CU** risultante dall'ultimo **Attestato di Rischio** maturato sino alla scadenza del contratto ceduto. Il nuovo contratto relativo al **Veicolo** va assegnato alla classe di CU 14, salvo quanto previsto dal c.d. "decreto Bersani" (d.l. 31 gennaio 2007, n. 7); il cedente ha diritto a mantenere la **classe di CU** per il periodo di validità dell'attestato.

1.17.5.6 Precedente contratto con impresa in liquidazione coatta amministrativa

Se il precedente contratto sia stato stipulato presso un'impresa alla quale sia stata vietata l'assunzione di nuovi affari o sia stata posta in liquidazione coatta amministrativa e l'**Attestato di Rischio** non sia presente nella **Banca Dati degli Attestati di Rischio**, il nuovo contratto è assegnato alla **classe di CU** di pertinenza sulla base di una dichiarazione sostitutiva di attestato rilasciata dall'impresa o dal commissario liquidatore su richiesta del **Contraente**. In mancanza della predetta dichiarazione sostitutiva il contratto viene emesso sulla base della classe di merito risultante dall'ultimo attestato presente nella Banca dati o, in caso di completa assenza di un attestato utile in Banca dati e di impossibilità di acquisire altrimenti, per via telematica, l'attestato, il nuovo contratto è assegnato alla **classe di CU** di massima penalizzazione.

1.17.5.7 Trasferimenti tra società e socio

Nel caso di trasferimento di proprietà del **Veicolo**:

- (i) dall'impresa individuale alla persona fisica o
- (ii) dalla società di persone al socio con responsabilità illimitata

e viceversa,

gli acquirenti hanno diritto alla conservazione della **classe di CU**.

1.17.5.8 Operazioni societarie

Se una società di persone o capitali è proprietaria del **Veicolo**, la trasformazione, la fusione, la scissione societaria o la cessione di ramo d'azienda determinano il trasferimento della **classe di CU** alla persona giuridica che ha acquisito la proprietà del **Veicolo**.

1.17.5.9 Mutamento di classificazione del Veicolo

Nel caso di mutamento della classificazione del **Veicolo**, lo stesso mantiene la **classe di CU** già maturata.

1.17.6 Casi in cui la Compagnia non rilascia l'Attestato di Rischio

La **Compagnia** non rilascerà l'**Attestato di Rischio** nei seguenti casi:

- contratti che abbiano avuto una durata inferiore ad un anno;
- contratti che abbiano avuto efficacia inferiore ad un anno per il mancato pagamento di una rata di **Premio**;
- contratti annullati o risolti anticipatamente rispetto alla scadenza annuale se il **Periodo d'osservazione** non è stato concluso;
- cessione del contratto per vendita del **Veicolo** se il **Periodo d'osservazione** non è stato concluso.

1.18 Furto totale del Veicolo

In caso di Furto del Veicolo, il Contraente potrà beneficiare della classe di merito maturata per assicurare un altro veicolo di sua proprietà, **ma solo se il nuovo contratto viene stipulato entro 60 mesi dalla scadenza del precedente contratto.**

Il Contraente deve consegnare alla Compagnia tutta la documentazione specificata nell'art. 11.11 "Documentazione per la liquidazione del danno".

Se:

- il Veicolo viene successivamente ritrovato, e
- il Contraente ha beneficiato della classe di merito maturata per assicurare un altro veicolo di sua proprietà,

a partire dalle 24.00 del giorno successivo a quello della denuncia presentata alle Autorità, dovrà essere stipulato un nuovo contratto da assegnare alla Classe di merito CU 14 e alla classe di Compagnia maturata alla data del Furto.

1.19 Riclassificazioni

1.19.1 Mancato invio o invio di documenti non conformi

Se

- il Contraente non invia alla Compagnia la documentazione richiesta anche successivamente (come ad esempio: la copia del certificato di proprietà digitale o del libretto di circolazione riportante l'avvenuto passaggio di proprietà che viene richiesto successivamente alla documentazione temporanea presentata alla Compagnia in attesa della registrazione del passaggio di proprietà), oppure
- le informazioni indicate nel preventivo e quelle risultanti dalle banche dati istituzionali non corrispondono, oppure
- il Contraente ha fornito la "Dichiarazione del Contraente – Integrazione Attestato di Rischio", e il contenuto di tale dichiarazione non corrisponde alle informazioni raccolte dalla Compagnia in seguito alle proprie verifiche, sia presso banche dati istituzionali sia presso la compagnia di provenienza

la Compagnia provvederà alla corretta riclassificazione della Classe di merito con conseguente variazione in aumento o in diminuzione del Premio e lo comunicherà al Contraente.

Il Contraente deve pagare l'eventuale differenza di Premio; in difetto in caso di Sinistro la Compagnia avrà diritto di ridurre le somme dovute al terzo danneggiato in proporzione alla differenza di Premio non pagata dal Contraente; la Compagnia si rivarrà nei confronti del Contraente di quanto pagato al danneggiato.

Alla scadenza del contratto, la Compagnia rilascerà l'Attestato di Rischio con l'indicazione della corretta classe di merito.

1.19.2 Sinistro "senza seguito"

Se un Sinistro ha causato l'applicazione del Malus ma, successivamente, si chiarisce che il Contraente non ha responsabilità, la Compagnia correggerà l'Attestato di Rischio, applicando la corretta classe di merito e rimborsando il maggior Premio percepito.

1.19.3 Riapertura di un Sinistro

Se la Compagnia ha considerato un Sinistro come "senza seguito" in quanto non emergevano elementi di responsabilità a carico del Contraente, ma, successivamente, emerge una responsabilità del Contraente che porta all'applicabilità del Malus, la Compagnia al momento del primo rinnovo del contratto successivo alla riapertura del Sinistro, correggerà la classe di merito e applicherà il conguaglio di Premio.



2. Modulo Furto e Incendio

ATTIVO SOLO SE ACQUISTATO

2.1 Garanzie principali

La **Compagnia** indennizza all'**Assicurato** i danni materiali e diretti subiti da:

- Il **Veicolo** e
- Gli **Accessori di serie**
- I pezzi di ricambio

e solo se tali danni materiali e diretti derivano da:

- a) **Furto** (consumato o tentato) o **Rapina** (consumata o tentata); in questo caso sono compresi i danni subiti dal **Veicolo** durante l'esecuzione o in conseguenza del **Furto** o **Rapina**;
- b) **Incendio**, **Esplosione**, **Scoppio**, fulmine.

2.2 Estensioni (sempre operanti senza pagamento di premio aggiuntivo)

2.2.1 Incendio da tumulti popolari

La copertura vale in caso di danni da **Incendio** avvenuti in occasione di tumulti popolari, scioperi, sommosse, atti di terrorismo, sabotaggio e vandalismo. **In caso di Sinistro l'Assicurato dovrà fare denuncia immediata all'Autorità.**

2.2.2 Circolazione abusiva a seguito di Furto o Rapina

La copertura vale anche per i danni subiti dal **Veicolo** durante la circolazione abusiva a seguito di **Furto** o **Rapina** (consumate o tentate), **se e solo se tali danni sono conseguenza di collisione, urto, ribaltamento o uscita di strada.**

2.2.3 Caduta corpi orbitanti

La copertura vale anche per i danni subiti dal **Veicolo** a seguito di caduta di aeromobili, corpi orbitanti, veicoli spaziali e loro parti, **sono esclusi ordigni esplosivi.**

2.3 Estensione territoriale

La copertura è operante per il territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano, della Repubblica di San Marino e degli Stati dell'Unione Europea, ed inoltre per il territorio dell'Islanda, del Liechtenstein, di Andorra, della Norvegia, del Principato di Monaco, e della Svizzera.

2.4 Forma di garanzia e Scoperti

La garanzia è prestata nella forma a Valore Intero.

2.4.1 Livello di Scoperto per Furto e Rapina

La sola copertura di cui alla lettera a) dell'art. 2.1 "Garanzie principali" prevede diverse opzioni, da selezionare nel Modulo di Polizza:

- a) per i ciclomotori **Scoperto** del 25%, con un minimo di 100,00 Euro;
- b) per i motocicli **Scoperto** del 10%, con un minimo di 200,00 Euro oppure **Scoperto** del 20% con un minimo di 400,00 Euro.

2.5 Esclusioni

La copertura non è operante:

- a) Per **Sinistri** avvenuti durante la partecipazione del **Veicolo** a gare o competizioni sportive ufficiali, alle relative prove e alle verifiche preliminari e finali previste dal regolamento di gara oppure se il **Veicolo** circola nelle zone a queste riservate sia all'interno che all'esterno degli autodromi;
- b) Per **Sinistri** avvenuti nelle aree aeroportuali;
- c) Per i danni derivanti da urto con animali selvatici;
- d) Per i danni avvenuti in conseguenza di atti di guerra, insurrezioni, occupazioni militari, invasioni, sviluppo (controllato o meno) di energia nucleare o di radioattività;

- e) Per i danni determinati o agevolati da dolo (compreso il suicidio o il tentato suicidio) o colpa grave del **Contraente**, dell'**Assicurato**, delle persone presenti nel loro stato di famiglia, dei loro dipendenti o delle persone da loro incaricate o autorizzate alla guida, riparazione o custodia del **Veicolo**;
- f) Per i danni avvenuti in conseguenza di terremoti, eruzioni vulcaniche, trombe d'aria, uragani, allagamenti, alluvioni, inondazioni, grandine, slavine, caduta anche accidentale di neve, venti oltre gli 80 km/h, oggetti trasportati dal vento, frane o smottamento di terreno;
- g) Per i danni avvenuti in conseguenza di tumulti popolari, scioperi, sommosse, atti di terrorismo, sabotaggio e atti di danneggiamento volontario;
- h) Per i danni conseguenti ad appropriazione indebita;
- i) Per semplici bruciature non seguite da **Incendio**;
- j) Per danni causati o derivati da fenomeno elettrico comunque manifestatosi;
- k) Per **Furto** di ciclomotori e motocicli per i quali non sia stato attivato un efficace congegno di bloccaggio;
- l) Per **Furto** o **Incendio** di apparecchi autoradio, CD, video installati su ciclomotori, motocicli;
- m) **In caso di Furto** se per lo stesso sono state utilizzate le chiavi del **Veicolo**, a meno che l'**Assicurato** non abbia denunciato precedentemente alle autorità competenti il **Furto** delle chiavi.

2.6 Recupero della refurtiva

Se il **Veicolo** rubato o le parti del **Veicolo** rubato (ivi compresi **Accessori di serie** e pezzi di ricambio) vengono recuperati, l'**Assicurato** deve darne avviso alla **Compagnia** appena ne ha avuto notizia.

Se il **Veicolo** o parti del **Veicolo** vengono recuperati:

- prima del pagamento dell'**Indennizzo**, la **Compagnia** pagherà solo eventuali danni subiti dal **Veicolo** nell'esecuzione o in conseguenza del **Furto** o della **Rapina**;
- dopo il pagamento dell'**Indennizzo**, l'**Assicurato** potrà scegliere se:
 - a) compiere tutti gli adempimenti necessari per la vendita del **Veicolo** da parte della **Compagnia**. Se non fosse stata precedentemente rilasciata, dovrà fornire alla **Compagnia** la procura notarile a vendere per ciò che è stato recuperato. In ogni caso la **Compagnia** è autorizzata a trattenere il ricavato della vendita;
 - b) rientrare in possesso del **Veicolo** restituendo alla **Compagnia** l'**Indennizzo** corrisposto (se il veicolo ritrovato è danneggiato, la **Compagnia** pagherà solo eventuali danni subiti dal veicolo nell'esecuzione o in conseguenza del **Furto** o della **Rapina**).



3. Modulo Kasko Collisione

È ATTIVA SOLO LA GARANZIA ACQUISTATATA

3.1 Oggetto della garanzia

La **Compagnia** indennizza all'**Assicurato** i danni materiali e diretti subiti dal **Veicolo** (con esclusione dei pezzi di ricambio, Accessori di serie)

solo se tali danni materiali e diretti si verificano durante la circolazione su aree pubbliche o private e derivano da collisione con altro veicolo a motore identificato.

3.1.1 Forma di assicurazione, Massimale e Scoperto

La copertura è prestata a **Primo Rischio Assoluto**, senza applicazione del **Degrado d'uso** sulle parti sostituite.

Si applica un Massimale di 2.000,00 Euro per Sinistro e per anno assicurativo e uno Scoperto del 10%, con un minimo di 200,00 Euro.

3.2 Estensione territoriale

La copertura è operante per il territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano, della Repubblica di San Marino e degli Stati dell'Unione Europea, ed inoltre per il territorio dell'Islanda, del Liechtenstein, di Andorra, della Norvegia, del Principato di Monaco, e della Svizzera.

3.3 Determinazione dell'Indennizzo

Dall'Indennizzo vengono dedotte le somme percepite dall'Assicurato a qualunque titolo da terzi responsabili e loro assicuratori.

3.4 Rinuncia al diritto di Surroga

La **Compagnia** rinuncia al diritto di **Surroga** derivante dall'art. 1916 del Codice Civile verso

- Il conducente debitamente autorizzato alla guida del **Veicolo**,
- I trasportati
- I **Familiari** dell'**Assicurato**.

3.5 Colpa grave

La copertura vale anche per i **Sinistri** determinati da colpa grave del **Contraente**, dell'**Assicurato** o delle persone che legittimamente detengono il **Veicolo**.

3.6 Esclusioni

La copertura non è operante:

- a) Per **Sinistri** avvenuti durante la partecipazione del **Veicolo** a gare o competizioni sportive ufficiali, alle relative prove e alle verifiche preliminari e finali previste dal regolamento di gara oppure se il **Veicolo** circola nelle zone a queste riservate sia all'interno che all'esterno degli autodromi;
- b) Per **Sinistri** avvenuti nelle aree aeroportuali;
- c) Per i danni derivanti da urto con animali selvatici;
- d) Per i danni avvenuti in conseguenza di atti di guerra, insurrezioni, occupazioni militari, invasioni, sviluppo (controllato o meno) di energia nucleare o di radioattività;
- e) Per i danni determinati o agevolati da dolo (compreso il suicidio o il tentato suicidio) o colpa grave del **Contraente**, dell'**Assicurato**, delle persone nel loro stato di famiglia, dei loro dipendenti o delle persone da loro incaricate o autorizzate alla guida, riparazione o custodia del **Veicolo**;
- f) Per i danni avvenuti in conseguenza di terremoti, eruzioni vulcaniche, trombe d'aria, uragani, allagamenti, alluvioni, inondazioni, grandine, slavine, caduta anche accidentale di neve, venti oltre gli 80 km/h, oggetti trasportati dal vento, frane o smottamento di terreno;
- g) Per i danni avvenuti in conseguenza di tumulti popolari, scioperi, sommosse, atti di terrorismo, sabotaggio e atti di danneggiamento volontario;
- h) Per i danni conseguenti ad appropriazione indebita;

- i) **Se il conducente non è abilitato alla guida a norma delle disposizioni in vigore;** se però il conducente si trova in una delle situazioni di cui all'art. 1.3.6 "Conducente privo di patente," comma 2°, la copertura opera;
- j) **Se il Veicolo è soggetto a provvedimento di fermo amministrativo e non sono stati rispettati i criteri di custodia stabiliti dall'art. 214 Codice della Strada;**
- k) **Se sono state violate le previsioni contrattuali dell'art. 1.6.2 "Guida esclusiva";**
- l) **Per i danni subiti dal Veicolo se non abilitato alla circolazione per mancata revisione ai sensi delle disposizioni del Codice della Strada;**
- m) **Per i danni causati da cose o animali trasportati sul Veicolo;**
- n) **Per i danni da operazioni di carico e scarico;**
- o) **Per i danni subiti a causa di traino attivo o passivo, di manovre a spinta o a mano o di circolazione fuori strada;**
- p) **Per i danni coperti dal Modulo Furto e Incendio;**
- q) **Per i danni conseguenti ad Incendio, Esplosione, Scoppio, fulmine non determinato dalla collisione con altro veicolo a motore identificato;**
- r) **Per i danni alle ruote (inclusi cerchioni, coperture e camere d'aria) se non verificatisi congiuntamente ad altri danni indennizzabili;**
- s) **Se il conducente, al momento del Sinistro,**
 - i. **Guidava in stato di ebbrezza; o**
 - ii. **Guidava sotto l'influenza di sostanze stupefacenti; o**
 - iii. **È stato sanzionato ai sensi degli articoli 186, 186-bis o 187 del Codice della Strada.**



4. Modulo Kasko Abbigliamento

È ATTIVA SOLO LA GARANZIA ACQUISTATA

4.1 Oggetto della garanzia

La **Compagnia** indennizza all'**Assicurato** un importo pari a 500,00 Euro per i danni materiali e diretti all'abbigliamento e al casco del conducente del **Veicolo** in conseguenza di collisione con altro veicolo a motore identificato.

La copertura è prestata per un massimo di un **Sinistro** per anno assicurativo.

La copertura è operante se in caso di **Sinistro** l'**Assicurato** consegna i documenti fiscali (fattura o ricevuta) relativi all'acquisto di abbigliamento e casco del conducente.

4.2 Estensione territoriale

La copertura è operante vale per il territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano, della Repubblica di San Marino e degli Stati dell'Unione Europea, ed inoltre per il territorio dell'Islanda, del Liechtenstein, di Andorra, della Norvegia, del Principato di Monaco, e della Svizzera.

4.3 Esclusioni

La copertura non è operante:

- a) Per **Sinistri** avvenuti durante la partecipazione del **Veicolo** a gare o competizioni sportive ufficiali, alle relative prove e alle verifiche preliminari e finali previste dal regolamento di gara oppure se il **Veicolo** circola nelle zone a queste riservate sia all'interno che all'esterno degli autodromi;
- b) Per i **Sinistri** avvenuti nelle aree aeroportuali;
- c) Per i danni derivanti da urto con animali selvatici;
- d) Per i danni avvenuti in conseguenza di atti di guerra, insurrezioni, occupazioni militari, invasioni, sviluppo (controllato o meno) di energia nucleare o di radioattività;
- e) Per i danni determinati o agevolati da dolo (compreso il suicidio o il tentato suicidio) o colpa grave del **Contraente**, dell'**Assicurato**, delle persone presenti nel loro stato di famiglia, dei loro dipendenti o delle persone da loro incaricate o autorizzate alla guida, riparazione o custodia del **Veicolo**;
- f) Per i danni avvenuti in conseguenza di terremoti, eruzioni vulcaniche, trombe d'aria, uragani, allagamenti, alluvioni, inondazioni, grandine, slavine, caduta anche accidentale di neve, venti oltre gli 80 km/h, oggetti trasportati dal vento, frane o smottamento di terreno;
- g) Per i danni avvenuti in conseguenza di tumulti popolari, scioperi, sommosse, atti di terrorismo, sabotaggio e atti di danneggiamento volontario;
- h) Per i danni conseguenti ad appropriazione indebita;
- i) Se il conducente non è abilitato alla guida a norma delle disposizioni in vigore; se però il conducente si trova in una delle situazioni di cui all'art. 1.3.6 "Conducente privo di patente," comma 2°, la copertura opera;
- j) se il conducente è già stato risarcito per gli stessi danni;
- k) Se sono state violate le previsioni contrattuali dell'art. 1.6.2 "Guida esclusiva";
- l) Per i danni avvenuti in conseguenza della guida da parte di persone che usano il **Veicolo** contro la volontà del **Proprietario**
- m) Se il conducente, al momento del **Sinistro**, guidava
 - i. Guidava in stato di ebbrezza; o
 - ii. Guidava sotto l'influenza di sostanze stupefacenti; o
 - iii. È stato sanzionato ai sensi degli articoli 186, 186-bis o 187 del **Codice della Strada**.



5. Modulo Tutela Legale

ATTIVO SOLO SE ACQUISTATO

5.1 Premessa

La **Compagnia** ha scelto di affidare la gestione dei **Sinistri** di Tutela Legale a:

DAS – Difesa Automobilistica Sinistri S.p.A. Via Enrico Fermi 9/B – 37135 Verona – Numero Verde 800345543, in seguito detta D.A.S.

La **Compagnia** ha la facoltà di sostituire il soggetto a cui è affidata la gestione dei **Sinistri** di tutela legale, informandone il **Contraente**.

5.2 Oggetto

La **Compagnia** fornisce le prestazioni assicurate elencate all'art. 5.3 "Prestazioni assicurate" se l'**Assicurato**, a causa di eventi

- Connessi alla proprietà del **Veicolo**;
- Connessi alla guida del **Veicolo**;
- Che lo coinvolgono come ciclista, pedone o trasportato su qualsiasi mezzo

si trova in una delle seguenti situazioni:

- a) Subisce **Danni Extracontrattuali** dovuti a **Fatto Illecito** di terzi;
- b) È sottoposto a **Procedimento penale** per **Delitto colposo** o per **Contravvenzione**; sono inclusi i **Reati** di omicidio stradale e lesioni personali stradali gravi o gravissime; **la copertura è esclusa in caso di imputazione per guida in stato di ebbrezza, se è stato accertato un valore corrispondente a un tasso alcolemico pari o superiore a 1,2 g/l**;
- c) Deve presentare ricorso contro il provvedimento che lo ha privato della patente di guida, **se e solo se il provvedimento è adottato come conseguenza diretta ed esclusiva di un evento della circolazione che ha provocato la morte o lesioni a persone**;
- d) Deve presentare istanza per ottenere il dissequestro del **Veicolo** coinvolto in un **Incidente** stradale con terzi;
- e) Deve sostenere controversie di diritto civile di natura contrattuale, **per le quali il valore in lite è superiore a Euro 250,00**;

Controversia di natura contrattuale

Ad esempio l'**Assicurato** richiede i danni al meccanico per ritardo nella consegna della moto

- f) È sottoposto a **Procedimento penale** per **Delitto doloso**, **se e solo se venga prosciolto o assolto con decisione passata in giudicato**. In tali ipotesi la **Compagnia** anticiperà le spese, **con il limite di Euro 2.000,00**, in attesa della definizione del giudizio. In caso di estinzione del **Reato** o se il giudizio si concluderà con sentenza diversa da assoluzione, proscioglimento, derubricazione del **Reato** da doloso a colposo **la Compagnia richiederà all'Assicurato il rimborso di tutte le spese anticipate**;
- g) Deve presentare ricorso al Prefetto o opposizione al Giudice ordinario competente contro l'Ordinanza-Ingiunzione di pagamento di una somma di denaro quale **Sanzione amministrativa**; tale copertura vale:
 - i. Quando la **Sanzione amministrativa**
 - 1) è applicata in seguito ad un **Incidente** della circolazione stradale e
 - 2) il comportamento che ha causato la **Sanzione amministrativa** ha influito sulla dinamica del **Sinistro** e sull'attribuzione di responsabilità;
 - ii. nei casi diversi da quelli previsti al punto precedente, la copertura è operante, **con il limite di un ricorso per ciascun anno assicurativo**, solo se:
 - 1) la **Sanzione amministrativa** è di importo superiore ad Euro 100,00;
 - 2) esistono i presupposti per presentare il ricorso

5.3 Prestazioni assicurate

5.3.1 Rimborso di spese

La **Compagnia**, nei limiti del **Massimale di 20.000,00 Euro** e con l'osservanza delle previsioni del contratto, copre le spese:

- a) Di assistenza stragiudiziale;
- b) Per l'intervento di un legale per grado di giudizio; **se l'Assicurato sceglie un legale non residente presso il Circondario del Tribunale competente, la Compagnia garantirà le spese sostenute per la domiciliazione entro un massimo di 3.000 Euro. Tale somma è compresa nei limiti del Massimale per Sinistro e per anno;**
- c) Per l'intervento di un perito d'ufficio (C.T.U. – Consulente Tecnico d'Ufficio);
- d) Per l'intervento di un consulente tecnico di parte;
- e) Di giustizia;
- f) Liquidate a favore di controparte in caso di soccombenza, **ma escluso quanto derivante da vincoli di solidarietà;**
- g) Conseguenti ad una transazione autorizzata da DAS;
- h) Di accertamento su soggetti, proprietà, modalità e dinamica dei **Sinistri**;
- i) Di indagini per la ricerca di prove a difesa, nei **Procedimenti penali**;
- j) Per la redazione di denunce, querele, istanze all'Autorità Giudiziaria;
- k) Degli arbitri e del legale intervenuti nel caso in cui una controversia, che rientri in garanzia, debba essere deferita e risolta avanti ad uno o più arbitri;
- l) Per l'indennità spettante agli Organismi di mediazione, **per la sola parte posta ad esclusivo carico dell'Assicurato e con esclusione di quanto derivante da vincoli di solidarietà, nei limiti di quanto previsto nelle tabelle delle indennità spettanti agli Organismi di mediazione pubblici e con esclusione di quanto rimborsato dalla controparte a qualunque titolo;**
- m) Per il contributo unificato per le spese degli atti giudiziari, **se non rimborsato dalla controparte.**

L'esecuzione forzata di un titolo verrà effettuata al massimo per due tentativi.

In caso di procedure concorsuali, la garanzia consiste nella stesura e deposito della domanda di ammissione alla procedura.

5.3.2 Procedimenti penali all'estero

In caso di:

- Arresto, o
- Minaccia di arresto, o
- **Procedimento penale**

all'estero, in uno dei Paesi ove la garanzia è operante, la **Compagnia** assicura:

- a) Le spese per l'assistenza di un interprete, **entro il limite massimo di 10 ore lavorative;**
- b) Le spese relative a traduzioni di verbali o atti del procedimento, entro il limite massimo di Euro 1.000,00;
- c) L'anticipo della cauzione, disposta dall'autorità competente, **entro il limite massimo di Euro 20.000,00. L'importo della cauzione verrà anticipato da parte di DAS e dovrà essere restituito entro 60 giorni dalla sua erogazione.**

5.3.3 Consulenza legale telefonica

Oltre al rimborso delle spese sopra elencate, la **Compagnia** garantisce un servizio di consulenza legale telefonica nell'ambito delle materie previste dal contratto.

Per utilizzare questo servizio l'Assicurato potrà telefonare nell'orario d'ufficio (dal lunedì al venerdì dalle 8.00 alle 18.00) al numero verde 800.34.55.43 per ottenere:

- consulenza legale;
- chiarimenti su leggi, decreti e normativa vigenti;
- consultazione preventiva e assistenza, nel caso in cui l'Assicurato debba prestare testimonianza davanti agli Organi di polizia o della Magistratura Inquirente oppure in un procedimento civile o in un **Procedimento penale.**

5.4 Soggetti assicurati

Per le garanzie fornite dal presente Modulo, sono Assicurati:

- Nel caso di **Danni Extracontrattuali** e di **Procedimenti penali**: il **Proprietario e soggetti equiparati**, il conducente e i trasportati del **Veicolo**;
- Nel caso di vertenze di diritto civile di natura contrattuale: il **Proprietario e soggetti equiparati**;
- Nel caso della lettera f) dell'art. 5.2 "Oggetto": il conducente del **Veicolo** o il legale rappresentante nel caso in cui il **Contraente** sia un soggetto diverso da persona fisica.

5.5 Estensione territoriale

Le garanzie riguardano i **Sinistri** che avvengono e devono essere trattati negli uffici giudiziari:

- a) Di tutti gli Stati d'Europa e nei Paesi extraeuropei che si affacciano sul bacino del Mar Mediterraneo, in caso di diritto al risarcimento dei **Danni Extracontrattuali** o di **Procedimento penale**
- b) Nel **Territorio italiano** e nello Stato Città del Vaticano e Repubblica di San Marino, in tutti gli altri casi.

5.6 Operatività della garanzia

5.6.1 Decorrenza della garanzia

La garanzia copre i **Sinistri** verificatisi:

- a) Dalle ore 24,00 del giorno di stipulazione del contratto, così come indicato nel **Modulo di Polizza**, se si tratta di
 - a. risarcimento di **Danni Extracontrattuali**;
 - b. **Procedimento penale**;
 - c. ricorso od opposizione a sanzioni amministrative;
- b) dopo 90 giorni (nei quali la copertura non è ancora efficace, così detta "carenza") dalla data di stipulazione del contratto, così come indicato nel **Modulo di Polizza**, nel caso di vertenze contrattuali. Se il contratto sostituisce una copertura analoga, la carenza decorre dalla data di effetto del contratto che è sostituito.

5.6.2 Data del Sinistro

Per determinare la data in cui avviene un **Sinistro**, si considera:

- a) nei casi di richieste di risarcimento di **Danni Extracontrattuali**, la data del primo evento che ha o avrebbe dato origine al diritto al risarcimento;
- b) nei casi di opposizione a sanzioni amministrative, la data in cui viene compiuto il primo atto di accertamento della violazione;
- c) nei rimanenti casi, la data in cui è avvenuta la prima violazione, anche presunta, di una norma di legge o di contratto, da parte dell'**Assicurato**, della controparte o di un terzo.

5.7 Esclusioni e limiti di copertura

La copertura non opera:

- a) **Durante la partecipazione del Veicolo a gare o competizioni sportive, alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste dal regolamento di gara;**
- b) **Per i danni derivanti da urto con animali selvatici;**
- c) **danni subiti per disastro ecologico, atomico, radioattivo;**
- d) **per fatti dolosi dell'Assicurato;**
- e) **materia fiscale e amministrativa, salvo quanto previsto all'art. 5.2 "Oggetto", lettere c), d) e g);**
- f) **se il conducente:**
 - **non è abilitato o non è in possesso dei requisiti alla guida secondo la normativa vigente oppure**
 - **guida il Veicolo con patente non regolare o diversa da quella prescritta o non ottempera agli obblighi stabiliti in patente;** se tuttavia il conducente non ha ancora ottenuto la patente, pur avendo superato gli esami di idoneità alla guida o è munito di patente scaduta, ma ottiene il rilascio o il rinnovo della stessa entro i 60 giorni successivi al **Sinistro**, la garanzia diventa operante;
- g) **se il conducente:**
 - **è imputato per guida in stato di ebbrezza (art. 186-186bis del Codice della Strada) ed è accertato un valore corrispondente a un tasso alcolemico superiore a 1,2 g/l, o**
 - **è imputato per guida sotto l'influsso di sostanze stupefacenti o psicotrope (187 Codice della Strada), o**

- gli sono state applicate le sanzioni ai sensi dei suddetti articoli, o
- nei casi di inosservanza degli obblighi di cui all'art. 189 **Codice della Strada** (fuga o omissione di soccorso).

In tali casi, la presente garanzia è sospesa e condizionata alla successiva assoluzione o proscioglimento con decisione passata in giudicato. Se si verificheranno l'assoluzione o proscioglimento con decisione passata in giudicato, D.A.S. rimborserà le spese legali sostenute per la difesa, ma non le rimborserà nel caso in cui sia stata dichiarata l'impossibilità di procedere con il processo per l'estinzione del **Reato** per qualsiasi causa;

- h) se il **Veicolo** non è coperto da regolare assicurazione obbligatoria R.C. motocicli e ciclomotori;
- i) se il **Veicolo** è usato in difformità agli usi indicati nel libretto di circolazione.

La **Compagnia** non si farà carico delle seguenti spese:

- a) spese, anche preventivate, non concordate con DAS, secondo le regole previste ai successivi articoli 13.2 "Denuncia del Sinistro" e 13.3 "Fasi di gestione del Sinistro e scelta del legale", in particolare si ricorda che per la gestione di una controversia prima dell'azione in giudizio non saranno coperte le spese per incarichi conferiti dall'**Assicurato** a professionisti diversi da quelli autorizzati da DAS;
- b) spese del legale per attività che non sono state effettivamente svolte o dettagliate in parcella;
- c) spese di viaggio e di soggiorno dovute al legale che, per l'esecuzione dell'incarico ricevuto, deve trasferirsi fuori dal proprio domicilio professionale;
- d) onorari per l'intervento di più di un legale nell'ambito dello stesso grado di giudizio. Se l'**Assicurato** sceglie un legale non residente presso il circondario del tribunale in cui ha sede il giudice competente a decidere la controversia, la **Compagnia** sostiene o rimborsa gli onorari di un legale domiciliatario fino ad un importo di 3.000 euro, per **Sinistro** e per anno, escludendo ogni duplicazione di onorari;
- e) spese dovute da altri soggetti debitori e poste a carico dell'**Assicurato** secondo il principio di solidarietà (art. 1292 Codice civile);
- f) spese ulteriori rispetto a quelle del legale incaricato per la gestione della controversia, se tale controversia si conclude con una transazione non concordata con DAS;
- g) il pagamento di multe, ammende e sanzioni in genere;
- j) gli oneri fiscali, ad eccezione dell'IVA indetraibile per l'**Assicurato** esposta nelle fatture dei professionisti incaricati e del contributo unificato di iscrizione a ruolo.

5.8 Obblighi in caso di Sinistro e casi di decadenza

Per avere diritto alle prestazioni previste, l'**Assicurato** è tenuto al rispetto delle disposizioni previste nella Sezione D. Cosa fare in caso di sinistro – Sottosezione 13 "Disposizioni relative al Modulo tutela". Il mancato rispetto di queste previsioni può causare la decadenza dal diritto alla prestazione.

5.9 Istruzioni per la richiesta di tutela legale

5.9.1 Contatti

Per richiedere le prestazioni previste, l'**Assicurato** dovrà segnalare tempestivamente l'accaduto a DAS chiamando il numero verde 800345543, attivo dal lunedì al venerdì dalle 8:00 alle 18:00.

Ulteriori informazioni su come richiedere la prestazione assicurativa si trovano alla Sezione D. Cosa fare in caso di sinistro – Sottosezione 13 "Disposizioni relative al Modulo tutela".

6. Modulo Assistenza



SONO ATTIVE SOLTANTO LE GARANZIE RELATIVE ALLA FORMULA ACQUISTATA

6.1 Premessa

Per la gestione e la liquidazione delle prestazioni di assistenza relative al presente Modulo, la [Compagnia](#) si avvale di Mapfre Asistencia, Compañía Internacional De Seguros Y Reaseguros, S.A.

Sede in Italia: Strada Trossi, 66 - 13871 Verrone (BI).
Numero Verde 800.186.064
oppure +39 (015) 2559791
(di seguito Mapfre Asistencia S.A.).

La [Struttura Organizzativa](#) di Mapfre Asistencia S.A., in base a specifica convenzione sottoscritta con la [Compagnia](#) e per incarico di quest'ultima eroga le prestazioni con costi a carico della [Compagnia](#).

La [Compagnia](#) ha la facoltà di sostituire in qualsiasi momento il soggetto fornitore della garanzia Assistenza, dandone comunicazione all'[Assicurato](#). Tale modifica sarà comunicata con le modalità previste dalla normativa vigente. La sostituzione del fornitore avverrà senza modifiche in peggioramento delle condizioni contrattuali e di [Premio](#) pattuite con il [Contraente](#).

6.2 Garanzie prestate

Nel caso di ciclomotori, la copertura è prestata secondo la Formula "Ciclomotori".

Nel caso di motocicli, il [Contraente](#) può scegliere, indicandolo nel [Modulo di Polizza](#) e pagando il relativo [Premio](#), le garanzie previste rispettivamente dalla:

- Formula "Classic"
- Formula "Top"

6.3 Oggetto

La [Compagnia](#) fornisce ai soggetti [Assicurati](#) le prestazioni elencate nei paragrafi seguenti.

La garanzia è prestata non più di una volta per tipo di [Prestazione](#) per singolo [Sinistro](#), per un massimo di tre [Sinistri](#) per anno assicurativo.

Se l'[Assicurato](#) non usufruisce di una o più [Prestazioni assistenza](#), la [Compagnia](#) non è tenuta a fornire [Indennizzi](#) o prestazioni alternative di alcun genere a titolo di compensazione.

La [Compagnia](#) non si assume la responsabilità per i danni causati dall'intervento delle Autorità del Paese nel quale è prestata l'assistenza o conseguenti ad ogni altra circostanza fortuita ed imprevedibile.

Nel caso in cui attivasse altra [Assicurazione](#), le presenti [Prestazioni assistenza](#) saranno operanti, nei limiti ed alle condizioni previste, esclusivamente quale rimborso all'[Assicurato](#) degli eventuali maggiori costi a lui addebitati dall'[Assicurazione](#) che ha erogato la [Prestazione assistenza](#).

Non è possibile erogare prestazioni in natura ([Prestazioni assistenza](#)) se la legge o le Autorità competenti nazionali o internazionali lo vietano.

Tutti i pagamenti in denaro, anche a titolo di anticipo, verranno effettuati con l'osservanza delle disposizioni di legge in materia di trasferimento di valuta vigenti in Italia o nel Paese dove momentaneamente si trova l'[Assicurato](#).

Gli anticipi saranno concessi se e solo se l'[Assicurato](#), anche tramite persona da lui indicata, può fornire adeguate garanzie per la restituzione di ogni somma anticipata. L'[Assicurato](#) deve rimborsare la somma anticipata entro 60 giorni dalla data dell'anticipo. Trascorso tale termine dovrà restituire, oltre alla somma anticipata, anche l'ammontare degli interessi al tasso legale corrente.

I [Massimali](#) per ogni [Prestazione assistenza](#) sono al lordo di qualsiasi imposta od altro onere stabilito per legge.

Ogni diritto nei confronti della **Compagnia** si prescrive entro il termine di due anni dalla data del **Sinistro** che ha dato origine al diritto alla **Prestazione assistenza** in conformità con quanto previsto all'art. 2952 del Codice Civile.

Formula "Ciclomotori"

6.4 Officina mobile (Depannage)

Se il **Veicolo** non è in condizioni di spostarsi autonomamente a causa di un **Guasto**, la **Struttura Organizzativa**, dopo aver valutato il tipo di **Guasto**, la sua gravità e la possibilità di effettuare la riparazione sul posto, invierà una officina mobile per la riparazione del **Veicolo**, se tale officina mobile è disponibile nelle vicinanze.

La **Compagnia** terrà a proprio carico il diritto di uscita e il costo del percorso di andata e ritorno dell'officina mobile fino ad un massimo di Euro 200,00 per **Sinistro**. L'eventuale eccedenza resta a carico dell'**Assicurato**. Sono esclusi dalla copertura il costo dei pezzi di ricambio eventualmente utilizzati per l'intervento d'urgenza, i costi di manodopera e ogni altra spesa di riparazione effettuata dall'officina mobile.

Se l'officina mobile non potesse riparare il **Veicolo** si applica l'art. 6.5 "Soccorso stradale".

6.5 Soccorso stradale

Se il **Veicolo** non è in condizioni di spostarsi autonomamente a causa di **Guasto**, **Incidente**, **Incendio**, **Furto** (anche parziale o tentato), **Rapina** (anche tentata), la **Struttura Organizzativa** procurerà direttamente all'**Assicurato** un mezzo di soccorso per trainare il **Veicolo** al più vicino punto di assistenza della casa costruttrice o, se ciò fosse impossibile o antieconomico, all'officina più vicina.

In caso di **Sinistro** avvenuto all'estero oppure in autostrada la **Struttura Organizzativa** fornirà specifiche istruzioni.

La **Compagnia** terrà a proprio carico il diritto di uscita, il costo del percorso di andata e ritorno e quello del traino fino ad un massimo di Euro 200,00 per **Sinistro**. L'eventuale eccedenza resta a carico dell'**Assicurato**. Sono esclusi dalla copertura il costo dei pezzi di ricambio eventualmente utilizzati per l'intervento d'urgenza, i costi di manodopera e ogni altra spesa di riparazione effettuata dal mezzo di soccorso.

La copertura non opera se il **Veicolo** ha subito l'**Incidente** o il **Guasto** durante la circolazione al di fuori della rete stradale pubblica o di aree ad essa equiparate (percorsi fuori strada).

Sono escluse le spese relative all'intervento di mezzi eccezionali, anche se indispensabili per il recupero del **Veicolo**.

6.6 Recupero del Veicolo fuori strada

Se a causa di **Guasto** o **Incidente** il **Veicolo**:

- È fuoriuscito dalla sede stradale; ed
- È danneggiato in modo tale da non potervi ritornare autonomamente,

la **Struttura Organizzativa** procurerà direttamente all'**Assicurato** il mezzo di soccorso per riportare il **Veicolo** danneggiato nell'ambito della sede stradale.

In caso di **Sinistro** avvenuto all'estero oppure in autostrada la **Struttura Organizzativa** fornirà specifiche istruzioni.

La **Compagnia** terrà a proprio carico il relativo costo fino ad un massimo di Euro 200,00 per **Sinistro**. L'eventuale eccedenza resta a carico dell'**Assicurato**.

La copertura non opera se il **Veicolo** ha subito l'**Incidente** o il **Guasto** durante la circolazione al di fuori della rete stradale pubblica o di aree ad essa equiparate (percorsi fuori strada).

6.7 Invio pezzi di ricambio

Se, a causa di **Guasto**, **Incidente**, **Incendio**, **Furto** (anche parziale o tentato), **Rapina** (anche tentata), i pezzi di ricambio indispensabili al funzionamento del **Veicolo** ed occorrenti alla sua riparazione non possono essere trovati

sul posto, la [Struttura Organizzativa](#) provvederà a ricercarli e ad inviarli con il mezzo più rapido, tenuto conto delle norme locali che regolano il trasporto delle merci in genere e dei pezzi di ricambio di veicoli in particolare.

La copertura riguarda solo le spese di ricerca e spedizione. **Il costo dei pezzi di ricambio e le eventuali spese doganali dovranno quindi essere rimborsati dall'Assicurato al suo rientro dal Viaggio.**

La copertura opera

- quando il **Sinistro** si verifica ad oltre 25 Km dalla residenza dell'Assicurato e comunque al di fuori del comune di residenza dell'Assicurato stesso e
- solo se i pezzi di ricambio sono reperibili presso i concessionari ufficiali in Italia.

6.8 Anticipo delle cauzioni penale e civile (Garanzia operante fuori da Italia, San Marino e Città del Vaticano)

In caso di fermo, arresto o di minaccia di arresto dell'Assicurato in conseguenza di [Incidente](#) stradale nel quale sia stato coinvolto il [Veicolo](#), la [Struttura Organizzativa](#), se l'Assicurato non vi può provvedere direttamente, verserà per suo conto a titolo di anticipo la cauzione fissata dall'Autorità, **fino ad un massimo di Euro 6.000,00**, tanto per la cauzione penale che per la cauzione civile.

La [Prestazione assistenza](#) non è operante se il trasferimento di valuta all'estero comporta violazione delle disposizioni in materia vigenti in Italia o nel paese in cui si trova l'Assicurato. L'Assicurato dovrà restituire la somma anticipata entro un massimo di 60 giorni dalla data di anticipo. Trascorso tale termine, l'Assicurato dovrà restituire, oltre la somma anticipata, gli interessi al tasso legale corrente.

L'Assicurato dovrà comunicare la causa della richiesta, la cifra necessaria e il proprio recapito.

La garanzia è operante solo quando il Sinistro si verifica al di fuori del Territorio dell'Italia, della Repubblica di San Marino e della Città del Vaticano.

Formula "Classic"

La formula "Classic" include tutte le garanzie comprese nella formula "Ciclomotori"

6.9 Estensione Officina mobile (Depannage)

La copertura è valida anche in caso di:

- a) Mancanza di carburante;
- b) Foratura, scoppio o squarcio di pneumatico;
- c) Perdita, rottura, [Furto](#), mancato funzionamento delle chiavi di accensione o dimenticanza delle stesse all'interno dell'abitacolo;
- d) Necessità di montare catene da neve.

6.10 Estensione Soccorso stradale

La copertura è valida anche in caso di:

- a) Mancanza di carburante;
- b) Foratura, scoppio o squarcio di pneumatico;
- c) Perdita, rottura, [Furto](#) o mancato funzionamento delle chiavi di accensione o dimenticanza delle stesse all'interno dell'abitacolo;
- d) Errato rifornimento.

6.11 Spese di rimessaggio

Se:

- a seguito della [Prestazione assistenza](#) di cui all'articolo "Soccorso stradale", e
- in conseguenza di [Guasto](#), [Incidente](#), [Incendio](#), [Furto](#) e [Rapina](#) parziali, errato rifornimento, smarrimento, [Furto](#), rottura o mancato funzionamento delle chiavi o dimenticanza delle stesse all'interno dell'abitacolo

accade che

- il **Veicolo** non può essere riparato in giornata o
- i punti di assistenza sono chiusi

la **Struttura Organizzativa** provvederà al rimessaggio del **Veicolo** per le prime 72 ore.

La Compagnia terrà a proprio carico la relativa spesa fino ad un massimo di Euro 50,00 per Sinistro.

6.12 Spese di albergo

Se, a causa di:

- **Guasto**,
- **Incidente**,
- **Incendio**,
- **Furto** (anche parziale o tentato),
- **Rapina** (anche tentata)

il **Veicolo** resta immobilizzato e a causa di ciò gli **Assicurati** siano costretti ad una sosta forzata per almeno una notte, la **Struttura Organizzativa** provvederà a ricercare e prenotare un albergo.

La **Compagnia** terrà a proprio carico le spese di pernottamento e prima colazione fino ad un **massimo di Euro 600,00 complessivamente per tutti gli Assicurati coinvolti nel medesimo Sinistro.**

La copertura opera quando il Sinistro si verifica ad oltre 25 Km dalla residenza dell'Assicurato e comunque al di fuori del comune di residenza dell'Assicurato stesso.

6.13 Auto sostitutiva (Garanzia operante solo in Italia)

Se, a causa di:

- **Guasto**,
- **Incidente**,
- **Incendio**,
- **Furto** (anche parziale o tentato),
- **Rapina** (anche tentata)
- **Errato rifornimento**

il **Veicolo** resta immobilizzato e ha necessità di una riparazione **che richieda oltre 8 ore di manodopera certificate** (a questo fine si utilizzeranno i tempi ufficiali della casa costruttrice), la **Struttura Organizzativa** metterà a disposizione dell'Assicurato, con spese a carico della **Compagnia** un'auto sostitutiva di **categoria C non superiore a 1.200 cc.** con percorrenza illimitata per il tempo di riparazione certificato dall'officina riparatrice e autorizzata dalla **Struttura Organizzativa** e comunque **per un massimo di 3 giorni consecutivi.**

In caso di attesa dei pezzi di ricambio, ove richiesto dall'Assicurato, l'auto in sostituzione potrà essere ritirata prima dell'inizio dei lavori di riparazione, restando fermi il numero di giorni di disponibilità dell'auto in sostituzione per il tempo di riparazione certificato dall'autoriparatore e autorizzata dalla **Struttura Organizzativa** e comunque per un massimo di 3 giorni consecutivi.

L'auto sostitutiva è messa a disposizione

- presso società di noleggio,
- negli orari di apertura delle stesse,
- compatibilmente con le disponibilità e
- secondo modalità applicate dalla società di noleggio.

Sono esclusi dalla copertura e restano sempre a carico dell'Assicurato:

- le spese di carburante,**
- i pedaggi in genere,**
- le Franchigie relative alle eventuali assicurazioni facoltative richieste dalla società di noleggio,**
- ogni eventuale spesa per il prolungamento del contratto di noleggio;**
- l'eventuale deposito cauzionale richiesto dalla società di autonoleggio.**

La copertura non opera per:

- a) immobilizzo del **Veicolo** dovuto all'esecuzione dei tagliandi periodici previsti dalla casa costruttrice;
- b) operazioni di ordinaria manutenzione, i cui tempi di riparazione non sono comunque cumulabili con quelli relativi ai danni da riparare.

La copertura opera:

- quando il **Sinistro** si verifica ad oltre 25 Km dalla residenza dell'**Assicurato** e comunque al di fuori del comune di residenza dell'**Assicurato** stesso e
- solo se il **Sinistro** si verifica nel **Territorio dell'Italia**.

Se l'**Assicurato** non è in possesso di una carta di credito, così come se l'utilizzatore del **Veicolo** ha meno di 21 anni, potrebbero incontrarsi delle difficoltà nell'individuare una società di autonoleggio disponibile ad erogare il servizio.

Formula "Top"

La formula "Top" include tutte le garanzie comprese nella formula "Classic", ma la garanzia prevista all'art. 6.13 "Auto sostitutiva (Garanzia operante solo in Italia)" è integralmente sostituita dalla garanzia dell'art. 6.31 "Auto sostitutiva (Garanzia operante solo in Italia)."

6.14 Demolizione (Garanzia attiva solo in Italia)

6.14.1 Oggetto

Se, a causa di:

- Guasto,
- Incidente,
- Incendio,
- Furto (anche parziale o tentato),
- Rapina (anche tentata)

L'**Assicurato**, deve demolire il **Veicolo** e cancellarlo dal **PRA** perché obbligato dalle norme vigenti, la **Struttura Organizzativa**, entro 15 giorni dalla richiesta dell'**Assicurato** organizzerà, con costi a carico della **Compagnia**:

- a) Il recupero del **Veicolo**, dopo aver preso appuntamento con l'**Assicurato**;
- b) Il trasporto del **Veicolo** ad un centro di demolizione autorizzato;
- c) Il rilascio al momento del ritiro del **Veicolo** all'**Assicurato** o a terzi da lui incaricati delle dichiarazioni idonee a norma di legge;
- d) L'invio all'**Assicurato** dei certificati di avvenuta demolizione e cancellazione dal **PRA**. Tali certificati saranno inviati dal centro di demolizione a mezzo raccomandata A.R.

6.14.2 Documentazione da consegnare insieme al Veicolo

L'Assicurato, al momento della consegna del **Veicolo**, deve consegnare la seguente documentazione:

- a) Ricevuta di pagamento degli eventuali costi di deposito del **Veicolo** relativi sia ai giorni che precedono la richiesta dell'**Assicurato** alla **Struttura Organizzativa** che ai 15 giorni successivi;
- b) Libretto di circolazione in originale;
- c) Foglio complementare o certificato di proprietà digitale;
- d) Targhe del **Veicolo**;
- e) Fotocopia del codice fiscale;
- f) Fotocopia di documento di riconoscimento valido dell'intestatario al **PRA**;
- g) Fotocopia di documento di riconoscimento valido dell'incaricato alla consegna del **Veicolo**, se soggetto diverso dall'intestatario al **PRA**.

Se mancano uno o più dei documenti di cui ai punti b), c) e d), l'**Assicurato** deve consegnare l'originale della denuncia o il verbale di ritiro rilasciati dalle Autorità competenti e copia dell'estratto cronologico rilasciato dal **PRA**.

La mancata consegna dei documenti sopra elencati o di altri necessari per la demolizione del **Veicolo** comporta la decadenza dal diritto alla **Prestazione assistenza**.

6.14.3 Mezzi eccezionali

Se il **Veicolo** ha subito asportazioni di parti o danneggiamenti e, come conseguenza, richiede l'intervento di mezzi eccezionali per il recupero, l'**Assicurato** dovrà segnalarlo immediatamente alla **Struttura Organizzativa** quando richiede la **Prestazione assistenza**.

Il maggior costo per l'intervento del mezzo eccezionale è a carico dell'**Assicurato**, che dovrà pagarlo direttamente al fornitore, con le modalità con lui concordate.

Se lo stato del **Veicolo** non è segnalato tempestivamente dall'**Assicurato**, ogni maggiore costo causato dalla mancata segnalazione, inclusa una seconda uscita del mezzo di recupero, è a carico esclusivo dell'**Assicurato**, che dovrà pagarlo direttamente al fornitore, con le modalità con lui concordate.

6.15 Invio di un'autoambulanza (garanzia attiva solo in Italia)

Se, a causa di **Infortunio** da **Incidente** stradale, l'**Assicurato**

- subisce un ricovero di primo soccorso e, successivamente a tale ricovero
- ha necessità di un trasporto in autoambulanza in Italia,

la **Struttura Organizzativa** invierà direttamente l'autoambulanza e la **Compagnia** terrà a proprio carico la relativa spesa **fino ad un importo pari a quello necessario per compiere 300Km di percorso complessivo (andata/ritorno)**.

6.16 Consulenza medica

Se a causa di **Infortunio** o malattia l'**Assicurato** ha bisogno di una consulenza medica, potrà mettersi in contatto direttamente o tramite il proprio medico curante con i medici della **Struttura Organizzativa** che valuteranno quale sia la **Prestazione assistenza** più opportuna da effettuare in suo favore.

6.17 Viaggio per il recupero del Veicolo

La **Struttura Organizzativa** metterà a disposizione dell'**Assicurato** un biglietto aereo (classe economica) o ferroviario (prima classe) di sola andata per consentire il recupero del **Veicolo** riparato o ritrovato **che sia in grado di circolare autonomamente** tenendo la **Compagnia** a proprio carico il relativo costo, se si verifica una delle seguenti ipotesi:

6.17.1 Ipotesi 1

Il **Veicolo** resta immobilizzato

- nel **Territorio italiano** per oltre 36 ore o
- in altro Paese dove opera la copertura per 5 giorni

a causa di:

- **Guasto**,
- **Incidente**,
- **Incendio**,
- **Furto** parziale o tentato,
- **Rapina** tentata

6.17.2 Ipotesi 2

Il **Veicolo** è stato ritrovato nel medesimo Paese in cui si è verificato il **Furto** totale consumato o la **Rapina** consumata.

La copertura opera quando il Sinistro si verifica ad oltre 25 Km dalla residenza dell'Assicurato e comunque al di fuori del comune di residenza dell'Assicurato stesso.

6.18 Rientro dei passeggeri – prosecuzione del Viaggio

La **Struttura Organizzativa** metterà a disposizione dell'**Assicurato** per consentirgli di continuare il **Viaggio** fino al luogo di destinazione oppure di rientrare al luogo di residenza in Italia:

- un biglietto aereo (classe economica) o ferroviario (prima classe) di sola andata, oppure
- un veicolo ad uso privato senza autista di 1.200 cc di cilindrata, nel rispetto delle condizioni richieste del noleggiatore

se si verifica una delle seguenti ipotesi:

6.18.1 Ipotesi 1

il **Veicolo** resta immobilizzato

- per oltre 36 ore nel **Territorio italiano** o
- per 5 giorni in altro Paese dove opera la copertura

a causa di:

- **Guasto**,
- **Incidente**,
- **Incendio**,
- **Furto** parziale o tentato,
- **Rapina** tentata

6.18.2 Ipotesi 2

Il **Veicolo** ha subito un **Furto** totale consumato o una **Rapina** consumata.

La **Compagnia** terrà a proprio carico le relative spese **fino ad un massimo di 300,00 Euro per Sinistro complessivamente per tutti gli Assicurati**.

La copertura opera quando il Sinistro si verifica ad oltre 25 Km dalla residenza dell'Assicurato e comunque al di fuori del comune di residenza dell'Assicurato stesso.

6.19 Autista a disposizione

Se l'**Assicurato** non può guidare il **Veicolo** per

- **Infortunio** subito a seguito di un **Incidente** stradale, oppure
- ritiro della patente

e nessuno degli eventuali passeggeri è in grado di sostituirlo per ragioni obiettive, la **Struttura Organizzativa** metterà a disposizione un autista per ricondurre il **Veicolo** e eventualmente i passeggeri fino alla città di residenza dell'**Assicurato**, secondo l'itinerario più breve.

La **Compagnia** terrà a proprio carico le spese dell'autista.

Non sono coperte le spese di carburante e di pedaggio (autostrade, traghetti, ecc.).

La copertura opera quando il Sinistro si verifica ad oltre 25 Km dalla residenza dell'Assicurato e comunque al di fuori del comune di residenza dell'Assicurato stesso.

6.20 Anticipo spese di prima necessità

Se, a causa di:

- **Guasto**,
- **Incidente**,
- **Incendio**,
- **Furto** (anche parziale o tentato),
- **Rapina** (anche tentata)

l'**Assicurato**, deve sostenere delle spese impreviste e non gli è possibile provvedere direttamente ed immediatamente, la **Struttura Organizzativa** anticiperà, per conto dell'**Assicurato**, il pagamento di fatture **fino ad un importo massimo di 600,00 Euro per Sinistro**.

L'Assicurato dovrà comunicare la causa della richiesta, la cifra necessaria e il proprio recapito.

La **Prestazione assistenza** non è operante se il trasferimento di valuta all'estero comporta violazione delle disposizioni in materia vigenti in Italia o nel paese in cui si trova l'**Assicurato**. L'**Assicurato** dovrà restituire la somma anticipata entro un massimo di 60 giorni dalla data di anticipo. Trascorso tale termine, l'**Assicurato** dovrà restituire, oltre la somma anticipata, gli interessi al tasso legale corrente.

La copertura opera quando il **Sinistro si verifica ad oltre 25 Km dalla residenza dell'Assicurato e comunque al di fuori del comune di residenza dell'Assicurato stesso.**

6.21 Viaggio di un familiare

Se a causa di **Infortunio** causato da **Incidente** stradale in cui è rimasto coinvolto il **Veicolo** l'Assicurato, in **Viaggio** da solo, sia ricoverato in un ospedale o in un istituto di cura e i medici ritengano che non sia trasferibile prima di 10 giorni, la **Struttura Organizzativa** metterà a disposizione di un **Familiare** dell'Assicurato, purché residente in Italia, un biglietto aereo (classe economica) o ferroviario (prima classe) di andata e ritorno, per consentire al **Familiare** di recarsi presso l'Assicurato ricoverato.

La **Compagnia** terrà a proprio carico il relativo costo **fino ad un massimo di 600,00 Euro**.

La copertura opera quando il **Sinistro si verifica ad oltre 25 Km dalla residenza dell'Assicurato e comunque al di fuori del comune di residenza dell'Assicurato stesso.**

6.22 Rientro sanitario

Se a causa di **Infortunio** causato da **Incidente** stradale in cui è rimasto coinvolto il **Veicolo** le condizioni dell'Assicurato, accertate tramite contatti diretti o con altri mezzi di telecomunicazione, tra i medici della **Struttura Organizzativa** e il medico curante sul posto, rendano necessario il suo trasporto

- in un ospedale attrezzato in Italia o
- alla sua residenza in Italia,

la **Struttura Organizzativa** provvederà ad effettuare il trasporto con il mezzo che i medici della stessa ritengano più idoneo alle condizioni dell'Assicurato tra i seguenti:

- aereo sanitario, **esclusivamente nel caso di Sinistri verificatisi in Paesi Europei**
- aereo di linea classe economica, eventualmente in barella
- treno prima classe e, occorrendo, vagone letto
- autoambulanza (senza limiti di chilometraggio).

Il trasporto sarà interamente organizzato dalla **Struttura Organizzativa** e effettuato a spese della **Compagnia**, inclusa l'assistenza medica o infermieristica durante il **Viaggio**, **se ritenuta necessaria dai medici della **Struttura Organizzativa** stessa.**

Non rientrano nella copertura le infermità o lesioni che a giudizio dei medici della **Struttura Organizzativa**

- **Possono essere curate sul posto, o**
- **Non impediscono all'Assicurato di proseguire il **Viaggio**.**

La copertura non è operante nel caso in cui l'Assicurato o i suoi **Familiari ottengono le dimissioni volontarie dall'ospedale o dall'istituto di cura contro il parere dei sanitari che lo hanno in cura.**

La copertura opera quando il **Sinistro si verifica ad oltre 25 Km dalla residenza dell'Assicurato e comunque al di fuori del comune di residenza dell'Assicurato stesso.**

Se la **Compagnia** ha sostenuto le spese del rientro dell'Assicurato, avrà il diritto di richiedere a quest'ultimo, se ne fosse in possesso, il biglietto aereo, ferroviario, ecc. non utilizzato.

6.23 Rientro con un familiare

Se:

- Si procede al "Rientro sanitario" secondo le previsioni dell'art. 6.22, e
- I medici della **Struttura Organizzativa** non ritengono necessaria l'assistenza sanitaria durante il **Viaggio**,

la **Struttura Organizzativa** provvederà a far rientrare con lo stesso mezzo utilizzato dall'Assicurato per il "Rientro sanitario" un suo **Familiare**, presente sul posto.

La **Compagnia** terrà a proprio carico il relativo costo **fino ad un massimo di 300,00 Euro**.

La copertura opera quando il **Sinistro si verifica ad oltre 25 Km dalla residenza dell'Assicurato e comunque al di fuori del comune di residenza dell'Assicurato stesso.**

Se la **Compagnia** ha sostenuto le spese del rientro dell'Assicurato, avrà il diritto di richiedere a quest'ultimo, se ne fosse in possesso, il biglietto aereo, ferroviario, ecc. non utilizzato.

6.24 Accompagnamento minori

Se l'Assicurato

- È in **Viaggio** con uno o più minori di 15 anni, e
- Non può occuparsi di loro a causa di **Infortunio** conseguente ad **Incidente** stradale nel quale è rimasto coinvolto il **Veicolo**,

la **Struttura Organizzativa** metterà a disposizione di un **Familiare**, residente in Italia, un biglietto aereo (classe economica) o ferroviario (prima classe) di andata e ritorno, per consentirgli di raggiungere i minori, prendersene cura e ricondurli alla loro residenza in Italia.

La **Compagnia** terrà a proprio carico la relativa spesa **fino ad un massimo di 600,00 Euro per Sinistro**.

Le spese di soggiorno del Familiare non sono coperte.

L'Assicurato dovrà comunicare nome, indirizzo e recapito telefonico del **Familiare** affinché la **Struttura Organizzativa** possa contattarlo e organizzare il **Viaggio**.

La copertura opera quando il **Sinistro si verifica ad oltre 25 Km dalla residenza dell'Assicurato e comunque al di fuori del comune di residenza dell'Assicurato stesso.**

6.25 Rientro salma

Se a causa di **Incidente** stradale in cui è rimasto coinvolto il **Veicolo** l'Assicurato è deceduto, la **Struttura Organizzativa** organizzerà e effettuerà il trasporto della salma fino al luogo di sepoltura in Italia.

La **Compagnia** terrà a proprio carico le relative spese **fino ad un massimo di 4.000,00 Euro per Sinistro, anche se sono coinvolti più Assicurati**.

Se i preventivi di spesa per il trasporto fossero superiori al Massimale, la Struttura Organizzativa non procederà con la Prestazione assistenza se non avrà ricevuto garanzie bancarie o di altro tipo da essa ritenute adeguate per il pagamento della parte eccedente.

Sono escluse le spese relative alla cerimonia funebre e l'eventuale recupero della salma.

La copertura opera quando il **Sinistro si verifica ad oltre 25 Km dalla residenza dell'Assicurato e comunque al di fuori del comune di residenza dell'Assicurato stesso.**

6.26 Rimpatrio del Veicolo a mezzo pianale (Garanzia operante fuori da Italia, San Marino e Città del Vaticano)

Se si verifica una delle due ipotesi che seguono:

6.26.1 Ipotesi 1

Il **Veicolo** resta immobilizzato e ha necessità di una riparazione **che richieda oltre 40 ore di manodopera certificate, con preventivo dettagliato redatto sulla base di diagnosi eseguita da parte dell'officina**, (a questo fine si utilizzeranno i tempari ufficiali della casa costruttrice), a causa di:

- **Guasto**,
- **Incidente**,
- **Incendio**,
- **Furto** parziale o tentato,
- **Rapina** tentata

6.26.2 Ipotesi 2

Il **Veicolo** ha subito un **Furto** totale consumato o una **Rapina** consumata e viene ritrovato (nel Paese in cui è avvenuto il **Sinistro** o in altro Paese) in condizioni tali da non poter circolare regolarmente.

la **Struttura Organizzativa**, dopo aver preso contatto con l'**Assicurato** e l'officina incaricata della riparazione, organizzerà il trasporto del **Veicolo** dal luogo di giacenza al luogo preventivamente concordato con l'**Assicurato** stesso. Le spese del trasporto del **Veicolo** e quelle della giacenza all'estero dalla data di comunicazione del **Sinistro** alla **Struttura Organizzativa** sono a carico della **Compagnia**, **per un ammontare pari al valore residuo del Veicolo successivo al verificarsi del Sinistro**. Il valore residuo del **Veicolo** verrà definito dai tecnici della **Struttura Organizzativa** in relazione al valore medio di mercato del relitto.

Sono esclusi dalla copertura e rimangono a carico dell'Assicurato:

- l'eventuale eccedenza tra quanto corrisposto dalla **Compagnia** e il costo totale del trasporto;
- le spese relative ai diritti doganali;
- i costi di riparazione o di sostituzione di parti di ricambio e di **Accessori**.

Non rientra nella copertura il caso in cui la gravità del danno al Veicolo non impedisce di proseguire il Viaggio.

La garanzia è operante solo quando il Sinistro si verifica al di fuori del Territorio dell'Italia, della Repubblica di San Marino e della Città del Vaticano.

6.27 Anticipo spese legali (Garanzia operante fuori da Italia, San Marino e Città del Vaticano)

In caso di fermo, arresto o minaccia di arresto dell'**Assicurato** a causa di **Incidente** stradale nel quale è stato coinvolto il **Veicolo**, la **Struttura Organizzativa**, se l'**Assicurato** non può provvedere direttamente, verserà per suo conto a titolo di anticipo l'onorario di un legale **fino ad un massimo di 1.500,00 Euro**.

L'**Assicurato** dovrà comunicare la causa della richiesta, la cifra necessaria e il suo recapito.

La **Prestazione assistenza** non è operante se il trasferimento di valuta all'estero comporta violazione delle disposizioni in materia vigenti in Italia o nel paese in cui si trova l'**Assicurato**. L'**Assicurato** dovrà restituire la somma anticipata entro un massimo di 60 giorni dalla data di anticipo. Trascorso tale termine, l'**Assicurato** dovrà restituire, oltre la somma anticipata, gli interessi al tasso legale corrente.

La garanzia è operante solo quando il Sinistro si verifica al di fuori del Territorio dell'Italia, della Repubblica di San Marino e della Città del Vaticano.

6.28 Interprete a disposizione (Garanzia attiva fuori da Italia, San Marino e Città del Vaticano)

Se, in caso di fermo, arresto o minaccia di arresto dell'**Assicurato** in seguito a **Incidente** stradale nel quale è stato coinvolto il **Veicolo**, l'**Assicurato** ha bisogno di un interprete, la **Struttura Organizzativa** lo invierà, e la **Compagnia** terrà a proprio carico l'onorario **fino ad un massimo di 8 ore lavorative**.

La garanzia è operante solo quando il Sinistro si verifica al di fuori del Territorio dell'Italia, della Repubblica di San Marino e della Città del Vaticano.

6.29 Anticipo delle spese mediche, chirurgiche, farmaceutiche e ospedaliere

Se l'**Assicurato**, a seguito di **Infortunio** causato da **Incidente** stradale nel quale è rimasto coinvolto il **Veicolo**, deve sostenere delle spese mediche, chirurgiche e farmaceutiche impreviste e non gli è possibile provvedere direttamente e immediatamente al pagamento delle stesse, la **Struttura Organizzativa** anticiperà, per conto dell'**Assicurato**, il pagamento delle fatture **fino ad un importo massimo di 3.000,00 Euro per Sinistro**.

L'**Assicurato** dovrà comunicare la causa della richiesta, la cifra necessaria, il suo recapito.

La **Prestazione assistenza** non è operante se il trasferimento di valuta all'estero comporta violazione delle disposizioni in materia vigenti in Italia o nel paese in cui si trova l'**Assicurato**. L'**Assicurato** dovrà restituire la somma anticipata entro un massimo di 60 giorni dalla data di anticipo. Trascorso tale termine, l'**Assicurato** dovrà restituire, oltre la somma anticipata, gli interessi al tasso legale corrente.

La garanzia è operante solo quando il Sinistro si verifica al di fuori del Territorio dell'Italia, della Repubblica di San Marino e della Città del Vaticano.

6.30 Richiesta documenti in caso di furto totale

Se, a seguito di **Furto** totale del **Veicolo**, l'**Assicurato** deve richiedere i seguenti documenti:

- estratto cronologico, generale o storico
- perdita di possesso

potrà contattare la [Struttura Organizzativa](#) comunicando la targa del [Veicolo](#) e inviando l'originale della denuncia rilasciata dall'Autorità competente. In seguito la [Struttura Organizzativa](#) tramite i propri incaricati, provvederà a richiedere agli uffici preposti i citati documenti e una volta ottenuti li invierà all'[Assicurato](#). **La [Struttura Organizzativa](#) potrà richiedere all'[Assicurato](#) - e lo stesso è tenuto a fornirla integralmente - ogni ulteriore documentazione ritenuta necessaria alla conclusione dell'assistenza.** La [Compagnia](#) terrà direttamente a proprio carico i relativi costi.

6.31 Auto sostitutiva (Garanzia operante solo in Italia)

Se, a causa di:

- [Guasto](#),
- [Incidente](#),
- [Incendio](#),
- [Furto](#) (anche parziale o tentato),
- [Rapina](#) (anche tentata)
- errato rifornimento

il [Veicolo](#) resta immobilizzato e ha necessità di una riparazione **che richieda oltre 8 ore di manodopera certificate** (a questo fine si utilizzeranno i tempi ufficiali della casa costruttrice), la [Struttura Organizzativa](#) metterà a disposizione dell'[Assicurato](#), con spese a carico della [Compagnia](#):

- In caso di immobilizzo di un motociclo, un'auto sostitutiva di **categoria C non superiore a 1.200 cc.**;
- In caso di immobilizzo di un'autovettura, un'auto sostitutiva di categoria pari al [Veicolo](#), **ma comunque non superiore a 2.000 cc.**

In entrambi i casi

- Con percorrenza illimitata
- **Per il tempo di riparazione certificato dell'officina riparatrice e autorizzato dalla [Struttura Organizzativa](#) e comunque per un massimo di:**
 - **7 giorni consecutivi, in caso di [Guasto](#), [Incidente](#), [Incendio](#), [Furto](#) parziale o tentato, [Rapina](#) tentata, errato rifornimento**
 - **30 giorni consecutivi, in caso di [Furto](#) o [Rapina](#) totali.**

In caso di attesa dei pezzi di ricambio, se richiesto dall'[Assicurato](#), l'auto in sostituzione potrà essere ritirata prima dell'inizio dei lavori di riparazione. L'auto in sostituzione rimarrà a disposizione per il tempo di riparazione certificato dall'autoriparatore e autorizzato dalla [Struttura Organizzativa](#).

L'auto sostitutiva è messa a disposizione

- presso società di noleggio,
- negli orari di apertura delle stesse,
- compatibilmente con le disponibilità e
- secondo modalità applicate dalla società di noleggio.

Sono esclusi dalla copertura e restano sempre a carico dell'[Assicurato](#):

- le spese di carburante,
- i pedaggi in genere,
- le [franchigie](#) relative alle eventuali assicurazioni facoltative richieste dalla società di noleggio,
- ogni eventuale spesa per il prolungamento del contratto di noleggio;
- l'eventuale deposito cauzionale richiesto dalla società di autonoleggio.

La copertura non opera per:

- immobilizzo del [Veicolo](#) dovuto all'esecuzione dei tagliandi periodici previsti dalla casa costruttrice;
- operazioni di ordinaria manutenzione, i cui tempi di riparazione non sono comunque cumulabili con quelli relativi ai danni da riparare.

Se l'**Assicurato** non è in possesso di una carta di credito oppure se l'utilizzatore del **Veicolo** ha meno di 21 anni, potrebbero incontrarsi delle difficoltà nell'individuare una società di autonoleggio disponibile ad erogare il servizio.

6.32 Soggetti assicurati

Per le garanzie fornite da questo Modulo 6 Assistenza, sono **Assicurati**

- il conducente del **Veicolo**, ma solo se autorizzato dall'**Assicurato** e in possesso delle autorizzazioni di legge per l'uso del **Veicolo**, e
- per le sole coperture previste dagli articoli 6.12 "Spese di albergo", 6.15 "Invio di un'autoambulanza (garanzia attiva solo in Italia)", 6.18 "Rientro dei passeggeri – prosecuzione del Viaggio", 6.21 "Viaggio di un familiare" e 6.22 "Rientro sanitario", i terzi trasportati sul **Veicolo**, ma solo se il numero totale di tali terzi trasportati non superi quello indicato sul libretto di circolazione del **Veicolo**.

6.33 Estensione territoriale

La copertura, a meno che nelle singole garanzie non sia precisato diversamente, vale nel **Territorio italiano**, della Città del Vaticano, della Repubblica di San Marino e degli Stati dell'Unione Europea, nonché per il territorio dell'Islanda, del Liechtenstein, di Andorra, della Norvegia, del Principato di Monaco, della Svizzera e negli altri paesi esteri nei quali, mediante rilascio di apposita Carta Verde, è valida la garanzia R.C. motocicli e ciclomotori per il **Veicolo**.

La durata massima della copertura per ogni periodo di permanenza continuata all'estero nel corso del Periodo di assicurazione è di 60 giorni.

6.34 Esclusioni

Nessuna Prestazione assistenza è dovuta se l'Assicurato non si è rivolto alla Struttura Organizzativa prima di effettuare qualsiasi azione o assumere un impegno di spesa.

Nessuna Prestazione assistenza è dovuta:

- a) Per **Sinistri** avvenuti durante la partecipazione del **Veicolo** a gare o competizioni sportive, alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste dal regolamento di gara oppure se il **Veicolo** circola nelle zone a queste riservate sia all'interno che all'esterno degli autodromi;
- b) Per **Sinistri** avvenuti nelle aree aeroportuali;
- c) Per i danni, diretti ed indiretti, causati da **Veicolo** alimentato a metano o GPL (anche in alternativa ad altre forme di alimentazione) e avvenuti nelle aree ove l'accesso a questa tipologia di veicoli è vietato dalla legge;
- d) Per i danni derivanti da urto con animali selvatici;
- e) Per **Sinistri** avvenuti a seguito di scioperi, rivoluzioni, sommosse o movimenti popolari, saccheggi, atti di terrorismo e di vandalismo di massa;
- f) Per **Sinistri** avvenuti a seguito di terremoti, fenomeni atmosferici aventi caratteristiche di calamità naturale o fenomeni di trasmutazione del nucleo dell'atomo, radiazioni provocate dall'accelerazione artificiale di particelle atomiche, epidemie o pandemie;
- g) Per **Sinistri** avvenuti con dolo o colpa grave dell'**Assicurato** o delle persone di cui deve rispondere, ivi compreso il suicidio o il tentato suicidio;
- h) Per **Sinistri** avvenuti a seguito di abuso di alcolici o psicofarmaci, nonché dall'uso non terapeutico di stupefacenti e allucinogeni;
- i) negli stati che si trovino in stato di guerra dichiarata o di fatto o la cui condizione di belligeranza è stata resa di pubblica notizia;
- j) nei Paesi indicati nel sito <http://watch.exclusive-analysis.com/lists/cargo> con un grado di rischio uguale o superiore a 4.0.

6.35 Istruzioni per la richiesta di assistenza

6.35.1 Riferimento

In caso di **Sinistro** l'**Assicurato** deve rivolgersi direttamente alla **Struttura Organizzativa**, che provvede all'erogazione delle **Prestazioni assistenza**.

6.35.2 Contatti

L'Assicurato deve rivolgersi sempre alla **Struttura Organizzativa** prima di effettuare qualsiasi azione o assumere un impegno di spesa, altrimenti non otterrà il diritto alla **Prestazione assistenza**.

Ulteriori informazioni su come richiedere la prestazione assicurativa si trovano alla **Sottosezione 14 "Disposizioni relative al Modulo assistenza"** della Sezione D. Cosa fare in caso di Sinistro.



7. Modulo Infortuni del conducente

ATTIVO SOLO SE ACQUISTATO

7.1 Oggetto della garanzia

In caso di **Infortuni** al conducente che guida il **Veicolo** col consenso del **Proprietario o soggetto equiparato**, se avvenuti:

- Durante la circolazione del **Veicolo**;
- Mentre il conducente sale o scende dal **Veicolo**;
- Quando il conducente effettua operazioni attorno al **Veicolo** (ad esempio riparazioni);

la **Compagnia** offre le seguenti prestazioni, coi seguenti **Massimali**:

Prestazione	Massimale
Indennizzo per morte	52.000,00 Euro
Indennizzo per Invalità Permanente	52.000,00 Euro

7.2 Estensioni

La garanzia è prestata anche in caso di:

- asfissia per involontaria aspirazione di gas e vapori;
- annegamento a seguito di **Incidente** al **Veicolo**;
- Infortuni** derivanti da effetti della temperatura esterna e degli eventi atmosferici, compresa l'azione del fulmine;
- Infortuni** derivanti da caduta di rocce, pietre, alberi e simili, nonché da valanghe, slavine e frane;
- Infortuni** derivanti da imperizia, imprudenza o negligenza dovuti anche a colpa grave;
- Infortuni** sofferti in caso di malore o incoscienza.

7.3 Estensione territoriale

La copertura è operante vale per il territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano, della Repubblica di San Marino e degli Stati dell'Unione Europea, ed inoltre per il territorio dell'Islanda, del Liechtenstein, di Andorra, della Norvegia, del Principato di Monaco, e della Svizzera.

7.4 Esclusioni

La copertura non è operante:

- Per **Sinistri** avvenuti durante la partecipazione del **Veicolo** a gare o competizioni sportive ufficiali, alle relative prove e alle verifiche preliminari e finali previste dal regolamento di gara oppure se il **Veicolo** circola nelle zone a queste riservate sia all'interno che all'esterno degli autodromi;
- Per **Sinistri** avvenuti nelle aree aeroportuali;
- Per i danni derivanti da urto con animali selvatici;
- Per **Infortuni** dovuti a stato di ubriachezza o sofferti sotto l'effetto di stupefacenti, allucinogeni e simili;
- gli **Infortuni** conseguenti ad atti di autolesionismo, suicidio o tentato suicidio dell'**Assicurato**;
- Per **Infortuni** conseguenti ad atti dolosi o temerari dell'**Assicurato**; sono coperti gli infortuni per atti compiuti per legittima difesa o per dovere di solidarietà umana;
- Per **Infortuni** derivanti da fatti di guerra, insurrezione, terremoto, alluvioni, inondazioni, eruzioni vulcaniche;
- Per **Infortuni** che siano conseguenza di trasformazioni, dirette o indirette, o assestamenti energetici dell'atomo, naturali o provocati, e ad accelerazioni di particelle atomiche (ad esempio: fissione e fusione nucleare, isotopi radioattivi, macchine acceleratrici, raggi X);
- Per infarti ed ernie di qualsiasi tipo;
- Se il conducente non è abilitato alla guida a norma delle disposizioni in vigore;
- Se il trasporto non è effettuato conformemente alle disposizioni vigenti, alle indicazioni della carta di circolazione o all'uso dichiarato dal **Contraente**;
- Per le persone che usano il **Veicolo** senza il consenso del **Proprietario o soggetto equiparato**;

- m) Per gli **Infortuni** derivanti dalla pratica di sport professionistico, o di attività sportive in qualsiasi modo remunerate o alle quali l'**Assicurato** dedichi impegno temporale prevalente rispetto a qualsiasi altra attività da lui esercitata;
- n) Per le persone aventi più di 80 anni di età.

7.5 Indennizzo per il caso di Invalidità Permanente

7.5.1 Oggetto

Se l'**Infortunio** ha per conseguenza l'**Invalidità Permanente** e questa si verifica entro 2 anni dal giorno entro il quale l'**Infortunio** è avvenuto, la **Compagnia** paga un **Indennizzo** calcolato sulla base della somma assicurata per **Invalidità Permanente** assoluta, secondo quanto previsto dalla Tabella seguente e dalle presenti disposizioni.

Tipologia di invalidità	Percentuale di invalidità	
	Lato destro	Lato sinistro
Alienazione mentale incurabile ed escludente qualsiasi lavoro		100%
Paralisi completa		100%
Cecità completa		100%
Perdita di un occhio con ablazione		30%
Perdita completa della facoltà visiva di un occhio		25%
Sordità bilaterale completa e disturbi concomitanti		50%
Sordità completa di un orecchio e disturbi concomitanti		15%
Perdita completa del braccio	70%	60%
Perdita completa della mano	60%	50%
Perdita completa del pollice	22%	18%
Perdita completa dell'indice	15%	12%
Perdita completa di qualsiasi altro dito della mano	8%	6%
Perdita completa della funzione della spalla e del gomito	20%	15%
Perdita completa della funzione del polso	12%	10%
Perdita di una gamba sopra il ginocchio		60%
Perdita di una gamba all'altezza o al di sotto del ginocchio		50%
Perdita completa di un piede		40%
Perdita completa di un alluce		8%
Perdita completa di qualsiasi altro dito del piede		3%
Perdita completa della funzione di un'anca, di un ginocchio o delle articolazioni di un piede		25%

7.5.2 Criteri per la determinazione dell'Indennizzo

La **Perdita totale** e irrimediabile dell'uso funzionale di un organo o di un arto viene considerata come perdita anatomica dello stesso: se si tratta di minorazione, le percentuali vengono considerate ridotte in proporzione della funzionalità perduta.

Nei casi di perdita funzionale di più organi o arti, l'indennità viene stabilita mediante la somma delle percentuali corrispondenti ad ogni singola lesione, fino al limite massimo del 100%.

Nei casi non specificati nella Tabella, il grado di **invalidità** si determina secondo la loro gravità comparata a quella dei casi elencati.

Per le menomazioni degli arti superiori in caso di mancinità, le percentuali previste per il lato destro varranno per il lato sinistro e viceversa.

L'**Indennizzo** è dovuto per le conseguenze dirette ed esclusive dell'**Infortunio** denunciato.

Non sono, perciò, indennizzabili le conseguenze che derivino da condizioni fisiche o patologiche preesistenti all'**Infortunio** o manifestatesi successivamente all'**Infortunio** stesso ma non imputabili ad esso.

7.5.3 Franchigia per invalidità Permanente

La Franchigia per il caso di Invalidità Permanente si applica con le seguenti modalità:

- In caso di Invalidità Permanente inferiore o pari al 8%: non viene corrisposto alcun Indennizzo;
- In caso di Invalidità Permanente superiore al 8% ma inferiore o pari al 25%: l'Indennizzo viene pagato solo per la parte che supera il 8%;
- In caso di Invalidità Permanente superiore al 25%: l'Indennizzo viene pagato integralmente senza Franchigia.

Si rimanda alla seguente tabella per maggiore chiarezza.

Tabella di determinazione della Franchigia per Invalidità Permanente in relazione agli Infortuni subiti dal conducente durante la circolazione del Veicolo assicurato					
% da Invalidità Permanente	% da liquidare	% da Invalidità Permanente	% da liquidare	% da Invalidità Permanente	% da liquidare
1	0	18	10	35	35
2	0	19	11	36	36
3	0	20	12	37	37
4	0	21	13	38	38
5	0	22	14	39	39
6	0	23	15	40	40
7	0	24	16	41	41
8	0	25	17	42	42
9	1	26	26	43	43
10	2	27	27	44	44
11	3	28	28	45	45
12	4	29	29	46	46
13	5	30	30	47	47
14	6	31	31	48	48
15	7	32	32	49	49
16	8	33	33	50 e oltre	50 e oltre
17	9	34	34		

Calcolo Indennizzo in caso di Invalidità Permanente

Se:

- La somma assicurata è di 52.000,00 euro;
- a seguito di Incidente l'Assicurato perde l'udito da un orecchio (15% di invalidità)
- applicazione della Franchigia: 8 punti percentuale: la percentuale da liquidare è il 7% (15% - 8% = 7%)
- quindi l'Assicurato riceverà un Indennizzo di 3.640,00 Euro, dato da 52.000,00 x 7%.

7.6 Indennizzo per il caso di morte

La Compagnia paga l'intera somma assicurata per il caso di morte se l'Assicurato muore, purché:

- entro 2 anni dall'Infortunio, e
- per conseguenza delle lesioni subite.

La somma è pagata ai Beneficiari o, in assenza di nomina di Beneficiari, agli eredi dell'Assicurato in parti uguali. In caso di successione legittima (cioè senza testamento), la Compagnia pagherà l'Indennizzo ai soli eredi che siano parenti dell'Assicurato sino al quarto grado.

L'Indennizzo eventualmente già pagato per **Invalità Permanente** a causa del medesimo **Infortunio** è sottratto a quello dovuto per morte.

Esempio di calcolo Indennizzo in caso di morte conseguente ad Infortunio

Se:

- La somma assicurata è di 52.000,00 euro;
- a seguito di **Incidente** l'Assicurato perde l'udito da un orecchio (15% di invalidità)
- applicazione della **Franchigia**: 8 punti percentuale: la percentuale da liquidare è il 7% (15% - 8% = 7%)
- quindi l'Assicurato riceverà un **Indennizzo** di 3.640,00 Euro, dato da 52.000,00 x 7%.

- **Se a causa del medesimo Infortunio si verifica anche la morte dell'Assicurato, il Beneficiario riceverà un Indennizzo per morte pari a 48.360,00 Euro calcolato come segue:**
- **somma assicurata per il caso morte** 52.000,00 euro
- **meno l'Indennizzo per Invalità Permanente già corrisposto**, cioè 3.640,00 euro.

7.7 Indennizzo da Invalità Permanente in caso di morte dell'Assicurato per cause indipendenti dall'Infortunio

Il diritto all'Indennizzo per Invalità Permanente è di carattere personale e quindi non è trasmissibile.

Tuttavia, se l'Assicurato decede per cause indipendenti dall'Infortunio prima che l'Indennizzo sia stato pagato, la **Compagnia** è tenuta a corrispondere ai Beneficiari:

- l'importo oggetto di sua eventuale offerta o di accordo con l'Assicurato,
- in assenza di un'offerta della **Compagnia** o di un accordo con l'Assicurato, l'importo oggettivamente determinabile sulla base di quanto previsto nell'art. 0 "
- Criteri per la determinazione dell'Indennizzo" e nell'art.12.1 "Obblighi in caso di Sinistro".

C. Il contratto dalla A alla Z

8. Previsioni comuni a tutti i moduli

8.1 Dichiarazioni sulle circostanze del rischio

Il Contraente e l'Assicurato devono indicare alla Compagnia tutti gli aspetti che possono influire sulla valutazione del rischio e la violazione di questo obbligo può comportare serie conseguenze.

L'art. 1892 e 1893 del Codice Civile prevedono, infatti, che:

- le dichiarazioni inesatte o reticenti fatte con dolo o colpa grave su circostanze che il **Contraente** o l'**Assicurato** conosce o che, facendo uso della normale diligenza, potrebbe conoscere, sono **causa di annullamento del contratto e comportano la Perdita totale del diritto all'Indennizzo;**
- le dichiarazioni inesatte o reticenti sono state effettuate senza dolo o colpa grave (cioè riguardano circostanze sconosciute e che non potevano essere accertate con la normale diligenza), danno alla **Compagnia** il diritto di **far cessare gli effetti del contratto (recesso) e, in caso di Sinistro, di pagare un Indennizzo ridotto.**

In entrambi i casi la **Compagnia** ha **diritto a trattenere tutti i premi già riscossi, quello relativo al periodo di assicurazione in corso e, nel caso di dolo o colpa grave, il Premio dovuto per il primo anno.**

Le previsioni di cui al primo comma si riferiscono anche

- alle informazioni rilasciate dal **Contraente** e inerenti al **Proprietario o soggetto equiparato;**
- al diritto di usufruire di convenzioni tariffarie.

8.2 Aggravamento del rischio

Secondo l'art. 1898 del Codice Civile si ha aggravamento del rischio quando nel corso del contratto si modifica lo stato delle cose che c'era nel momento in cui il contratto è stato concluso, in modo tale, che la **Compagnia** avrebbe richiesto un **Premio** maggiore o rifiutato il rischio.

La stessa norma prevede **l'obbligo per il Contraente e l'Assicurato di avvisare immediatamente la Compagnia; la violazione di questo obbligo può comportare la Perdita totale o parziale del diritto all'Indennizzo.**

8.2.1 Variazione della residenza del Contraente o del Proprietario o soggetto equiparato

Il Contraente e il Proprietario o soggetto equiparato devono comunicare tempestivamente alla Compagnia il cambio di residenza del Contraente e del Proprietario o soggetto equiparato avvenuto in corso di contratto, fornendo il certificato di residenza. La variazione va comunicata **secondo le modalità previste all'art. 8.21 "Comunicazioni"**.

8.3 Diminuzione del rischio

L'art. 1897 del Codice Civile prevede l'ipotesi che, nel corso del contratto, possa diminuire il rischio. Questo accade quando la **Compagnia** avrebbe applicato un **Premio** minore conoscendo le circostanze che fanno diminuire il rischio. In questo caso il **Contraente/Assicurato** può comunicare la diminuzione del rischio alla **Compagnia** ed ottenere una riduzione del **Premio** a decorrere dalla scadenza della rata di **Premio** successiva alla comunicazione. La **Compagnia** rinuncia al diritto riconosciutole dalla legge di recedere dal contratto in questa eventualità.

8.4 Conclusione del contratto

8.4.1 Preventivo e accettazione

Per stipulare questo contratto il **Contraente** deve accettare il preventivo predisposto dalla **Compagnia** inviando i documenti richiesti dalla **Compagnia** e pagando il **Premio** con le modalità indicate nel preventivo o nella lettera accompagnatoria.

La ricevuta di versamento o l'estratto conto costituiscono quietanza di pagamento.

Il contratto è concluso nel momento del pagamento del Premio, a condizione che i documenti inviati confermino le informazioni contenute nel preventivo. La data di decorrenza della garanzia è quella indicata nel preventivo.

8.4.2 Verifica della documentazione inviata dal Contraente

La **Compagnia** verifica, prima dell'emissione del contratto, la correttezza dei dati risultanti dalle banche dati relativamente all'attestazione del rischio del **Veicolo** e del **Contraente** e dell'intestatario del **Veicolo**, se persona diversa.

Se c'è discordanza tra:

- le informazioni indicate nel preventivo e
- le informazioni risultanti dalla documentazione inviata dal **Contraente**

la **Compagnia** formulerà un nuovo preventivo (a meno che il **Contraente** invii nuova documentazione comprovante le dichiarazioni rese in fase di preventivazione).

Il **Contraente** può:

- aderire alla nuova proposta pagando l'integrazione di **Premio** e fornendo tutta la documentazione richiesta; oppure
- rinunciare e chiedere la restituzione del **Premio** già corrisposto.

Se entro 30 giorni dalla formulazione del nuovo preventivo la **Compagnia** non riceve alcuna risposta da parte del **Contraente**, rimborsa il **Premio** versato e il contratto non si conclude.

8.5 Premio

Il **Premio** deve essere pagato con le modalità indicate nel preventivo o nella lettera allegata al preventivo.

8.6 Durata del contratto e periodo di copertura

8.6.1 Durata e assenza di tacito rinnovo

Il contratto ha durata annuale e non prevede tacito rinnovo.

8.6.2 Inizio della copertura

La copertura inizia dopo il pagamento del **Premio** o della prima rata di **Premio**.

La copertura inizia, se nel **Modulo di Polizza** non è indicata una data successiva:

- Per i pagamenti tramite bonifico bancario:
 - Dalle ore 24.00 della data indicata come valuta fissa per il **Beneficiario**;
 - Dalle ore 24.00 dalla data in cui è stato dato l'ordine irrevocabile di bonifico, se la data di valuta fissa per il **Beneficiario** è antecedente alla data del bonifico;
- Per i pagamenti tramite bollettino di conto corrente postale: dalle ore 24.00 del giorno in cui è stato eseguito il versamento;
- Per i pagamenti effettuati:
 - presso i punti SisalPay di Sisal
 - presso i punti LIS PAGA di Lottomatica Servizi
 - tramite carta di credito
 - tramite Apple Pay
 - tramite servizi di bonifico on-line forniti da MyBank

dalle 24.00 del giorno di pagamento.

8.6.3 Sospensione della copertura

In caso di frazionamento del **Premio**, se il **Contraente** non paga la seconda rata di **Premio**, la copertura resta sospesa dalle ore 24 del 15° giorno dopo quello della scadenza.

Esempio

Ad esempio, se la rata di **Premio** scade il 15 maggio, la copertura resta sospesa dal 31 maggio.

Il pagamento oltre il 15° giorno successivo alla scadenza di pagamento della seconda rata non può in alcun caso produrre un effetto retroattivo della copertura.

8.6.4 Termine della copertura

La copertura ha effetto fino alle ore 24.00 della data di scadenza indicata nel Modulo di Polizza.

La sola garanzia R.C. motocicli e ciclomotori tuttavia resta efficace sino alle ore 24 del 15° giorno successivo del contratto, ma cessa comunque nel momento in cui viene stipulato per il **Veicolo** un nuovo contratto che prevede la garanzia R.C. motocicli e ciclomotori.

Le coperture diverse dalla garanzia R.C. motocicli e ciclomotori sono efficaci fino alle ore 24.00 della data di scadenza della copertura.

Tuttavia, quando la **Compagnia** invia una proposta di rinnovo ai sensi dell'art. 8.8 "Proposta di rinnovo del contratto" tutte le garanzie prestate con il presente contratto resteranno attive fino alle ore 24.00 del 15° giorno successivo alla data di scadenza del contratto, se e solo se **Contraente** entro e non oltre questo termine paghi il **Premio** della proposta di rinnovo.

8.7 Diritto di ripensamento (recesso)

Il **Contraente**, **entro 14 giorni dal momento in cui il contratto è concluso**, può esercitare il diritto di ripensamento senza doverne indicare il motivo, cioè può chiedere alla **Compagnia** che cessino gli effetti del contratto (recesso).

Per esercitare il diritto di ripensamento il **Contraente** deve inviare una richiesta alla **Compagnia**, utilizzando le modalità dell'art. 8.21 "Comunicazioni".

Al ricevimento **di tutta la documentazione**, la **Compagnia** rimborserà la parte di **Premio** non usufruita, nella misura di 1/360 del **Premio** annuo per giorno di garanzia residua (calcolato dalla data indicata sul modulo di richiesta recesso), al netto di imposte e oneri parafiscali.

Qualora un **Sinistro** si sia effettivamente verificato, il diritto di recesso non potrà essere esercitato. Nel caso di dichiarazione non veritiera, la **Compagnia** si rivarrà nei confronti del **Contraente** per ogni esborso e spese sostenuti.

La richiesta di recesso può essere effettuata in forma libera; al mero fine di facilitare il **Contraente** la **Compagnia** mette a disposizione un modulo di recesso che può essere:

- richiesto chiamando il Servizio Clienti al n° 02.83.430.430 dalle ore 8,30 alle 19,30 dal lunedì al sabato, o
- scaricato sul sito internet www.zurich-connect.it nella sezione 'Documenti'.

8.8 Proposta di rinnovo del contratto

Prima della scadenza del contratto, la **Compagnia** può proporre al **Contraente** il rinnovo del contratto, con pari durata e nuove condizioni di contratto e di **Premio**.

Il **Premio** della proposta di rinnovo sarà calcolato in base alla tariffa in vigore il giorno di generazione della proposta di rinnovo stessa, e – per la parte R.C. motocicli e ciclomotori – alle regole evolutive relative alla formula tariffaria del contratto in corso.

Se nel contratto vi sono garanzie a copertura di danni diretti al **Veicolo**, la **Compagnia** adeguerà automaticamente:

- il valore commerciale del motociclo e ciclomotore, calcolato sulla base delle quotazioni di "Dueruote", e
- il valore degli eventuali **Accessori**, utilizzando la stessa percentuale di svalutazione considerata per il motociclo o ciclomotore assicurato.

Il **Premio** sarà calcolato sulla base del nuovo valore commerciale così individuato.

Il **Contraente** è libero di accettare o meno la proposta e di stipulare il contratto relativo.

La Compagnia si impegna, in occasione di ciascun rinnovo annuale, ad adeguare il valore del Veicolo al valore di mercato e, conseguentemente, a procedere alla modifica del Premio.

8.9 Trasferimento di proprietà del Veicolo

Il **Contraente** deve comunicare immediatamente alla **Compagnia** il trasferimento di proprietà del **Veicolo**. Il **Contraente** può scegliere una delle soluzioni espone nei prossimi paragrafi. Se la sostituzione con altro veicolo non avviene contestualmente alla cessione del **Veicolo**, la **Compagnia** conserverà a favore del **Proprietario o soggetto equiparato** la classe di merito maturata per 60 mesi a partire dalla data di registrazione del passaggio di proprietà all'ACI o al PRA.

8.9.1 Cessione del contratto di assicurazione

Nel caso di trasferimento di proprietà del **Veicolo** che comporti la cessione del contratto di assicurazione, il **Contraente** **deve distruggere il certificato di assicurazione e la Carta Verde in suo possesso** e deve fornire tutte le indicazioni necessarie per il rilascio del nuovo certificato di assicurazione.

Il **Contraente** deve pagare le rate di **Premio** successive fino al momento di detta comunicazione. Il contratto ceduto si estingue alla sua naturale scadenza. A tale scadenza, per l'assicurazione del **Veicolo** ceduto il cessionario deve stipulare un nuovo contratto: la **Compagnia** pertanto non rilascerà l'**Attestato di Rischio**.

8.9.2 Trasferimento del contratto di assicurazione ad altro veicolo di proprietà

Se il **Contraente** richiede che il contratto sia trasferito per coprire un altro veicolo di sua proprietà,

- Si varierà il contratto e il relativo **Premio**, per cui potrebbe essere dovuto un conguaglio di **Premio**;
- **Il Contraente dovrà distruggere il certificato di assicurazione e la Carta Verde in suo possesso.**

8.9.3 Risoluzione anticipata del contratto di assicurazione

Se il **Contraente** chiede la risoluzione anticipata del contratto:

- deve inviare una richiesta alla **Compagnia**, utilizzando le modalità dell'art. 8.21 "Comunicazioni",
- **dovrà distruggere il certificato di assicurazione e la Carta Verde in suo possesso,**
- al ricevimento **di tutta la documentazione**, la **Compagnia** rimborserà la parte di **Premio** non usufruita, nella misura di 1/360 del **Premio** annuo per giorno di garanzia residua (calcolato dal momento della cessazione del **Rischio**), **al netto di imposte e oneri parafiscali.**

La richiesta di risoluzione può essere effettuata in forma libera. Al fine di facilitare il **Contraente**, la **Compagnia** mette a disposizione un modulo di recesso che può essere:

- richiesto chiamando il Servizio Clienti al n° 02.83.430.430 dalle ore 8,30 alle 19,30 dal lunedì al sabato, o
- scaricato sul sito internet www.zurich-connect.it nella sezione 'Documenti'.

8.10 Consegna del Veicolo in conto vendita

Il **Contraente** deve comunicare immediatamente alla **Compagnia** la consegna del **Veicolo** in conto vendita.

8.10.1 Trasferimento del contratto di assicurazione ad altro veicolo di proprietà

Se il **Contraente** richiede che il contratto sia trasferito per coprire un altro veicolo di sua proprietà,

- Si varierà il contratto e il relativo **Premio**, **per cui potrebbe essere dovuto un conguaglio di Premio**;
- **Il Contraente dovrà distruggere il certificato di assicurazione e la Carta Verde in suo possesso.**

Se il Veicolo non fosse venduto ed il Proprietario, rientrandone in possesso, richiedesse la copertura assicurativa, dovrà essere stipulato un nuovo contratto da assegnare alla Classe di merito CU e alla Classe di merito interna di Compagnia maturata all'atto della consegna in conto vendita.

8.10.2 Risoluzione anticipata del contratto di assicurazione

Se il **Contraente** chiede la risoluzione anticipata del contratto

- Il **Contraente** deve inviare una richiesta alla **Compagnia**, utilizzando le modalità dell'art. 8.21 "Comunicazioni",
- **Il Contraente dovrà distruggere il certificato di assicurazione e la Carta Verde in suo possesso,**
- Al ricevimento **di tutta la documentazione**, la **Compagnia** rimborserà la parte di **Premio** non usufruita, nella misura di 1/360 del **Premio** annuo per giorno di garanzia residua (calcolato dal momento della cessazione del **Rischio**), **al netto di imposte e oneri parafiscali.**

La richiesta di risoluzione può essere effettuata in forma libera; al mero fine di facilitare il **Contraente** la **Compagnia** mette a disposizione un modulo di recesso che può essere:

- richiesto chiamando il Servizio Clienti al n° 02.83.430.430 dalle ore 8,30 alle 19,30 dal lunedì al sabato, o
- scaricato sul sito internet www.zurich-connect.it nella sezione 'Documenti'.

8.11 Demolizione o esportazione definitiva del Veicolo

Il **Contraente** deve comunicare immediatamente alla **Compagnia** tali circostanze.

8.11.1 Trasferimento del contratto di assicurazione ad altro veicolo di proprietà

Se il **Contraente** richiede che il contratto sia trasferito per coprire un altro veicolo di sua proprietà,

- Si varierà il contratto e il relativo **Premio**, per cui potrebbe essere dovuto un conguaglio di **Premio**;
- Il **Contraente** dovrà distruggere il certificato di assicurazione e la Carta Verde eventualmente in suo possesso.

8.11.2 Risoluzione anticipata del contratto di assicurazione

Se il **Contraente** chiede la risoluzione anticipata del contratto

- deve inviare una richiesta alla **Compagnia**, utilizzando le modalità dell'art. 8.21 "Comunicazioni",
- **dovrà distruggere il certificato di assicurazione e la Carta Verde eventualmente in suo possesso**,
- al ricevimento **di tutta la documentazione**, la **Compagnia** rimborserà la parte di **Premio** non usufruita, nella misura di 1/360 del **Premio** annuo per giorno di garanzia residua (calcolato dal momento della cessazione del **Rischio**), al netto di imposte e oneri parafiscali.

La richiesta di risoluzione può essere effettuata in forma libera. Al fine di facilitare il **Contraente** la **Compagnia** mette a disposizione un modulo di recesso che può essere:

- richiesto chiamando il Servizio Clienti al n° 02.83.430.430 dalle ore 8,30 alle 19,30 dal lunedì al sabato, o
- scaricato sul sito internet www.zurich-connect.it nella sezione 'Documenti'.

8.12 Furto totale del Veicolo

8.12.1 Risoluzione del contratto

In caso di **Furto** totale del **Veicolo**, il **Contraente** deve informare la **Compagnia** fornendole copia della denuncia di **Furto** presentata all'Autorità competente.

Il contratto è risolto a decorrere dalle ore 24.00 del giorno in cui è stata presentata denuncia all'autorità stessa.

La **Compagnia** restituirà al **Contraente** la parte di **Premio** non usufruita della garanzia R.C. motocicli e ciclomotori e delle eventuali ulteriori garanzie, **ad esclusione della garanzia Furto (al netto di imposte e oneri parafiscali)**, nella misura di 1/360 del **Premio** annuo per giorno di garanzia residua, ossia relativa al periodo intercorrente tra la data di risoluzione contrattuale e la data di scadenza della rata di **Premio** pagata.

Se il **Furto** avviene nei 15 giorni successivi alla data di scadenza semestrale del certificato di assicurazione (art. 1901 del Codice Civile), il **Contraente** è tenuto al pagamento del **Premio** della rata scaduta, fermo quanto stabilito al comma precedente.

8.12.2 Consegna delle chiavi

In caso di **Furto**, l'**Assicurato** deve consegnare il kit completo delle chiavi o dei dispositivi di avviamento del **Veicolo**. La **Compagnia** è autorizzata:

- ad inviare tali chiavi alla casa costruttrice per verificare il contenuto della memoria interna
- ad ottenere la lista dei duplicati richiesti e prodotti.

8.13 Distruzione dei documenti di assicurazione

Il **Contraente** deve distruggere i documenti di assicurazione (certificato di assicurazione e Carta Verde eventualmente in suo possesso)

- Quando previsto dalle previsioni di questo contratto; e
- Quando la **Compagnia** lo richiede espressamente.

In mancanza, il **Contraente** è obbligato al rimborso integrale degli importi pagati dalla **Compagnia** a terzi successivamente alla cessazione di efficacia del contratto.

8.14 Sospensione del contratto

Se il **Contraente** chiede la sospensione del contratto deve inviare una richiesta alla **Compagnia**, utilizzando le modalità dell'art. 8.21 "Comunicazioni".

La richiesta di sospensione può essere effettuata in forma libera; al mero fine di facilitare il **Contraente** la **Compagnia** mette a disposizione un modulo che può essere:

- richiesto chiamando il Servizio Clienti al n° 02.83.430.430 dalle ore 8,30 alle 19,30 dal lunedì al sabato, o
- scaricato sul sito internet www.zurich-connect.it nella sezione 'Documenti'.

La sospensione avrà effetto

- **dalle 24.00 della data indicata nella richiesta di sospensione, se fatta pervenire dal **Contraente** alla **Compagnia** entro la stessa data;**
- **dalle ore 24 del giorno d'invio, se la richiesta viene inviata alla **Compagnia** in una data successiva a quella indicata nella richiesta stessa.**

In caso di **Furto** del **Veicolo** non è prevista la sospensione in quanto il contratto si risolve.

Decorsi 12 mesi dalla sospensione, se il **Contraente non richiede di riattivare la garanzia, il contratto si risolve e il **Premio** non goduto resta acquisito dalla **Compagnia**.**

La **Compagnia** rimborsa il **Premio** pagato e non goduto solamente in caso di vendita documentata, demolizione o cessazione della circolazione (art. 103 del **Codice della Strada**) avvenuti nel periodo di sospensione.

È possibile sospendere il contratto una sola volta nell'arco di vita dello stesso. Di conseguenza non è possibile sospendere il contratto emesso a seguito di riattivazione. La **Compagnia** rilascia una regolare appendice di sospensione.

8.15 Riattivazione del contratto

Quando il contratto è riattivato la scadenza rispetto al contratto sospeso è prorogata per un periodo pari a 1/360 di anno per ogni giorno di sospensione.

Il **Premio** di riattivazione verrà calcolato con la stessa tariffa del contratto sospeso.

In caso di variazione del rischio, dall'importo così determinato, verrà detratta la rata del **Premio** pagato e non goduto del contratto sospeso.

Il **Periodo di osservazione** rimane sospeso per tutta la durata della sospensione della garanzia e riprende a decorrere dal momento della riattivazione della stessa. Pertanto, l'**Attestato di Rischio** è consegnato per via telematica almeno 30 giorni prima della nuova scadenza annuale successiva alla riattivazione.

La riattivazione viene concessa, ferma la formula di personalizzazione e il proprietario assicurato, sul **Veicolo o su un ciclomotore o motociclo di nuova proprietà e decorre dalle ore 24.00 della data di pagamento del **Premio** calcolato.**

Le garanzie diverse dall'RC sono prestate solo se già presenti nel contratto precedente o in caso di veicolo di nuova proprietà.

8.16 Sostituzione del contratto

Il **Premio** del contratto emesso in sostituzione viene calcolato con la stessa tariffa di quello sostituito.

Per ogni variazione che comporti la sostituzione della **Polizza** è previsto:

- a) il pagamento di un corrispettivo di 10,00 Euro netti a titolo di spese di sostituzione;**
- b) l'eventuale rimborso della parte di **Premio** non goduto della sola garanzia R.C. motocicli e ciclomotori (al netto di imposte e oneri parafiscali).**

All'atto della sostituzione, le garanzie diverse dall'RC possono essere previste solo se già presenti nel contratto precedente o in caso di veicolo di nuova proprietà.

8.17 Altre assicurazioni

Il **Contraente** e l'**Assicurato** devono comunicare per iscritto alla **Compagnia** l'esistenza o la successiva stipula di altre assicurazioni a copertura dello stesso rischio. In caso di **Sinistro**, il **Contraente** e l'**Assicurato** devono avvisare per iscritto tutti gli assicuratori, indicando a ciascuno il nome degli altri ai sensi dell'art. 1910 del Codice Civile. **L'omesso avviso doloso può comportare la perdita del diritto all'Indennizzo.**

Il **Rischio** è il medesimo se l'interesse assicurato, la cosa assicurata e l'**Assicurato** sono gli stessi e il **Sinistro** avviene nel periodo di tempo nel quale opera la garanzia assicurativa di tutti gli assicuratori.

8.18 Divieto di cessione del credito e facoltà di delega di pagamento

8.18.1 Divieto di cessione del credito

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1260, co. 2, del codice civile, l'**Assicurato non potrà cedere a terzi i crediti derivanti dal presente contratto**, a meno che la **Compagnia** abbia prestato il proprio consenso a tale cessione.

Tale consenso è prestato nel caso in cui il cessionario del credito sia uno degli autoriparatori convenzionati con la **Compagnia** (il relativo elenco è disponibile sul sito internet www.zurich-connect.it).

L'**Assicurato**, nel caso in cui si rivolga ad un autoriparatore convenzionato con la **Compagnia**, avrà diritto ai benefici aggiuntivi elencati nell'articolo seguente.

8.18.2 Richiesta di consenso alla cessione di credito

L'**Assicurato** che intenda cedere il proprio credito nei confronti della **Compagnia** derivante dal presente contratto ad un soggetto diverso da un autoriparatore convenzionato con la **Compagnia**, dovrà inoltrare apposita richiesta scritta secondo una delle seguenti modalità:

- fax al numero 02.83.430.111 o
- email all'indirizzo documenti@zurich-connect.it.

In caso di mancato riscontro da parte dell'assicuratore entro 5 giorni lavorativi dal ricevimento della richiesta, il consenso si intenderà negato.

8.18.3 Delega di pagamento del credito

Nonostante quanto previsto dall'art. 8.18.1 "Divieto di cessione del credito", l'**Assicurato** che ha un credito verso la **Compagnia** derivante dal presente contratto e che ha concordato la quantificazione dell'**Indennizzo**, può delegare la **Compagnia** ai sensi e per gli effetti dell'art. 1269 c.c. a eseguire il pagamento direttamente nei confronti di qualsiasi terzo, ivi incluso l'autoriparatore non convenzionato.

Art. 1269 Codice Civile (Delegazione di pagamento)

Se il debitore per eseguire il pagamento ha delegate un terzo, questi può obbligarsi verso il creditore, salvo che il debitore l'abbia vietato.

Il terzo delegato per eseguire il pagamento non è tenuto ad accettare l'incarico, ancorché sia debitore del delegante. Sono salvi gli usi diversi.

8.19 Benefici in caso di utilizzo di autoriparatori convenzionati

L'**Assicurato** che decide di rivolgersi ad un autoriparatore convenzionato con la **Compagnia**:

- a) non ha necessità del consenso della **Compagnia** per cessioni di crediti derivanti dal presente contratto effettuate a favore di autoriparatori convenzionati con la **Compagnia**;
- b) ha diritto alla presa e consegna del **Veicolo** a domicilio;
- c) ha la precedenza nella riparazione rispetto a soggetti diversi da altri assicurati della **Compagnia**;
- d) ha diritto alla fornitura e installazione di ricambi nuovi di casa madre o di primo impianto;
- e) ha una garanzia di due anni sulla riparazione;
- f) ha diritto al lavaggio esterno e pulitura interno del **Veicolo**.

8.20 Oneri fiscali

Tutti gli oneri fiscali e parafiscali relativi al contratto sono a carico del Contraente.

8.21 Comunicazioni

Tutte le comunicazioni relative al presente contratto dirette alla **Compagnia** vanno effettuate con una delle seguenti modalità:

- Tramite le apposite funzionalità dell'area riservata del sito internet www.zurich-connect.it;
- Tramite posta elettronica certificata (PEC) all'indirizzo: Zurich.Insurance.Company@pec.zurich.it

- Con raccomandata con ricevuta di ritorno all'indirizzo:
Zurich Insurance Company Ltd
Rappresentanza Generale per l'Italia
Via Benigno Crespi 23
20159 Milano
- Via mail all'indirizzo: documenti@zurich-connect.it

8.22 Modifiche al contratto

Tutte le eventuali modifiche al contratto di assicurazione devono essere provate per iscritto.

8.23 Arrotondamento

Se per effetto di una modifica contrattuale il **Contraente** o la **Compagnia** siano tenuti al pagamento di una somma pari o inferiore a 5 euro, tale somma sarà oggetto di arrotondamento a favore dell'altra parte e la **Compagnia** e il **Contraente** rinunceranno a richiedere all'altra parte tale importo.

8.24 Legge applicabile

Questo contratto è soggetto alla legge italiana.

8.25 Foro competente

Qualsiasi controversia derivante da o connessa all'interpretazione, applicazione o esecuzione del presente contratto sarà sottoposta all'esclusiva competenza del Foro di Milano.

Se il **Contraente** o **Assicurato** o il **Beneficiario** sono consumatori, ai sensi del Codice del Consumo (art. 3, D.Lgs 206 del 2005), sarà competente il foro di residenza o domicilio del **consumatore**.

D. Cosa fare in caso di Sinistro

9. Disposizioni comuni a tutti i Moduli

9.1 Obblighi in caso di Sinistro

In caso di **Sinistro** il **Contraente** e l'**Assicurato** se persona diversa devono:

- fare quanto è possibile per evitare o limitare il danno (come previsto dall'art.1914 Codice Civile "Obbligo di salvataggio").
- dare avviso scritto (denuncia di **Sinistro**) alla **Compagnia** entro **tre giorni da quando il Sinistro è accaduto o da quando ne ha avuto conoscenza**, indicando tutti gli elementi precisati all'art. 9.2 "Contenuto della denuncia di Sinistro".

Per effettuare la denuncia si può

- utilizzare l'apposita funzionalità nella propria Area Riservata del sito www.zurich-connect.it oppure
- chiamare il numero 02.83.430.000 (per ottenere informazioni dettagliate sulle procedure e documentazione necessaria). Solo in quest'ultimo caso il **Contraente** o **Assicurato** dovrà **dare anche avviso scritto alla Compagnia entro 3 giorni dalla chiamata, tramite e-mail a documenti@zurich-connect.it o fax al numero 02.83.430.111**

Se il contratto è stato stipulato presso un intermediario assicurativo il **Contraente** o l'**Assicurato** deve comunque inoltrare la denuncia con le modalità sopra indicate.

9.1.1 Conservazione delle tracce

Il **Contraente** e l'**Assicurato** devono conservare le tracce ed i residui del **Sinistro** quando possibile, compatibilmente con l'eventuale necessità di urgenti riparazioni.

Per la conservazione delle tracce ed i residui il **Contraente** o l'**Assicurato** non hanno diritto ad alcun **Indennizzo**;

9.1.2 Documentazione probatoria

Il **Contraente** e l'**Assicurato** devono mettere a disposizione della **Compagnia** tutta la documentazione probatoria in loro possesso.

9.1.3 Inadempimento

L'inadempimento di uno degli obblighi previsti nella Sezione "Cosa fare in caso di Sinistro?" può comportare la Perdita totale o parziale del diritto all'Indennizzo ai sensi dell'art.1915 Codice Civile.

9.2 Contenuto della denuncia di Sinistro

La denuncia scritta di **Sinistro** dovrà indicare:

- a) data, ora e luogo di accadimento del **Sinistro**;
- b) modalità di accadimento e causa presunta del **Sinistro**;
- c) entità approssimativa del danno;
- d) luogo ove i residui sono disponibili per poter accertare le cause e quantificare il danno;
- e) esistenza di altre assicurazioni per lo stesso **Rischio**; al momento del **Sinistro** l'**Assicurato** è comunque tenuto ad avvisare tutti gli assicuratori, indicando a ciascuno il nome degli altri, come previsto dall'art. 1910 Codice Civile;
- f) nominativi di eventuali soggetti terzi rimasti danneggiati e descrizione dei danni da questi subiti;
- g) nominativi di eventuali soggetti civilmente responsabili del danno causato;
- h) e-mail e numero di telefono cellulare dell'**Assicurato**, se non già in possesso della **Compagnia**.

9.3 Pagamenti della Compagnia

Nel caso in cui la **Compagnia** debba effettuare un pagamento, questo avverrà tramite bonifico bancario o assegno di traenza.

9.4 Limite massimo di indennizzo (Massimale)

Salvo quanto previsto dall'art. 1914 Codice Civile in merito alle spese di salvataggio, **in nessun altro caso la Compagnia può essere tenuta a pagare per ciascun Sinistro un Indennizzo superiore alla Somma Assicurata.**

9.5 Franchigie e Scoperti

Dall'Indennizzo vengono sottratti, quando previsti, Franchigia e Scoperto (quest'ultimo può prevedere un minimo).

Esempio 1: Garanzia soggetta ad applicazione di Franchigia in caso di Valore del danno inferiore al Massimale	
Massimale:	15.000,00 euro
Valore del danno:	1.000,00 euro
Franchigia:	200,00 euro
Indennizzo:	800,00 euro

Esempio 2: Garanzia soggetta ad applicazione di Franchigia in caso di Valore del danno superiore al Massimale	
Massimale:	15.000,00 euro
Valore del danno:	17.000,00 euro
Franchigia:	200,00 euro
Indennizzo:	15.000,00 euro

Esempio 3: Garanzia soggetta ad applicazione di Scoperto percentuale con valore minimo in cifra assoluta, in caso di Valore del danno inferiore al Limite di Indennizzo	
Caso 1: Scoperto applicabile inferiore allo Scoperto minimo (che nel contratto è pari a € 800,00)	
Limite di Indennizzo:	15.000,00 euro
Valore del danno:	3.000,00 euro
Scoperto 20% (di 3.000,00 euro):	600,00 euro
Scoperto minimo:	800,00 euro
Indennizzo:	2.200,00 euro
Caso 1: Scoperto applicabile superiore allo Scoperto minimo	
Limite di Indennizzo:	15.000,00 euro
Valore del danno:	3.000,00 euro
Scoperto 20% (di 3.000,00 euro):	600,00 euro
Scoperto minimo:	200,00 euro
Indennizzo:	2.400,00 euro

Esempio 4: Garanzia soggetta ad applicazione di Scoperto percentuale con valore minimo in cifra assoluta, in caso di Valore del danno superiore al Limite di Indennizzo	
Caso 1: Scoperto applicabile inferiore allo Scoperto minimo (che nel contratto è pari a € 2.000,00)	
Limite di Indennizzo:	8.000,00 euro
Valore del danno:	8.500,00 euro
Scoperto 20% (di 8.500,00 euro):	1.700,00 euro
Scoperto minimo:	2.000,00 euro
Indennizzo:	6.500,00 euro
Caso 1: Scoperto applicabile superiore allo Scoperto minimo	
Limite di Indennizzo:	8.000,00 euro
Valore del danno:	8.500,00 euro
Scoperto 20% (di 8.500,00 euro):	1.700,00 euro
Scoperto minimo:	1.500,00 euro
Indennizzo:	6.800,00 euro

9.6 Surroga

In caso di **Sinistro**, salvo esplicita rinuncia, la **Compagnia** è surrogata, in base all'art. 1916 del Codice Civile, nei diritti dell'**Assicurato** verso i terzi responsabili, fino a concorrenza dell'ammontare dell'**Indennizzo** pagato.

10. Disposizioni relative al Modulo Responsabilità Civile verso Terzi

10.1 Denuncia di Sinistro

La denuncia deve essere redatta secondo lo schema del modulo “**Constatazione amichevole d’incidente Denuncia di Sinistro**”, (modulo CAI), o, se presentata senza il supporto del modulo, deve contenere tutti gli elementi ivi previsti.

10.1.1 Contenuto della denuncia di Sinistro

La denuncia scritta di **Sinistro** dovrà indicare:

- a) descrizione dell’evento, giorno, ora, luogo e cause e conseguenze dello stesso;
- b) entità approssimativa del danno;
- c) generalità delle persone coinvolte, inclusi eventuali testimoni o potenziali corresponsabili;
- d) tipologia ed elenco dei danni;
- e) esistenza di altre assicurazioni per lo stesso **Rischio**; al momento del **Sinistro** l’**Assicurato** è comunque tenuto ad avvisare tutti gli assicuratori, indicando a ciascuno il nome degli altri, come previsto dall’art. 1910 Codice Civile.

Tipologie di Sinistro

Si possono verificare diverse procedure di **Indennizzo**, in particolare:

- Risarcimento diretto
- Azione diretta
- Danni a terzo trasportato
- **Incidenti** con:
 - veicolo straniero
 - veicolo non assicurato
 - veicolo non identificato
- **Sinistro** avvenuto all’estero

Nel testo del contratto verrà trattata la sola ipotesi del risarcimento diretto; per tutte le altre casistiche si rinvia alle informazioni contenute nel DIP Aggiuntivo.

10.2 Risarcimento diretto

10.2.1 Quando si applica

Quando il **Contraente** o l’**Assicurato** non si ritiene in tutto o in parte responsabile dell’evento e :

- Vi è stata una collisione tra 2 veicoli a motore identificati e assicurati per la responsabilità civile, senza il coinvolgimento di altri veicoli responsabili
- Il **Sinistro** è avvenuto nel **Territorio italiano**, di San Marino e della Città del Vaticano
- sono derivati solo danni ai veicoli e lesioni di lieve entità ai loro conducenti (ossia che comportano un’**Invalità Permanente** fino al 9%)

il danneggiato (**Proprietario o soggetto equiparato** o conducente del **Veicolo** che abbia subito danni a seguito del **Sinistro**) dovrà rivolgersi direttamente alla propria compagnia di Assicurazione per ottenere il risarcimento del danno subito.

10.2.2 Documentazione

L’ **Assicurato**, se intende utilizzare la procedura di risarcimento diretto, deve fornire alla **Compagnia**, tramite accesso alla propria Area Riservata sul sito www.zurich-connect.it oppure fax al numero 02.83.430.111 o tramite email all’indirizzo documenti@zurich-connect.it, le seguenti informazioni di legge, necessarie per la corretta e tempestiva istruzione della pratica:

- 1) la data ed il luogo dell’**Incidente**;
- 2) i dati anagrafici degli Assicurati e dei conducenti coinvolti nel **Sinistro**;
- 3) le targhe dei veicoli;
- 4) la denominazione delle rispettive imprese di assicurazione;
- 5) la descrizione delle circostanze e delle modalità dell’**Incidente**;
- 6) le generalità di eventuali testimoni;
- 7) l’indicazione dell’eventuale intervento degli Organi di polizia;

- 8) Il luogo, i giorni e le ore in cui le cose danneggiate sono disponibili per la perizia diretta ad accertare l'entità del danno.

10.2.3 Messa a disposizione delle cose danneggiate

Per consentire l'ispezione diretta ad accertare l'entità del danno, ai sensi degli artt. 148, 149 e ss del Codice delle Assicurazioni, l'Assicurato deve mettere a disposizione della Compagnia le cose danneggiate per l'accertamento del danno **per un periodo non inferiore a cinque giorni consecutivi non festivi**, a decorrere dal giorno di ricevimento della richiesta di risarcimento da parte dell'assicuratore, ad orari di ufficio (9-17).

Il perito prende contatto con l'Assicurato, ove ritenuto necessario dalla Compagnia, nel rispetto delle tempistiche previste dalla normativa contenuta nel Codice delle Assicurazioni, negli artt. 148, 149 e seguenti. Data, ora e luogo del sopralluogo saranno concordate con l'Assicurato e il sopralluogo sarà effettuato entro i cinque giorni feriali successivi al ricevimento della denuncia di Sinistro completa di tutte le informazioni sopra elencate (dal n. 1 al n. 8) o entro un maggior termine eventualmente indicato dall'Assicurato.

10.2.4 Termini per la formulazione dell'offerta

La Compagnia formulerà l'offerta o comunicherà i motivi che impediscono il risarcimento del danno:

- In caso di danno alle cose entro 60 giorni dal ricevimento della richiesta di risarcimento. Il termine è ridotto a 30 giorni se il modulo CAI ha la firma di entrambe le parti.
- in caso di danno alla persona entro 90 giorni dal ricevimento della richiesta di risarcimento.

In caso di richiesta danni incompleta, la Compagnia richiede al Contraente o all'Assicurato danneggiato, entro 30 giorni dal ricevimento di tale richiesta, le necessarie integrazioni; in questo caso i termini sopra precisati riprendono a decorrere dalla data di ricevimento dei dati o dei documenti integrativi.

10.2.5 Documentazione per il pagamento

Il pagamento verrà effettuato dopo la consegna della seguente documentazione:

- copia di un documento di riconoscimento valido e codice fiscale del Beneficiario del pagamento (se non già in possesso della Compagnia)
- intestatario del conto corrente e codice IBAN del conto sul quale effettuare il bonifico
- nel caso di delega all'incasso, documento di riconoscimento valido, codice fiscale e IBAN del delegato.

10.2.6 Termini per il pagamento

Il pagamento è eseguito dalla Compagnia entro 15giorni dalla ricezione della comunicazione in cui il danneggiato dichiara l'accettazione della somma offerta.

La Compagnia, entro 15 giorni, corrisponde la somma offerta al danneggiato che abbia comunicato di non accettarla o per la quale non abbia fatto pervenire alcuna risposta.

10.2.7 Gestione delle controversie

La Compagnia assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze in qualunque sede nella quale si discuta del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

La Compagnia ha inoltre facoltà di provvedere per la difesa dell'Assicurato in sede penale, sino a che i danneggiati siano stati soddisfatti delle loro pretese economiche.

La Compagnia non riconosce le spese affrontate dall'Assicurato per i legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe o ammende né delle spese di giustizia penali.

10.2.8 Assistenza tecnica e informativa ai danneggiati

La Compagnia garantisce un servizio di consulenza al danneggiato al fine di fornire ogni assistenza informativa e tecnica per consentire la piena realizzazione del diritto al risarcimento del danno, anche attraverso un adeguato supporto tecnico nella compilazione della richiesta di risarcimento e nell'interpretazione dei criteri di determinazione del grado di responsabilità.

11. Disposizioni comuni al Modulo Furto e Incendio, al Modulo Kasko Collisione e al Modulo Kasko Abbigliamento

11.1 Obblighi in caso di Sinistro

11.1.1 Modulo Furto e Incendio

- a) In caso di **Furto**, o **Rapina** del **Veicolo**, l'**Assicurato** deve consegnare:
- Copia della denuncia presentata alle Autorità competenti da inoltrare entro 3 giorni dalla presentazione; se il **Sinistro** è avvenuto all'estero, anche copia della denuncia presentata alle Autorità straniere;
 - Certificato di proprietà digitale con annotata la perdita di possesso;
 - Originale della carta di circolazione (se non è stata sottratta con il **Veicolo**);
 - Copia della carta di circolazione estera (solo se il **Veicolo** è stato precedentemente immatricolato all'estero);
 - Originale del certificato cronologico;
 - Copia della fattura di acquisto;
 - Originale dello svincolo del Creditore Privilegiato (solo se il **Veicolo** è sottoposto a vincolo, a ipoteca o a fermo amministrativo);
 - Piano di ammortamento (solo se il **Veicolo** è locato in leasing);
 - Idonea documentazione attestante l'installazione di **Accessori di serie** e **pezzi di ricambio**, se non già in possesso della **Compagnia**;
 - Procura notarile in favore di Zurich Insurance Company Ltd Rappresentanza generale per l'Italia. P.I. 01627980152 in cui si autorizza la vendita del **Veicolo** in caso di ritrovamento;
 - Certificato di chiusura istruttoria penale rilasciato dalla Procura in caso di pendenza di procedimento giudiziario per il **Reato** di cui all'articolo 642 del Codice penale, su richiesta della **Compagnia**;
 - Kit completo delle chiavi o dei dispositivi di avviamento del **Veicolo**.
- b) In caso di **Incendio**, **Esplosione**, **Scoppio** e fulmine, l'**Assicurato** deve consegnare:
- Verbale Vigili del Fuoco, se intervenuti;
 - Copia della denuncia presentata alle Autorità competenti da inoltrare entro 3 giorni dalla presentazione; se il **Sinistro** è avvenuto all'estero, anche copia della denuncia presentata alle Autorità straniere;
 - Indicazione di eventuali soggetti terzi rimasti danneggiati;
 - Idonea documentazione attestante l'installazione di **Accessori di serie** e **pezzi di ricambio**, se non già in possesso della **Compagnia**.

11.1.2 Modulo Kasko

In caso di **Sinistro** coperto da una delle garanzie del Modulo Kasko, l'**Assicurato** deve consegnare:

- Fattura o ricevuta relative alle spese sostenute;

11.1.3 Modulo Kasko Abbigliamento

In caso di **Sinistro** coperto dalla garanzia del Modulo Kasko Abbigliamento, l'**Assicurato** deve consegnare:

- Fattura o ricevuta fiscale relativa ai beni danneggiati

11.2 Conservazione dello stato di fatto del Veicolo

Salvo che per le riparazioni di prima urgenza, necessarie per portare il **Veicolo** danneggiato nell'autorimessa o nell'officina, l'**Assicurato** non deve effettuare nessuna riparazione prima di aver ricevuto il consenso della **Compagnia**.

Il consenso deve essere dato entro il termine di 8 giorni non festivi dal ricevimento della denuncia di **Sinistro**, decorsi i quali l'**Assicurato** può provvedere alla riparazione.

11.3 Riparazione a cura della Compagnia, sostituzione o acquisto del Veicolo

La **Compagnia** ha facoltà di:

- far eseguire direttamente, a regola d'arte, le riparazioni occorrenti al ripristino del **Veicolo** danneggiato;
- sostituire il **Veicolo** o le sue parti;
- subentrare nella proprietà del **Veicolo** danneggiato, corrispondendone il valore.

La **Compagnia** deve comunicare l'esercizio di tali facoltà:

- entro il termine di 8 giorni non festivi dal ricevimento della denuncia di **Sinistro**, o, in caso di **Furto** totale, dalla data in cui è stato comunicato alla **Compagnia** il ritrovamento del **Veicolo**, oppure
- se gli interventi di riparazione non hanno ancora avuto inizio, anche successivamente.

11.4 Degrado d'uso

Il **Degrado d'uso** è il deprezzamento del valore del **Veicolo** o di sue parti dovuto all'uso e al trascorrere del tempo.

Per il **Veicolo** il **Degrado d'uso** si calcola come il rapporto fra il valore commerciale del **Veicolo** al momento del **Sinistro** e il prezzo di listino a nuovo dello stesso rapportato a 100.

Per la valutazione dei danni agli pneumatici si terrà conto dell'effettivo consumo del battistrada rispetto al nuovo.

11.5 Valore a nuovo

La liquidazione del Danno Totale o parziale verrà effettuata per intero, cioè senza applicazione del **Degrado d'uso**, **se il Sinistro si è verificato entro 6 mesi dalla data di prima immatricolazione**.

In caso di danno totale, per valore a nuovo si intende il costo sostenuto per l'acquisto di un nuovo veicolo aventi pari caratteristiche a quello assicurato ovvero al costo sostenuto per l'acquisto di quello andato sottratto o distrutto. In entrambi i casi non potrà essere riconosciuto un valore superiore a quello indicato come valore di listino alla data del sinistro.

11.6 Forma di assicurazione

11.6.1 Valore Intero

Se non diversamente specificato nel **Modulo di Polizza**, l'assicurazione viene prestata nella forma a **Valore Intero**, forma di assicurazione in base alla quale il valore assicurato deve essere uguale al valore commerciale del **Veicolo** (valore assicurabile) **Se il valore assicurato è inferiore al valore commerciale del Veicolo (valore assicurabile), l'Indennizzo è ridotto proporzionalmente (regola proporzionale), come disposto dall'art. 1907 Codice Civile.**

Il valore assicurabile è il valore commerciale (nel solo caso di **Veicolo** di prima immatricolazione questo valore corrisponde al prezzo di fattura).

La regola proporzionale non sarà comunque applicata nel caso di contratto di rinnovo per il quale la **Compagnia** ha determinato il nuovo valore sulla base della quotazione di "Quattroruote Professional" **sempre che al momento della stipula del primo contratto sia stato assicurato l'effettivo valore commerciale del Veicolo.**

Esempio

- Il valore commerciale del **Veicolo** al momento del **Sinistro** è 10.000,00 euro;
- Il valore assicurato dichiarato nel **Modulo di Polizza** è di 5.000,00 euro;
- Si verifica un danno di 8.000,00 euro;
- L'**Indennizzo** sarà: 4.000 euro (dato da: $8.000 \times 5.000 / 10.000 = 4.000$ euro)

11.6.2 Primo Rischio Assoluto

Quando l'assicurazione viene prestata a **Primo Rischio Assoluto**, la **Compagnia** indennizza il danno verificatosi fino al valore assicurato che può essere uguale o inferiore al valore commerciale del **Veicolo**. Il danno viene indennizzato senza applicazione della regola proporzionale, diversamente da quanto accade nell'assicurazione a **Valore Intero**.

Esempio

- Il valore commerciale del **Veicolo** è 10.000,00 euro;
- Il valore assicurato dichiarato nel **Modulo di Polizza** è di 6.000,00 euro;
- Si verifica un danno di 8.000,00 euro;
- L'**Indennizzo** sarà di 6.000,00

11.7 Calcolo del danno

11.7.1 Perdita totale del Veicolo

In caso di **Perdita totale del Veicolo** o **Riparazione Antieconomica**, l'ammontare del danno è determinato

- dal valore commerciale, rilevato dal mensile "Quattroruote Professional - motocicli e ciclomotori", che il **Veicolo** aveva al momento del **Sinistro**,
- sottratto il valore di quanto residua dopo il **Sinistro** stesso.

Pertanto, **in caso di liquidazione del valore commerciale del Veicolo il Proprietario si impegna a lasciare alla Compagnia la piena disponibilità del Veicolo danneggiato e compiere tutte le formalità necessarie per la vendita dello stesso ad un soggetto indicato dalla Compagnia.**

A richiesta della Compagnia dovrà essere messo a disposizione il certificato di proprietà digitale con annotata la radiazione al PRA del mezzo.

11.7.2 Perdita parziale del Veicolo

In caso di **Danno Parziale**, l'ammontare del danno è determinato dal costo della riparazione.

Se la riparazione comporta la sostituzione di parti del Veicolo danneggiate o sottratte, il valore del danno è dato dal costo delle riparazioni meno il Degrado d'uso, quando applicabile.

L'ammontare del danno così determinato non può superare la differenza fra

- il valore commerciale che il **Veicolo** aveva al momento del **Sinistro** e
- il valore di quanto resta dopo il **Sinistro**.

11.7.3 Applicazione della regola proporzionale

Se l'Assicurazione copre soltanto una parte del valore che il Veicolo aveva al momento del Sinistro la Compagnia risponde dei danni e delle spese in proporzione della parte suddetta.

11.7.4 Ulteriori voci di danno

- Sono escluse dall'**Indennizzo** le seguenti voci di danno: delle spese di ricovero,
- dei danni da mancato godimento o uso
- di altri eventuali pregiudizi
- delle spese per modifiche, aggiunte o migliorie apportate al **Veicolo** in occasione della riparazione.

Si terrà conto dell'incidenza dell'IVA, **solo se**

- **l'Assicurato** la tenga a suo carico e non possa portarla in detrazione ai fini fiscali
- **l'importo di tale imposta sia compreso nel valore assicurato.**

11.8 Esagerazione dolosa del danno

Perde il diritto all'Indennizzo l'Assicurato che

- a) **esagera dolosamente l'ammontare del danno;**
- b) **dichiara che sono state distrutte o perdute cose che non esistevano al momento del Sinistro;**
- c) **occulta, sottrae o manomette cose salvate;**
- d) **adopera a giustificazione mezzi o documenti menzogneri o fraudolenti;**
- e) **altera dolosamente le tracce, gli indizi materiali ed i residui del Sinistro;**
- f) **facilita il Sinistro o ne aggrava le conseguenze.**

11.9 Procedura per la valutazione del danno

11.9.1 Tempistiche

Una volta ricevuta la denuncia e tutta la documentazione, la **Compagnia** avrà tempo 60 giorni per esaminare la documentazione ed effettuare le proprie valutazioni sul **Sinistro**.

La **Compagnia** entro tale termine:

- formulerà una proposta di **Indennizzo**;

oppure

- respingerà la richiesta di **Indennizzo** indicandone in modo chiaro ed esaustivo le motivazioni.

Entro 30 giorni dal ricevimento della documentazione richiesta, la **Compagnia** potrà richiedere della ulteriore e specifica documentazione indicando al **Contraente** o all'**Assicurato** il motivo di tale richiesta.

Dal ricevimento della documentazione integrativa la **Compagnia** avrà tempo 30 giorni per confermare o respingere la richiesta di **Indennizzo**.

Se la **Compagnia** riterrà necessario incaricare dei consulenti (ad esempio periti, accertatori) oppure le parti avranno adottato la procedura dell'art. 11.9.2 "Perizia contrattuale", il termine per confermare o respingere la richiesta di **Indennizzo** sarà di 30 giorni dalla ricezione della perizia.

11.9.2 Perizia contrattuale

L'ammontare del danno è concordato direttamente dalla **Compagnia**, o persona da questa incaricata, con l'**Assicurato** o persona da lui designata.

In caso di disaccordo, le parti hanno la facoltà di risolvere la controversia incaricando a tale scopo un perito ciascuna, da nominare con apposito atto. I periti devono nominarne un terzo quando si verifichi disaccordo tra loro. Se una delle Parti non procede alla nomina del proprio perito o se i periti non si accordano sulla nomina del terzo, la scelta viene fatta dal Presidente del Tribunale nel cui circondario si troverebbe il giudice competente per il giudizio.

In tal caso ciascuna delle parti sostiene le spese del proprio perito e quelle del terzo perito sono ripartite a metà.

11.10 Anticipo sull'Indennizzo

In caso di **Sinistro** relativo al Modulo Responsabilità Civile verso Terzi, l'**Assicurato** ha il diritto di ottenere, prima della liquidazione del **Sinistro**, il pagamento di un acconto.

L'ammontare dell'acconto è pari al 30% dell'importo minimo che dovrebbe essere pagato in base alle risultanze acquisite. L'anticipo è liquidato se:

- a) non ci sono contestazioni sul fatto che il **Sinistro** stesso è indennizzabile;
- b) la stima dell'**Indennizzo** complessivo è pari ad almeno 30.000 euro.

Il pagamento dell'anticipo viene effettuato entro 30 giorni dalla richiesta, se sono trascorsi almeno 60 giorni dalla data di denuncia del **Sinistro**.

La **Compagnia** ha il diritto di richiedere la restituzione dell'anticipo se viene successivamente accertato che il **Sinistro** non era indennizzabile.

11.11 Documentazione per la liquidazione del danno

In caso di **Furto** senza ritrovamento del **Veicolo** la **Compagnia** dovrà ricevere i seguenti documenti:

- a) Copia della denuncia di **Furto** presentata all'Autorità (con traduzione se in lingua straniera).
- b) Certificato di proprietà digitale con annotata la perdita di possesso.
- c) Originale della carta di circolazione (se non è stata sottratta con il **Veicolo**).
- d) Originale del certificato cronologico.
- e) Copia della carta di circolazione estera (solo se il **Veicolo** è stato precedentemente immatricolato all'estero).
- f) Copia della fattura di acquisto.
- g) Originale dello svincolo del Creditore Privilegiato (solo se il **Veicolo** è sottoposto a vincolo, a ipoteca o a fermo amministrativo).
- h) Piano di ammortamento (solo se il veicolo è locato in leasing).
- i) Kit completo delle chiavi o dei dispositivi di avviamento del **Veicolo**.
- j) Procura notarile a vendere il **Veicolo** in favore di Zurich Insurance Company Ltd- Rappresentanza Generale per l'Italia, P.I. 01627980152
- k) Codice IBAN del **Proprietario** del **Veicolo** per eseguire il bonifico.

La **Compagnia** ha la facoltà di richiedere anche:

- a) Il certificato di chiusura istruttoria penale rilasciato dalla Procura, nel caso in cui sia pendente un procedimento giudiziario per il **Reato** di cui all'art. 642 c.p..

La **Compagnia** è autorizzata ad inviare le chiavi o dispositivi di avviamento originali del **Veicolo**, consegnati dall'**Assicurato**, alla casa costruttrice. La **Compagnia** è autorizzata ad acquisire gli esiti della verifica del contenuto

della memoria interna ed ottenere la lista dei duplicati richiesti e prodotti. L'autorizzazione data alla Società, viene sottoposta alla specifica approvazione scritta da parte del [Contraente](#) nella sezione della [Polizza](#) dedicata alle clausole rilevanti ai sensi ed agli effetti degli articoli 1341 e 1342 del Codice Civile.

In caso di [Incendio](#), Eventi Naturali ed Atti di danneggiamento volontario l'[Indennizzo](#) è subordinato al ricevimento, da parte della [Compagnia](#), di

- a) copia della denuncia inoltrata all'Autorità competente e,
- b) se intervenuti, del verbale dei Vigili del Fuoco.

La [Compagnia](#), su richiesta del danneggiato, può corrispondere direttamente all'officina il costo della riparazione.

11.12 Pagamento dell'Indennizzo

Il pagamento dell'[Indennizzo](#) è eseguito dalla [Compagnia](#) entro 15 giorni dalla data in cui l'[Assicurato](#) ha consegnato tutta la seguente documentazione:

- Fotocopia della carta identità e codice fiscale dell'[Assicurato](#);
- Nominativo dell'intestatario del conto corrente e codice IBAN del conto sul quale effettuare bonifico;
- Nel caso di delega all'incasso fotocopia della carta di identità e codice fiscale e IBAN del delegato;
- Certificazione attestante l'inesistenza di procedure concorsuali o fallimentari rilasciata possibilmente lo stesso giorno del pagamento, se assicurata è una società.

12. Disposizioni relative al Modulo infortuni del conducente

12.1 Obblighi in caso di Sinistro

In caso di **Sinistro** l'**Assicurato** o il **Beneficiario** deve:

- a) **darne avviso scritto (denuncia di Sinistro) alla Compagnia utilizzando le modalità dell'art. 8.21 "Comunicazioni" entro 5 giorni da quando ne ha avuto conoscenza. L'inadempimento di quest'obbligo può comportare la Perdita totale o parziale del diritto all'Indennizzo ai sensi dell'art. 1915 Cod. Civ.;**
- b) **mettere a disposizione tutta la documentazione probatoria in suo possesso ed in ogni caso, se esistente, almeno la documentazione elencata all'art. 12.2 "Documentazione";**
- c) **comunicare immediatamente la morte dell'Assicurato, anche se avvenuta durante il periodo di cura;**
- d) **consentire alla visita di medici della Compagnia e a qualsiasi indagine che questa ritenga necessaria; a tal fine sciogliendo dal segreto professionale i medici che hanno visitato e curato l'Assicurato stesso; devono altresì provvedere alla presentazione, ove richiesta, della cartella clinica;**
- e) **l'indicazione di eventuali altre Assicurazioni a copertura del medesimo Rischio. L'Assicurato in tal caso dovrà avvisare per iscritto tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri ai sensi dell'art. 1910 del Codice Civile.**

Le spese relative alla produzione di certificati medici, cartella clinica e ogni altra documentazione richiesta, salvo sia stato contrariamente convenuto, sono a carico dell'Assicurato.

12.1.1 Contenuto della denuncia di Sinistro

La denuncia scritta di **Sinistro** dovrà indicare le cause dell'**Infortunio** e dovrà allegare il certificato medico.

12.2 Documentazione

12.2.1 Documentazione probatoria

In caso di **Sinistro** l'**Assicurato** o il **Beneficiario** deve presentare:

- a) primo certificato medico (e successivi) contenente diagnosi e prognosi della ripresa, anche parziale, dell'attività lavorativa o delle ordinarie occupazioni;
- b) certificato di guarigione clinica attestante la stabilizzazione di eventuali postumi invalidanti permanenti;
- c) in caso di ricovero, la cartella clinica;
- d) fotocopia della patente di guida;
- e) copia dei verbali dell'eventuale intervento dell'autorità o di inchieste in corso.

Se l'**Infortunio** ha causato la morte immediatamente o durante il periodo di cura, oltre a quanto sopra:

- a) certificato di morte;
- b) certificato di famiglia, se necessario;
- c) atto notorio o dichiarazione sostitutiva di atto notorio da cui risulti l'eventuale presenza di un testamento e l'identità degli eredi;
- d) in caso vi siano minorenni o soggetti incapaci di agire tra i Beneficiari, decreto del giudice tutelare che autorizzi la liquidazione ed esoneri la **Compagnia** dall'obbligo il reimpiego dalla quota spettante al minorenne o al soggetto incapace, se necessario;
- e) dichiarazione di non intervenuto provvedimento di separazione o sentenza di divorzio, se espressamente richiesto;
- f) Certificato di non gravidanza della vedova, se in età fertile e se necessario.

Se l'**Assicurato** muore per cause diverse dall'**Infortunio** prima che siano stati effettuati gli accertamenti necessari per la quantificazione dell'**Invalità Permanente**, gli eredi, Beneficiari devono inviare:

- un certificato di guarigione o altro equivalente che attesti la stabilizzazione dei postumi (ad esempio, una relazione medico-legale o certificazioni INAIL) e tutta la documentazione medica;
- attestazione che la **causa del decesso è estranea all'Infortunio**.

Inoltre, su richiesta motivata della **Compagnia**, potranno essere richiesti ulteriori specifici documenti.

Se il contratto è stato stipulato presso un intermediario assicurativo il **Contraente** o l'**Assicurato** deve comunque inoltrare la denuncia con le modalità indicate nell'articolo 11.1.2 - Denuncia di Sinistro.

12.3 Procedura per la valutazione del danno

12.3.1 Tempistiche

Una volta ricevuta la denuncia e tutta la documentazione, la **Compagnia** avrà tempo 60 giorni per esaminare la documentazione ed effettuare le proprie valutazioni sul **Sinistro**.

La **Compagnia** entro tale termine:

- Formulerà una proposta di **Indennizzo**; oppure
- Respingerà la richiesta di **Indennizzo** indicandone in modo chiaro ed esaustivo le motivazioni.

Entro 30 giorni dal ricevimento della documentazione richiesta, la Compagnia potrà richiedere della ulteriore e specifica documentazione indicando al Contraente o all'Assicurato il motivo di tale richiesta.

Dal ricevimento della documentazione integrativa la Compagnia avrà tempo 30 giorni per confermare o respingere la richiesta di Indennizzo.

Se la **Compagnia** riterrà necessario incaricare dei consulenti (ad esempio periti, accertatori) oppure le parti avranno adottato la procedura dell'art. 11.9.2 "Perizia contrattuale", il termine per confermare o respingere la richiesta di **Indennizzo** sarà di 30 giorni dalla ricezione della perizia.

12.3.2 Perizia contrattuale

L'ammontare del danno è concordato direttamente dalla **Compagnia**, o persona da questa incaricata, con l'**Assicurato**, il **Beneficiario** o persona da questi designata.

In caso di disaccordo, le parti hanno la facoltà di risolvere la controversia incaricando a tale scopo un perito medico ciascuna, da nominare con apposito atto. I periti devono nominarne un terzo quando si verifichi disaccordo tra loro. In caso di mancato accordo, il terzo perito verrà nominato dal Presidente dell'Ordine dei Medici istituito nell'ambito del circondario del Tribunale nel quale si troverebbe il giudice competente in caso di controversia.

In tal caso ciascuna delle parti sostiene le spese del proprio perito e quelle del terzo perito sono ripartite a metà.

12.4 Pagamento dell'Indennizzo

Il pagamento dell'**Indennizzo** è eseguito dalla **Compagnia** entro 15 giorni dalla data in cui l'**Assicurato** o i **Beneficiari** hanno consegnato tutta la seguente documentazione:

- fotocopia di valido documento di riconoscimento e del codice fiscale del **Beneficiario** del pagamento;
- nominativo dell'intestatario del conto corrente e codice IBAN del conto sul quale effettuare bonifico;
- nel caso di delega all'incasso fotocopia di documento di riconoscimento valido, codice fiscale e IBAN del delegato.

12.5 Rinuncia al diritto di surroga

La **Compagnia** rinuncia, a favore dell'**Assicurato** o dei suoi eredi o aventi diritto all'azione di Surrogazione che le compete ai sensi dell'art. 1916 del Codice Civile, verso i terzi responsabili dell'**Infortunio**.

13. Disposizioni relative al Modulo tutela legale

13.1 Obblighi in caso di Sinistro: i casi di decadenza

Per avere diritto alle prestazioni l'**Assicurato** deve:

- a) denunciare il **Sinistro** tempestivamente e comunque entro due anni dal momento in cui poteva essere fatto valere il diritto alla prestazione assicurativa, cioè il tempo utile per la difesa;
- b) aggiornare tempestivamente DAS su ogni circostanza rilevante ai fini dell'erogazione delle prestazioni previste;
- c) avvisare DAS e ottenere conferma a procedere prima di incaricare un legale o un perito;
- d) ottenere conferma a procedere da parte di DAS prima di sottoscrivere un accordo economico o un preventivo di spesa del legale o del perito incaricato.

L'**Assicurato** può concludere con la controparte solo transazioni che non prevedano a carico della **Compagnia** spese ulteriori rispetto all'onorario del suo legale; in ogni altro caso è necessaria la preventiva autorizzazione di DAS. Se l'**Assicurato** procede senza autorizzazione, la **Compagnia** rimborserà costi diversi rispetto all'onorario del legale solo a seguito di verifica di un'effettiva urgenza nel concludere l'operazione e se la stessa è conveniente.

13.2 Denuncia del Sinistro

Per richiedere le prestazioni previste, l'**Assicurato** dovrà segnalare tempestivamente l'accaduto a DAS (denuncia del **Sinistro**) chiamando il **numero verde 800-04.01.01, attivo dal lunedì al sabato dalle 8:30 alle 19:30.**

DAS raccoglierà la segnalazione, indicherà i documenti necessari a seconda dell'evento accaduto, fornirà tutte le informazioni relative alle modalità di gestione del caso e rilascerà un numero identificativo della pratica.

Tutta la documentazione dovrà essere regolarizzata a spese dell'Assicurato, se previsto dalle vigenti norme fiscali di bollo e di registro.

L'**Assicurato** dovrà far pervenire tempestivamente a DAS copia di ogni ulteriore atto o documento pervenuto dopo la denuncia di **Sinistro** e ogni notizia utile alla gestione del suo caso.

In caso di **Procedimento Penale** l'**Assicurato** è tenuto a denunciare il **Sinistro** nel momento in cui ha inizio l'azione penale o comunque nel momento in cui ha avuto notizia di coinvolgimento nell'indagine penale.

Per richiedere una **consulenza legale telefonica** l'**Assicurato** dovrà chiamare il **numero verde 800345543, attivo dal lunedì al venerdì dalle 8:00 alle 18:00,** fornendo il numero di **Polizza** e un recapito telefonico al quale essere ricontattati.

13.3 Fasi di gestione del Sinistro e scelta del legale

Di seguito vengono descritte le attività relative alle diverse fasi individuate:

- I. Fase stragiudiziale
 - II. Autorizzazione dell'azione in giudizio
 - III. Fase giudiziale
-
- I. Fase stragiudiziale: Prima dell'eventuale azione in giudizio, la gestione del caso è riservata esclusivamente a DAS, secondo le seguenti disposizioni:
 - a) ricevuta la denuncia del **Sinistro**, DAS svolge ogni possibile tentativo per una bonaria definizione della controversia, direttamente o con l'ausilio di professionisti da essa individuati (secondo quanto previsto dall'art. 164 comma 2 lettera a) del **Codice delle Assicurazioni Private** -D. Lgs. 209/05). A tal fine l'**Assicurato** dovrà rilasciare, se richiesto da DAS, apposita procura per la gestione della controversia;
 - b) per la risoluzione della controversia, DAS valuterà se sarà opportuno ricorrere o aderire a procedure di risoluzione amichevole delle controversie, come ad esempio mediazione civile, negoziazione assistita, conciliazione paritetica;
 - c) l'**Assicurato** potrà scegliere fin da questa fase un legale di propria fiducia se si verifica una situazione di conflitto di interessi con DAS o con la **Compagnia**
 - II. Fase di autorizzazione dell'azione in giudizio: DAS autorizzerà l'eventuale azione in giudizio:
 - a) sempre, quando è necessaria la difesa dell'**Assicurato** in un **Procedimento Penale o amministrativo o per resistere ad un'azione civile promossa da terzi;**
 - b) se la composizione amichevole non riesce e solo se le pretese dell'**Assicurato** hanno possibilità di successo, negli altri casi. L'**Assicurato** comunica a DAS le informazioni e argomentazioni su cui fondare l'azione o la resistenza in giudizio al fine di consentire a DAS di valutare le possibilità di successo.

- III. **Fase giudiziale:** Per la fase giudiziale DAS trasmette la pratica al legale designato in base alle seguenti disposizioni:
- a) **L'Assicurato** può indicare a DAS un legale di propria fiducia sia nella fase giudiziale che in caso di procedimenti penali. Se **L'Assicurato** sceglie un legale non residente presso il circondario del tribunale presso cui ha sede il giudice competente a decidere la controversia, la **Compagnia**, oltre alle spese del legale incaricato, sostiene o rimborsa gli onorari di un legale domiciliatario fino a 3.000 euro, escludendo però ogni duplicazione di onorari. Tale somma è compresa nei limiti del **Massimale** per **Sinistro** e per anno;
 - b) se **L'Assicurato** non fornisce il nominativo di un avvocato, DAS può individuare direttamente il legale;
 - c) **L'Assicurato** deve conferire in ogni caso regolare mandato al legale individuato fornendo allo stesso tutte le informazioni e la documentazione necessarie per consentire la miglior tutela dei propri interessi;
 - d) se nel corso dello stesso grado di giudizio **L'Assicurato** decide di revocare l'incarico professionale conferito a un legale e di dare incarico a un nuovo legale, DAS non rimborserà le spese del nuovo legale riferite ad attività già svolte dal primo avvocato. Tale disposizione non si applica nel caso di rinuncia all'incarico da parte del legale.

13.4 Unico Sinistro

Si ha un unico **Sinistro**:

- a) in presenza di vertenze, promosse da o contro una o più persone e aventi per oggetto domande identiche o connesse;
- b) in presenza di procedimenti, anche di natura diversa, dovuti al medesimo evento-fatto nei quali siano coinvolti uno o più **Assicurati**;
- c) se l'evento che dà diritto alle prestazioni si protrae attraverso più violazioni successive della stessa natura.

13.5 Pagamento del Sinistro

Al termine delle verifiche amministrative, DAS si impegna ad effettuare al **Beneficiario** il pagamento delle spese coperte, sempre entro i limiti del **Massimale**, entro 30 giorni dalla definizione dell'importo dovuto.

13.6 Esonero da responsabilità

La **Compagnia** e DAS non sono responsabili dell'operato di legali e periti né di eventuali ritardi nell'erogazione delle prestazioni che siano stati determinati dalla mancanza di idonea documentazione a supporto delle richieste dell'**Assicurato**.

13.7 Arbitrato in caso di disaccordo sulla gestione del Sinistro

In caso di conflitto di interessi o di disaccordo tra **L'Assicurato** e DAS sulla gestione del **Sinistro**, entrambi possono chiedere di demandare la questione a un arbitro scelto di comune accordo dalle parti o, in mancanza di accordo, dal Presidente del Tribunale competente a norma del Codice di Procedura Civile.

L'Assicurato e DAS contribuiscono ciascuno alla metà delle spese arbitrali, salvo diverso accordo tra le parti.

L'arbitro decide secondo equità. Se la decisione dell'arbitro è sfavorevole all'**Assicurato**, questi potrà ugualmente procedere per proprio conto e rischio. Se dalla sua azione **L'Assicurato** ottiene un risultato più favorevole di quello in precedenza prospettato o acquisito da DAS, in linea di fatto o di diritto, può richiedere a DAS il rimborso delle spese sostenute e non rimborsate dalla controparte, nei limiti del **Massimale** previsto.

Se **L'Assicurato** intende in alternativa adire le vie giudiziarie, l'azione civile potrà essere preceduta dal tentativo di mediazione come previsto dal D. Lgs. N. 28 del 4 marzo 2010.

13.8 Recupero di somme

Tutte le somme liquidate o comunque recuperate per capitale e interessi spettano esclusivamente all'**Assicurato**, mentre spetta alla **Compagnia** quanto liquidato a favore anche dello stesso giudizialmente o stragiudizialmente per spese, competenze ed onorari.

14. Disposizioni relative al Modulo assistenza

14.1 Istruzioni per la richiesta di assistenza

Dovunque si trovi e in qualsiasi momento, l'Assicurato potrà contattare la **Struttura Organizzativa**, in funzione 24 ore su 24, chiamando

- il Numero Verde 800-186.064 oppure
- il numero della sede operativa di Verrone (BI) 015- 2559791 (valido anche per chiamate dall'estero)

in alternativa, se non può telefonare, può scrivere a MAPFRE ASISTENCIA S.A. - Strada Trossi 66 – 13871 Verrone (BI) attraverso l'invio di:

- un fax al numero: 015-2559604; oppure
- una mail all'indirizzo: assistenza@mapfre.com

14.2 Obblighi in caso di Sinistro

L'Assicurato deve richiedere qualsiasi intervento alla **Struttura Organizzativa, che potrà intervenire direttamente o che dovrà espressamente autorizzare l'effettuazione dell'intervento da parte di altri.**

Se l'Assicurato al momento del **Sinistro non si rivolge alla **Struttura Organizzativa** perde il diritto ad ottenere le **Prestazioni assistenza**, salvo il caso di comprovata e oggettiva forza maggiore.**

A parziale deroga di quanto previsto all'art. 1910 del Codice Civile, se l'Assicurato ha sottoscritto contratti con altri assicuratori che gli garantiscono prestazioni analoghe a quelle fornite dal presente contratto, anche a titolo di mero risarcimento, **deve dare comunque avviso del **Sinistro** ad ogni assicuratore ed anche alla **Compagnia** nel termine di tre giorni. La violazione di quest'obbligo comporta la decadenza dal diritto alla prestazione.**

L'Assicurato libera dal segreto professionale, relativamente ai **Sinistri formanti oggetto di questa Assicurazione i medici che lo hanno visitato o curato dopo o anche prima del **Sinistro**, nei confronti della **Struttura Organizzativa**, della **Compagnia** e dei magistrati eventualmente investiti dall'esame del **Sinistro** stesso.**

14.3 Informazioni da fornire

L'Assicurato dovrà comunicare con precisione:

1. Il tipo di assistenza di cui necessita
2. La targa del **Veicolo**
3. Nome e Cognome
4. Numero di **Polizza**
5. Indirizzo del luogo in cui si trova
6. Il recapito telefonico dove la **Struttura Organizzativa** provvederà a richiamarlo nel corso dell'assistenza.

14.4 Documentazione da fornire

L'Assicurato ha l'obbligo di:

- fornire alla **Struttura Organizzativa** tutta la documentazione necessaria per la conclusione della **Prestazione assistenza**;
- inviare alla **Struttura Organizzativa**, se richiesto, gli originali (non le fotocopie) dei documenti di spesa (fatture, ricevute fiscali e altri giustificativi).

E. Glossario

Accessori	Optional stabilmente fissati sul Veicolo .
Accessori di serie	Optional compresi nella dotazione base del Veicolo .
Accessori non di serie	Optional non compresi nella dotazione base del Veicolo , tanto se montati in fabbrica quanto se acquistati e montati successivamente, ma in ogni caso a condizione che vi sia una fattura di vendita (del Veicolo o dell' Accessorio non di serie) che indica specificamente ciascun Accessorio non di serie ed il rispettivo valore.
Apparecchi Audiofonovisivi	Radio, registratori, lettori CD, DVD o file multimediali, televisori o impianti video, computer di bordo, navigatori satellitari, infotainment ed altre apparecchiature del genere, purché stabilmente fissati al Veicolo e non estraibili. Sono esclusi i telefoni cellulari.
Arbitrato	Una procedura alternativa al ricorso alla giurisdizione civile ordinaria, che le parti possono utilizzare per definire una controversia o evitarne l'insorgenza.
Assicurato	Il titolare dell'interesse protetto dall'assicurazione.
Attestato di Rischio	Il documento elettronico nel quale sono indicate le caratteristiche del rischio assicurato.
Avente Diritto	Il soggetto avente il diritto alla consegna dell' Attestato di Rischio , cioè il Contraente o, se soggetto diverso, il Proprietario o soggetto equiparato
Banca Dati degli Attestati di Rischio	Banca dati elettronica che le Imprese di Assicurazione hanno l'obbligo di alimentare con le informazioni e i dati necessari ad attestare lo stato del Rischio.
Beneficiario	Il soggetto avente diritto all' Indennizzo per la garanzia 7.1 del Modulo Infortuni del conducente in caso di morte dell' Assicurato . I Beneficiari sono nominati dall' Assicurato , che può in ogni momento modificare o revocare la designazione, salvo diversa previsione di legge. Se l' Assicurato non procede alla nomina, i Beneficiari sono gli eredi.
C.A.P.	D. Lgs. 7 settembre 2005, n. 209 rubricato "Codice delle Assicurazioni Private".
Codice della Strada	D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 rubricato "Nuovo codice della strada".
Codice delle Assicurazioni	Il D. Lgs. 7 settembre 2005, n. 209 rubricato Codice delle Assicurazioni Private
Classe di merito universale, Classe di Conversione Universale o CU	È la classe di Conversione Universale (CU) alla quale il contratto è assegnato sulla base dei criteri stabiliti dall'IVASS. La classe di CU è sempre indicata nell' Attestato di Rischio accanto alla Classe di merito di Compagnia.
Classe di merito interna di Compagnia o CI	È la classe di merito Bonus/Malus assegnata al contratto dalla Compagnia sulla base di una tabella di corrispondenza elaborata dalla Compagnia stessa.
Contraente	Soggetto che paga il Premio e assume le obbligazioni derivanti dal contratto.
Compagnia o Zurich	Zurich Insurance Company Ltd – Rappresentanza Generale per l'Italia.
Contravvenzione	È un Reato meno grave del Delitto , che può essere commesso volontariamente o involontariamente. La Contravvenzione è punita con l'ammenda o l'arresto.

Danno Extracontrattuale	Il danno ingiusto derivante da un Fatto Illecito ; tipicamente è il danno subito alla persona o a cose in conseguenza di un comportamento colposo di altre persone: esempio tipico il danno subito nel corso di un Incidente stradale; oppure il danno subito alla propria abitazione; ma anche il danno subito dal derubato, dal truffato, ecc. Tra il danneggiato e il responsabile non esiste alcun rapporto contrattuale o, se esiste, non ha alcun nesso con l'evento dannoso.
Danno parziale	Furto, incendio e danni con riparazioni inferiori al valore commerciale del Veicolo al momento del Sinistro , calcolato sulla base delle quotazioni di "Quattroruote Professional".
Danno totale	Furto totale senza ritrovamento, incendio totale e danni con riparazioni superiori o uguali al valore commerciale del Veicolo al momento del Sinistro , calcolato sulla base delle quotazioni di "Quattroruote Professional".
Degrado d'uso	È il deprezzamento del valore del Veicolo o di sue parti dovuto all'uso e al trascorrere del tempo.
Delitto	È un Reato più grave della Contravvenzione , che può essere commesso volontariamente o involontariamente. Il Delitto è punito con la multa o la reclusione.
Delitto colposo	Delitto commesso involontariamente, e cioè per negligenza, imprudenza o imperizia, ovvero inosservanza di leggi, regolamenti, ordini o discipline.
Delitto doloso	Delitto commesso con la consapevolezza e la volontà dell'evento
Esplosione	Sviluppo di gas o vapori ad alta temperatura e pressione, dovuto a reazione chimica che si autopropaga con elevata velocità.
Familiare	I figli, il coniuge, gli ascendenti dell' Assicurato e altri parenti o affini con lui conviventi
Fatto Illecito	Qualsiasi fatto commesso in violazione di norme dell'ordinamento giuridico, fuori delle ipotesi di inadempimento contrattuale. L'illecito è quindi civile, se consiste nella violazione della legge civile, penale se in violazione di norme penali, amministrativo se contrario alle norme stabilite per il funzionamento della Pubblica Amministrazione.
Franchigia	L'importo prestabilito in misura fissa che in caso di Sinistro viene detratto dal valore del danno e che rimane a carico dell' Assicurato .
Furto	Impossessamento di cosa mobile altrui, sottratta a chi la detiene, al fine di trarne profitto per sé o per altri.
Guasto	Danno subito dal Veicolo per usura, difetto, rottura, mancato funzionamento di sue parti meccaniche o elettriche, tale da rendere impossibile l'utilizzo in condizioni normali.
Incendio	Combustione con sviluppo di fiamma.
Incidente	Il Sinistro , subito dal Veicolo in circolazione, non voluto, dovuto a: imperizia, negligenza, inosservanza di norme e regolamenti o a caso fortuito connesso alla circolazione stradale, che provoca danni al Veicolo tali da rendere impossibile l'utilizzo dello stesso in condizioni normali.
Indennizzo	La somma dovuta dalla Compagnia in caso di Sinistro .
Infortunio	Ogni evento connesso con la circolazione del Veicolo dovuto a causa fortuita, violenta e esterna che produca lesioni corporali obiettivamente constatabili.

Invalidità Permanente	La perdita o la diminuzione definitiva e irrimediabile della capacità ad un qualsiasi lavoro proficuo, indipendentemente dalla professione svolta.
Massimale	Il massimo esborso a cui è tenuta la Compagnia .
Periodo di osservazione	<p>- Sinistri con responsabilità principale:</p> <p>Prima annualità: inizia dal giorno della decorrenza dell'assicurazione e termina sessanta giorni prima della scadenza del periodo di assicurazione corrispondente alla prima annualità intera di Premio.</p> <p>Annualità successive: inizia sessanta giorni prima della decorrenza dell'assicurazione e termina sessanta giorni prima della scadenza contrattuale.</p> <p>- Sinistri con responsabilità paritaria:</p> <p>coincide con le ultime 5 annualità, compreso l'anno corrente, così come indicate nel quinquennio dell'Attestato di Rischio.</p>
Polizza	Il documento che prova il contratto di assicurazione.
PRA	Pubblico Registro Automobilistico
Premio	L'importo di denaro dovuto dal Contraente alla Compagnia per acquistare le coperture fornite col contratto. Comprende imposte ed eventuali oneri di legge.
Prestazioni assistenza	L'assistenza da erogarsi in natura, e cioè l'aiuto che deve essere fornito all' Assicurato , nel momento del bisogno, da parte della Compagnia , tramite la Struttura Organizzativa , in caso di Sinistro .
Primo Rischio Assoluto	Quando l'assicurazione viene prestata a Primo Rischio Assoluto , la Compagnia indennizza il danno verificatosi fino al valore assicurato che può essere uguale o inferiore al valore commerciale del Veicolo . Il danno viene indennizzato senza applicazione della regola proporzionale, diversamente da quanto accade nell'assicurazione a Valore Intero .
Procedimento penale	Inizia con la contestazione di presunta violazione di norme penali che viene notificata alla persona mediante Informazione di Garanzia. Questa contiene l'indicazione della norma violata e il titolo (colposo, preterintenzionale o doloso). Per la garanzia di polizza rileva la contestazione iniziale (prima del giudizio vero e proprio).
Proprietario o soggetto equiparato	<p>I soggetti che si trovino, rispetto al Veicolo identificato nel Modulo di Polizza, in una delle seguenti situazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proprietario • Usufruttuario • Acquirente con patto di riservato dominio • Locatario nel caso di Veicolo concesso in leasing
Rapina	L'impossessamento della cosa mobile altrui sottraendola a chi la detiene, effettuata mediante violenza alla persona o minaccia, al fine di procurare a sé o altri un ingiusto profitto.
Reato	Violazione della legge penale. I Reati si distinguono in Contravvenzioni e Delitti (vedi alle voci relative) a seconda del tipo di pene previste dalla legge
Riparazione Antieconomica	Spese di riparazione che raggiungono o superano il valore commerciale del Veicolo al momento del Sinistro .

Sanzione amministrativa	Misura che punisce un illecito amministrativo (impropriamente le sanzioni amministrative vengono definite Contravvenzioni , che invece sono veri e propri Reati). Può colpire sia le persone fisiche che le persone giuridiche. Può consistere nel pagamento di una somma di denaro oppure nella sospensione o decadenza da licenze o concessioni o espulsioni da determinati istituti pubblici.
Scoperto	La percentuale del valore del danno che rimane a carico dell' Assicurato per ciascun Sinistro , con il minimo indicato nel contratto.
Scoppio	Il repentino dirompersi o cedere del serbatoio o dell'impianto di alimentazione.
Sinistro	L'evento dannoso per il quale è prestata l'assicurazione.
Struttura Organizzativa	E' la struttura di Mapfre Asistencia Italia, Strada Trossi, 66 - 13871 Verrone (BI), costituita da responsabili, personale (medici, tecnici, operatori), attrezzature e presidi, in funzione 24 ore su 24, tutti i giorni dell'anno, che, in base a una convenzione sottoscritta con la Compagnia e per incarico di quest'ultima organizza e eroga, con costi a carico Compagnia stessa, le Prestazioni di assistenza previste dal contratto.
Surroga	L'azione che la Compagnia svolge nei confronti di terzi responsabili di un Sinistro , dopo avere pagato l' Indennizzo ed in sostituzione dell' Assicurato .
Territorio italiano	Il territorio su cui si esercita la sovranità della Repubblica Italiana.
Valore a nuovo	Prezzo che risulta dalla fattura di acquisto del Veicolo comprensivo di Accessori di serie e pezzi di ricambio, se assicurati.
Valore Intero	Forma di assicurazione definita all'art. 11.6.1 "Valore Intero".
Veicolo	Il ciclomotore fino a 50 cc o il motociclo di oltre 50 cc identificato nel Modulo di Polizza
Zurich o Compagnia	Zurich Insurance Company Ltd - Rappresentanza Generale per l'Italia.

F. Informativa Privacy

Gentile Cliente, la nostra Società ha la necessità di trattare alcuni dei Suoi dati personali al fine di poter fornire i servizi e/o le prestazioni e/o i prodotti assicurativi richiesti o in Suo favore previsti nonché, con il Suo consenso, potrà svolgere le ulteriori attività qui di seguito specificate. Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento Europeo nr. 2016/679 (di seguito per brevità il "Regolamento") forniamo, pertanto, qui di seguito l'informativa relativa al trattamento dei Suoi dati personali.

1) Identità e dati di contatto del titolare del trattamento e del responsabile per la protezione dei dati

Il Titolare del Trattamento è Zurich Insurance Company Ltd – Rappresentanza Generale per l'Italia (di seguito per brevità la Società o Compagnia) con la quale è stato sottoscritto il contratto di assicurazione o che ha emesso un preventivo/quotazione, avente sede in Via Benigno Crespi, 23, 20159 – Milano (la "Società").

Potrà contattare il Titolare, indirizzando la Sua comunicazione all'attenzione del Responsabile per la Protezione dei Dati ad uno dei seguenti recapiti: inviando un'e-mail all'indirizzo privacy@zurich-connect.it ovvero scrivendo a mezzo posta alla sede sopra riportata.

2) Finalità del trattamento a) Finalità contrattuali e di legge

I Suoi dati personali – ivi compresi i dati relativi alla salute, ove raccolti - saranno trattati dalla Società:

- (i) al fine di **fornire i servizi e/o le prestazioni e/o i prodotti assicurativi richiesti o in suo favore richieste**, ivi compresa la registrazione e l'accesso al servizio attraverso il quale consultare la Sua posizione relativa ai Suoi contratti assicurativi in essere con la Società (c.d. Area Clienti);
- (ii) per ogni altra **finalità connessa ad obblighi di legge, regolamentari, disciplina comunitaria** e per finalità strettamente connesse all'attività assicurativa fornite dalla Società. Per finalità assicurative sono contemplati, ad esempio, i seguenti trattamenti: predisposizione di preventivi e/o quotazioni per l'emissione di una polizza, predisposizione e stipulazione di contratti assicurativi, raccolta del premio assicurativo, accesso alla c.d. Area Clienti, liquidazione dei sinistri o pagamento delle altre prestazioni previste dal contratto assicurativo sottoscritto, riassicurazione, coassicurazione, prevenzione e individuazione delle frodi assicurative e relative azioni legali, costituzione, esercizio e difesa di diritti dell'assicuratore; adempimento di altri specifici obblighi di legge o contrattuali; antiterrorismo, gestione e controllo interno.

Alcuni dati personali vengono acquisiti dalla Società indirettamente, ossia da terzi soggetti o tramite strumenti elettronici (quali, ad esempio, per i prodotti della responsabilità civile auto (in breve RCA) che prevedono la Scatola Nera che può essere da Lei installata sul Suo veicolo per fini assicurativi). Sono altresì necessarie attività di analisi attraverso un processo decisionale automatizzato per il calcolo del rischio e del relativo premio assicurativo, per maggiori informazioni La invitiamo a visionare il seguente paragrafo 7 "Esistenza di un processo decisionale automatizzato". La Società potrà acquisire non direttamente da Lei i seguenti dati: i Km complessivi percorsi, i Km percorsi oltre il limite nominale di velocità per tipologia di strada, l'accadimenti di eventuali urti con altri veicoli o ostacoli.

Il conferimento dei dati personali per tali finalità deriva dalla sottoscrizione di un contratto assicurativo ovvero dalla richiesta di un preventivo/quotazione per la stipula di un contratto e dai correlati obblighi legali ed un eventuale mancato conferimento potrebbe comportare l'impossibilità per la nostra Società di fornirLe i servizi e/o le prestazioni e/o i prodotti assicurativi richiesti, ivi compresi la quotazione, la registrazione e l'accesso al servizio c.d. Area Clienti.

b) Finalità di marketing e ricerche di mercato

I Suoi dati personali, a fronte di un suo specifico consenso, potranno essere trattati dalla Società per **finalità di marketing**, quali l'invio di offerte promozionali, iniziative commerciali dedicate alla clientela, inviti alla partecipazione a concorsi a premi, materiale pubblicitario e vendita di propri prodotti o servizi della Società o di altre società del Gruppo Zurich Insurance Group Ltd (con modalità automatizzate, tra cui a titolo esemplificativo la posta elettronica, sms, mms, smart messaging, ovvero attraverso l'invio di messaggi a carattere commerciale

veicolati attraverso l'Area Clienti, oltre alle modalità tradizionali quali, invio di posta cartacea e telefonate con operatore), nonché per consentire alla Società di condurre ricerche di mercato, indagini sulla qualità dei servizi e sulla soddisfazione dei clienti.

c) Rilevazioni statistiche

I Suoi dati personali, a fronte di un suo specifico consenso, potranno essere trattati dalla Società per effettuare rilevazioni statistiche, al fine di migliorare i propri prodotti e servizi.

d) Comunicazioni a terzi al fine di consentire agli stessi loro proprie iniziative di marketing

I Suoi dati personali, a fronte di un suo specifico consenso, potranno essere comunicati a soggetti terzi (quali Società del Gruppo Zurich Insurance Group LTD, altri soggetti operanti nel settore bancario e dell'intermediazione assicurativa e finanziaria, società operanti nel settore energetico). Tali soggetti, agendo come autonomi titolari del trattamento, potranno a loro volta trattare i Suoi dati personali per proprie finalità di marketing, invio di comunicazioni commerciali e vendita diretta tramite posta cartacea, posta elettronica, telefono, fax e qualsiasi altra tecnica di comunicazione a distanza, automatizzata e non, in relazione a prodotti o servizi propri od offerti da tali soggetti terzi.

e) Soft Spam

Le ricordiamo, inoltre, che sulla base della normativa vigente, la Società potrà utilizzare le coordinate di posta elettronica da Lei fornite in occasione dell'acquisto di un nostro servizio e/o prestazione e/o prodotto assicurativo per proporle prodotti, servizi e prestazioni analoghi a quelli da Lei acquistati. Tuttavia, qualora non desiderasse ricevere tali comunicazioni, potrà darne avviso in qualsiasi momento alla Società, utilizzando gli indirizzi riportati al precedente paragrafo 1 della presente informativa privacy o utilizzando il link presente sulle comunicazioni email da Lei ricevute. La Società, in tal caso, interromperà senza ritardo la suddetta attività.

Con riferimento ai precedenti punti 2 b), c), d) ed e), si precisa che il mancato conferimento del consenso, la sua revoca o la mancata comunicazione dei dati non pregiudicherà in alcun modo la possibilità di ottenere i servizi e/o le prestazioni e/o i prodotti assicurativi richiesti.

3) Base giuridica del trattamento e legittimo interesse

Con riferimento ai trattamenti svolti per le finalità di cui al precedente:

- punto 2 a) (*trattamenti svolti per finalità contrattuali e di legge*), la base giuridica degli stessi sono:
 - (i) adempimento agli obblighi pre-contrattuali e contrattuali (per la gestione delle fasi precontrattuali – emissione di preventivo/ quotazione – e contrattuali del rapporto, ivi incluse le attività di raccolta dei premi, liquidazione dei sinistri);
 - (ii) la normativa applicabile di settore, sia nazionale che comunitaria (quale l'invio di comunicazioni obbligatorie in corso di contratto, verifiche antiterrorismo);
 - (iii) l'interesse legittimo della Società (per le attività di prevenzione delle frodi, indagini, di tutela dei propri diritti anche in sede giudiziaria).
- punti 2 b), c) ed e) (*trattamenti svolti per finalità di marketing, finalità statistiche e comunicazione a terzi*) la base giuridica degli stessi sono i rispettivi consensi eventualmente prestati;
- punto 2 e) (*soft spam*) la base giuridica è da rinvenirsi nel legittimo interesse della Società all'utilizzo delle coordinate di posta elettronica di un cliente all'invio di un numero limitato di comunicazioni commerciali che possano essere appropriate ed inerenti al rapporto assicurativo con Lo stesso intercorrente.

4) Categorie di destinatari dei dati personali

Con riferimento ai trattamenti svolti per le finalità di cui al precedente:

- punto 2 a) (trattamenti svolti per finalità contrattuali e di legge), i Suoi dati personali potrebbero essere comunicati alle seguenti categorie di soggetti: (i) assicuratori, coassicuratori (ii) intermediari assicurativi (agenti, broker, banche)
 - (i) banche, istituti di credito; (iv) società del Gruppo Zurich Insurance Group Ltd; (v) legali; periti; medici; centri medici, soggetti coinvolti nelle attività di riparazione automezzi e beni assicurati (vi) società di servizi, fornitori, società di postalizzazione

- (vii) società di servizi per il controllo delle frodi; società di investigazioni; (viii) società di recupero crediti; (ix) ANIA e altri Aderenti per le finalità del Servizio Antifrode Assicurativa, organismi associativi e consortili, Ivass ed altri enti pubblici propri del settore assicurativo; (x) magistratura, Forze di Polizia e altre Autorità pubbliche e di Vigilanza.
- punti 2 b), c), d) ed e) (finalità di marketing e ricerche di mercato, finalità statistiche e soft spam), i Suoi dati personali potrebbero essere comunicati alle seguenti categorie: (i) società del Gruppo Zurich Insurance Group Ltd; (ii) società di servizi, fornitori, outsourcers.

5) Trasferimento all'estero dei dati

I Suoi dati personali potranno essere trasferiti all'estero, prevalentemente verso paesi Europei. I dati personali possono tuttavia essere trasferiti verso paesi extra europei (tra cui la Svizzera, sede della società capogruppo). Ogni trasferimento di dati avviene nel rispetto della normativa applicabile ed adottando misure atte a garantire i necessari livelli di sicurezza. Si precisa a tal riguardo che i trasferimenti verso Paesi extra europei - in assenza di decisioni di adeguatezza della Commissione Europea - avvengono sulla base delle "Clausole Contrattuali Tipo" emanate dalla Commissione medesima quale garanzia del corretto trattamento. Potrà in ogni caso sempre contattare il Responsabile per la Protezione dei Dati ai recapiti riportati nel paragrafo 1 al fine di avere esatte informazioni circa il trasferimento dei Suoi dati ed il luogo specifico di loro collocazione.

6) Periodo di conservazione dei dati personali

I Suoi dati personali verranno conservati per i seguenti periodo di tempo:

- (i) dati precontrattuali (in caso di mancata stipula della polizza): per 1 anno dalla data di Decorrenza del preventivo;
- (ii) dati contrattuali: per 10 anni successivi al termine del rapporto assicurativo;
- (iii) dati inerenti alle attività antifrode: per 10 anni successivi al termine del rapporto assicurativo;
- (iv) dati inerenti alle attività di contrasto al terrorismo: 10 anni successivi al termine del rapporto assicurativo;
- (v) dati inerenti alle attività di tutela dei propri diritti (anche in sede giudiziaria): per il termine di passaggio in giudicato della relativa sentenza o ultimo grado di giudicato e, ove necessario, per la successiva fase esecutiva;
- (vi) dati trattati per finalità di marketing e ricerche di mercato, finalità statistiche e soft spam: due anni dalla loro comunicazione o dalla conferma circa la possibilità di loro utilizzo per tali finalità.

7) Esistenza di un processo decisionale automatizzato

La informiamo che la Società, al fine di valutare e predisporre i propri preventivi, calcolare la classe di rischio ed il premio assicurativo, così come previsto dalla normativa applicabile, necessita di svolgere delle attività di analisi attraverso un processo decisionale automatizzato analizzando i dati inerenti alla precedente storia assicurativa del soggetto interessato e pregressi eventi (quali, ad esempio i sinistri). Questo processo viene svolto utilizzando algoritmi prestabiliti e limitati all'esigenza precipua di calcolo del rischio connaturato con l'attività assicurativa ed è necessario per la stipula del contratto di assicurazione, per la natura stessa del rapporto (a tal riguardo pertanto, la base giuridica del trattamento deve individuarsi nel rapporto contrattuale o nell'adempimento alla richiesta di preventivo avanzata dal soggetto interessato).

Inoltre, come stabilito dalla normativa, è possibile che alcune tipologie di prodotti assicurativi inerenti alla RCA prevedano l'inserimento sul mezzo di trasporto di dispositivi elettronici di tracciamento degli eventi, comunemente chiamati "Scatola Nera". In questo caso, la Società potrebbe trattare i relativi dati personali connessi all'attività del veicolo in connessione ad eventi rilevanti quali incidenti o contestazioni aventi valenza in base al rapporto assicurativo. A tal riguardo, la base giuridica del trattamento deve individuarsi nel rapporto contrattuale e nella sua esecuzione sulla base delle vigenti norme che hanno introdotto l'uso di tali strumentazioni in ausilio all'attività di accertamento dei fatti in occasione di contestazioni e indagini nascenti da eventi stradali.

Infine, la Società può svolgere ulteriori attività che comportano processi decisionali automatizzati connessi alle attività anti frode ed antiterrorismo. Tali attività comportano il trattamento di dati personali con modalità automatizzate al fine di individuare eventuali frodi o comportamenti che possano comportare la violazione di norme statali e sovranazionali in materia di antiterrorismo. A tal riguardo la base giuridica del trattamento deve individuarsi nel legittimo interesse della Società ad individuare eventuali frodi a suo carico e nell'obbligo legale nascente dalle vigenti norme in materia di antiterrorismo.

8) I suoi diritti

Le ricordiamo che gli artt. 15, 16, 17, 18, 20 e 21 del Regolamento, Le riconoscono numerosi diritti, tra cui il diritto di:

- 1) accedere ai dati personali che lo riguardano, ottenere informazioni circa i dati trattati, le finalità e le modalità del trattamento;
- 2) ottenere la rettifica e l'aggiornamento dei dati, di chiedere la limitazione del trattamento effettuato sui propri dati (ivi incluso, ove possibile, il diritto all'oblio e la cancellazione);
- 3) opporsi per fini legittimi al trattamento dei dati nonché esercitare il proprio diritto alla portabilità dei dati;
- 4) proporre reclamo alla competente Autorità di controllo.

Le ricordiamo che ove avesse conferito il Suo libero consenso alle attività di cui ai precedenti punti 2 b), c) e d) (finalità di marketing e ricerche di mercato, finalità statistiche, comunicazioni a terzi), potrà in qualsiasi momento revocare il Suo consenso. A tal proposito si precisa che la revoca, anche ove fosse espressa con riguardo ad uno specifico mezzo di comunicazione, si estenderà automaticamente a tutte le tipologie di invio e di mezzo comunicativo. Potrà, inoltre, sempre comunicare la volontà di non ricevere più comunicazioni di cui al punto 2 e) (soft spam). Per esercitare tali diritti potrà rivolgersi al Responsabile per la Protezione dei Dati ai recapiti indicati nel paragrafo 1, che qui si riportano per Sua maggiore comodità: E-mail privacy@zurich-connect.it; ovvero scrivendo alla Società all'attenzione del Responsabile per la Protezione dei Dati all'indirizzo di Milano, Via Benigno Crespi, 23 (20159).

Zurich Insurance Company Ltd

Sede a Zurigo, Mythenquai 2 - Registro Commercio Zurigo n. CHE-105.833.114
Sottoposta alla vigilanza dell'Autorità Svizzera preposta alla regolamentazione sui mercati finanziari
Capitale sociale fr. sv. 825.000.000 i.v. - Rappresentanza Generale per l'Italia
Via Benigno Crespi, 23 - 20159 Milano - Tel. +39.0259661 - Fax +39.0259662603
Iscritta all'Albo Imprese IVASS il 01.12.15 al n. 2.00004
Capogruppo del Gruppo Zurich Italia, iscritto all'Albo Gruppi IVASS il 28.5.08 al n. 2
C.F./P.IVA/R.I. Milano 01627980152
Imp. aut. Con Provvedimento IVASS n. 0054457/15 del 10.6.15
Rappresentante Generale per l'Italia: A. Castellano
Indirizzo PEC: zurich.insurance.company@pec.zurich.it - www.zurich-connect.it

